



COMMUNIQUE DE PRESSE

Powerdot clôture une nouvelle levée de fonds d'un montant de 100 millions d'euros auprès d'Antin Infrastructure Partners et d'Arié Group

L'opérateur entend ainsi contribuer toujours plus à l'accélération de la mobilité durable en Europe
Paris, le 29 février 2024 – Powerdot, l'opérateur du deuxième plus large réseau de recharge rapide et ultra-rapide de France, annonce la clôture de sa **levée de fonds** d'un montant de **100 millions d'euros** réalisée auprès d'Antin Infrastructure Partners et d'Arié Group, les deux investisseurs qui avaient déjà participé à sa première levée de fonds, d'un montant de 150 millions d'euros, en mai 2022. Cette opération confirme l'engagement de Powerdot à transformer la mobilité durable à travers l'Europe.

Présent au Portugal, en France, en Espagne, en Belgique et en Pologne, Powerdot s'est imposé comme un acteur phare du secteur de la recharge pour véhicules électriques (VE). **L'entreprise prévoit d'investir un total de 260 millions d'euros dans ses opérations: en France (153 millions)**, en Pologne (42 millions), au Portugal, en Espagne et en Belgique (65 millions). Ces investissements couvriront **l'installation de 15 000 points de charge d'ici la fin 2025**.

« Ce deuxième tour de table témoigne du succès et du potentiel de Powerdot dans le domaine de la recharge pour véhicules électriques » déclare Luís Santiago Pinto, PDG de Powerdot. *« Nous sommes en route pour une croissance qui va transformer le monde de la recharge avec plus de 5 000 points de charge déjà en service et plus de 10 000 en cours d'installation. Le soutien d'Antin Infrastructure Partners et d'Arié Group va nous permettre d'étendre notre réseau, de renforcer nos capacités technologiques et de contribuer à l'évolution continue de la mobilité durable »*.

« Antin continue de s'engager dans la croissance ininterrompue de Powerdot » déclare Anand Jagannathan, Partner chez Antin NextGen. *« L'annonce d'aujourd'hui marque une étape significative de notre partenariat au service de la décarbonation du transport. Avec cette levée de fonds, qui s'inscrit dans notre stratégie NextGen, Powerdot va poursuivre sa mission de démocratiser la recharge rapide auprès du grand public et faciliter la transition vers un avenir plus durable. Powerdot incarne l'infrastructure de demain – une nouvelle génération d'infrastructures essentielles, à la fois durables, évolutives et connectées.»*

« En tant qu'investisseur de la première heure, le Groupe Arié ne pouvait être plus enthousiaste à l'idée de participer à cette nouvelle levée de fonds de Powerdot » commente David Arié, membre du conseil d'administration d'Arié Group. *« L'orientation opérationnelle de l'équipe de Powerdot et la formidable croissance qu'ils ont enregistrée en 2023 nous ont amenés à renouveler notre engagement. Nous sommes fiers de continuer à soutenir la croissance du projet Powerdot pour une mobilité durable. »*

Cet investissement souligne la croissance extraordinaire qu'a connu Powerdot au cours de l'année 2023. Le **nombre de ses points de charge installés a triplé** ; la **consommation en kWh** a enregistré une **hausse de 218% en Europe**, dont 481% en France.

En France, Powerdot compte plus de 3 500 points de charge installés sur plus de 680 sites. L'entreprise déploie actuellement **plus de 50 nouvelles stations par mois**, une performance inégalée dans l'industrie ce qui fait d'elle le **CPO à la croissance la plus rapide pour la recharge rapide et ultra-rapide en France**. Cette croissance du réseau français a conduit à une hausse de **481 % de la**

consommation de kWh en 2023. Reconnue comme l'une des entreprises étrangères qui investit le plus en France, Powerdot a été sélectionnée par l'Elysée pour participer au **sommet Choose France 2023 aux côtés des grandes entreprises internationales**. L'entreprise a également été pionnière en lançant la fonctionnalité Autocharge accessible à des applications tierces, révolutionnant ainsi l'expérience de recharge des électromobilistes, et la rendant pour la première fois plus simple qu'un plein d'essence en thermique.

« En 2023, Powerdot a multiplié par 6 l'énergie consommée sur son réseau en France, porté à la fois par la croissance de son périmètre mais aussi par une augmentation de 44% de l'énergie consommée par chargeur actif » indique Matthieu Dischamps, directeur général de Powerdot France. *« Les prochaines années devraient voir cette tendance se poursuivre, dans un **cadre sociétal et législatif très favorable à la décarbonation de nos moyens de transport** : leasing à 100€, obligation d'installer des bornes de recharge dans les parkings de plus de 20 places ([loi LOM](#)), soutien financier et fiscal de l'Etat au verdissement des flottes... »*.

Au Portugal, marché d'origine de Powerdot, l'opérateur compte plus de 1 300 points de charge installés sur plus de 500 sites. Il y est devenu une référence incontestée pour les espaces commerciaux partenaires comme pour les utilisateurs. En 2023, Powerdot est devenu le plus grand CPO (Charge Point Operator - opérateur de bornes de recharge) du pays en matière de points de charge rapides et ultra-rapides, renforçant ainsi sa position sur le marché.

En Espagne, Powerdot compte plus de 1 300 points de charge en commande sur 200 sites, dont plus de 386 sont déjà mis en service sur 58 sites. En 2023, 321 points de charge ont été mis en service, soit 80 % du total des points de charge installés. Au cours de l'année écoulée, Powerdot a également lancé Autocharge en Espagne et noué un partenariat avec GALP, dans le cadre duquel il a été convenu d'installer 160 points de charge dans des stations-service situées sur les principales autoroutes espagnoles.

Enfin, l'activité de Powerdot en Pologne s'est développée pour atteindre plus de 230 points de charge installés sur 125 sites. Powerdot a conclu un partenariat stratégique avec la chaîne de supermarchés Biedronka, qui permettra de tripler le réseau de recharge rapide et ultrarapide en Pologne avec le déploiement de 1 200 points de charge sur les parkings de 600 magasins.

Les fonds levés par Powerdot lors de ce deuxième tour de table serviront à poursuivre le développement de son infrastructure de recharge, à faire progresser sa technologie et à devenir le réseau le plus fiable d'Europe afin de créer une expérience fluide et transparente pour les utilisateurs de VE dans toute l'Europe.

À propos de [Powerdot](#)

Présent en France depuis 2020, Powerdot a pour objectif d'accélérer la mobilité durable en démocratisant la recharge rapide pour tous les Français, dans tous les territoires, sur leurs lieux d'arrêt naturel.

Dans cette optique, Powerdot a réalisé en 2022 une levée de fonds de 150 millions d'euros auprès du fonds Antin Infrastructure Partners.

Avec plus de 3.500 points de charge actuellement en opération dans l'Hexagone chez les acteurs du retail (supermarchés, restaurants, retail parks, centres commerciaux) avec des partenaires tels que Cora, Supermarchés Match (tous deux récemment acquis par Carrefour), Mr Bricolage, Accor, et plus de 4.000 autres en cours d'installation, l'entreprise s'est imposée en moins de trois ans comme le leader de la recharge rapide sur espaces de retail dans notre pays. Selon les observateurs du marché, Powerdot constitue aujourd'hui le réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France.

À propos d'Antin Infrastructure Partners

Antin Infrastructure Partners est une société d'investissement internationale spécialisée dans les actifs d'infrastructure. Avec un portefeuille diversifié couvrant différents secteurs, notamment l'énergie, les transports et les télécommunications, Antin se consacre au soutien et à l'investissement dans les technologies transformatrices qui façonnent l'avenir des infrastructures.

Antin Infrastructure Partners est une société de capital-investissement de premier plan spécialisée dans les

infrastructures. Avec plus de 30 milliards d'euros d'actifs sous gestion dans le cadre de ses stratégies d'investissement Flagship, Mid-Cap et NextGen, Antin cible les investissements dans les secteurs de l'énergie et de l'environnement, du numérique, des transports et des infrastructures sociales. Avec des bureaux à Paris, Londres, New York, Singapour et Luxembourg, Antin emploie plus de 220 professionnels qui se consacrent à la croissance, à l'amélioration et à la transformation des entreprises d'infrastructure tout en offrant une valeur à long terme aux entreprises du portefeuille et aux investisseurs. Détenue majoritairement par ses partenaires, Antin est cotée sur Euronext Paris (Ticker : ANTIN - ISIN : FR0014005AL0).

À propos de Arié Group

Arié Group est un groupe familial fondé en 1954 par Roudolph Arié et est actuellement le principal acteur intégré sur le marché portugais de la vente au détail de parfums et de cosmétiques. Depuis les années 2000, Arié Family a diversifié son portefeuille, atteignant une exposition significative à l'immobilier, au secteur de l'alimentation et de la boisson, la restauration, la gastronomie et, plus récemment, aux investissements de nouvelle génération dans le secteur de la mobilité électrique.