



Saint-Cyr/Menthon, France, le 08 novembre 2017

TROPHEES DE L'INNOVATION :

LE PREMIER VU FRIGO HYDROGENE AU MONDE SERA A SOLUTRANS !

Une première mondiale nominée aux TROPHEES DE L'INNOVATION, qui sera dévoilée à SOLUTRANS, le salon du transport, le 21 novembre prochain à Eurexpo-Lyon.

Avec cette exclusivité de classe internationale, SOLUTRANS prend le leadership des salons dédiés aux professionnels de la logistique dans le domaine des véhicules « Zéro Emission ».

Ce 1^{er} utilitaire frigorifique électrique-hydrogène sera présenté par LAMBERET sur son stand 4L195.

« Le maillon vert de la chaîne du froid ». LAMBERET détourne sa signature historique pour dévoiler, en exclusivité sur SOLUTRANS, une première mondiale à haute valeur environnementale. Traction et réfrigération 100% électriques à hydrogène, FRIGOVAN H₂ ZERO EMISSION s'appuie sur une technologie d'avant-garde qui révolutionne le transport en centre-ville. Une innovation « grandeur nature » qui a vocation à être déclinée sur tous les utilitaires du marché. Et une innovation remarquée et sélectionnée aux trophées de l'innovation.

Inédit.

Le transport frigorifique entre dans une nouvelle dimension ! Pour la première fois, sont associées dans un fourgon à motorisation électrique, une pile à combustible hydrogène, une isolation Easyfit dédiée, une réfrigération tri-mode exclusive conçue par LAMBERET et de la télématique embarquée.

UNE INNOVATION PENSÉE UTILISATEURS

« Innover, c'est un slogan vendeur. Mais la difficulté, c'est d'apporter une réponse aux besoins réels de nos clients. FRIGOVAN H₂ ZERO EMISSION peut être qualifié d'innovation de rupture mais vous le croiserez bientôt sur votre route car il a été conçu dès le départ pour servir le business de nos clients » souligne Erick Méjean, Directeur Général de Lamberet.

Ciblant en priorité le marché du dernier kilomètre sous température dirigée, FRIGOVAN H₂ ZERO EMISSION apporte en effet de réels bénéfices à ses utilisateurs : autonomie renforcée jusqu'à 400 km et temps de recharge H₂ réduit avec un plein en moins de 5 minutes! La chaîne du froid affiche une qualité supérieure : autonomie frigorifique de 8 heures, maintien de la réfrigération à l'arrêt et insensibilité à l'ouverture des portes.

UN ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Zéro pollution. Zéro bruit. Propre à 100%, FRIGOVAN H₂ ZERO EMISSION s'appuie sur une technologie innovante qui répond aux politiques de transition énergétique et sanitaire.

Initialement développée sur une base de RENAULT Kangoo ZE, associée à une pile à combustible SYMBIO et portée par la croissance rapide du réseau de stations H₂, cette première application 100% made in France est conçue et industrialisée pour être déclinée sur-mesure pour d'autres véhicules à l'avenir.

FRIGOVAN H₂ ZERO EMISSION. Pensé pour demain, disponible aujourd'hui.

Le futur, c'est maintenant peut soutenir Lamberet !



Le FrigoVan H2 Zéro Emission est commercialisé à l'occasion de SOLUTRANS.

A propos de Lamberet: le maillon fort de la chaîne du froid.

Lamberet se positionne comme la référence des carrossiers frigorifiques et déploie depuis 2010 un plan d'investissement unique dans le secteur, conjuguant innovations technologiques, développements de nouveaux produits et extension de ses sites industriels avec la création d'une nouvelle usine à Saint-Eusèbe (Bourgogne, France).

Lamberet se démarque par son expérience unique en Europe. C'est le seul acteur de sa filière à assurer la conception et la transformation des 5 types de véhicules sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, cellules surbaissées pour plancher-cabines, caisses pour châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques, châssis compris.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC. Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires groupe consolidé de 200 millions d'euros en 2016, majoritairement à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 38 pays. Les derniers développements commerciaux majeurs ont lieu en Amérique du nord (2016) et en Chine (2017).

La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées: Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne). L'après-vente est une force de la marque avec 9 agences de services intégrées et un réseau de 300 carrossiers agréés dans le monde.

Pour en savoir plus, consultez notre site web www.lamberet.com et suivez @Lamberet sur les réseaux sociaux !



A propos de Solutrans, le salon international des solutions de transport routier et urbain.

Tous les détails pratiques pour visiter Solutrans sur le site dédié : www.solutrans.fr

Retrouvez en ligne la vidéo de l'édition 2015 consacrée à l'exposition Lamberet: <https://youtu.be/1szyxT6UVjw>

Rendez-vous sur notre stand, 4L195, au salon Solutrans du 21 au 25 novembre à Lyon-Eurexpo !

Avec 1 000 m², Lamberet présentera au prochain salon Solutrans dans le hall 4.2 la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques. Nouveaux modèles, nouveaux équipements: 11 premières seront dévoilées sur notre stand.

Invitation et information sur notre site web : <http://www.lamberet.fr/actualite.php?id=1&act=1> ou directement par mail via communication@lamberet.fr

11 Premières à découvrir sur le stand Lamberet (4L195) de Solutrans :

Frigovan H₂ Zero Emission (nominé au concours des Trophées de l'Innovation)

Concept Trailer « AeroSR2 »

Ergowall, cloison multi-température ergonomique révolutionnaire

Distri+ Evo 2, rideau automatique sans poignée de verrouillage

Safestair, marchepied d'accès avec rampes de maintien intégrées pour plus de sécurité

Frigomatics Smart&Safe 2.0, télématique de nouvelle génération avec interface conducteur dédiée

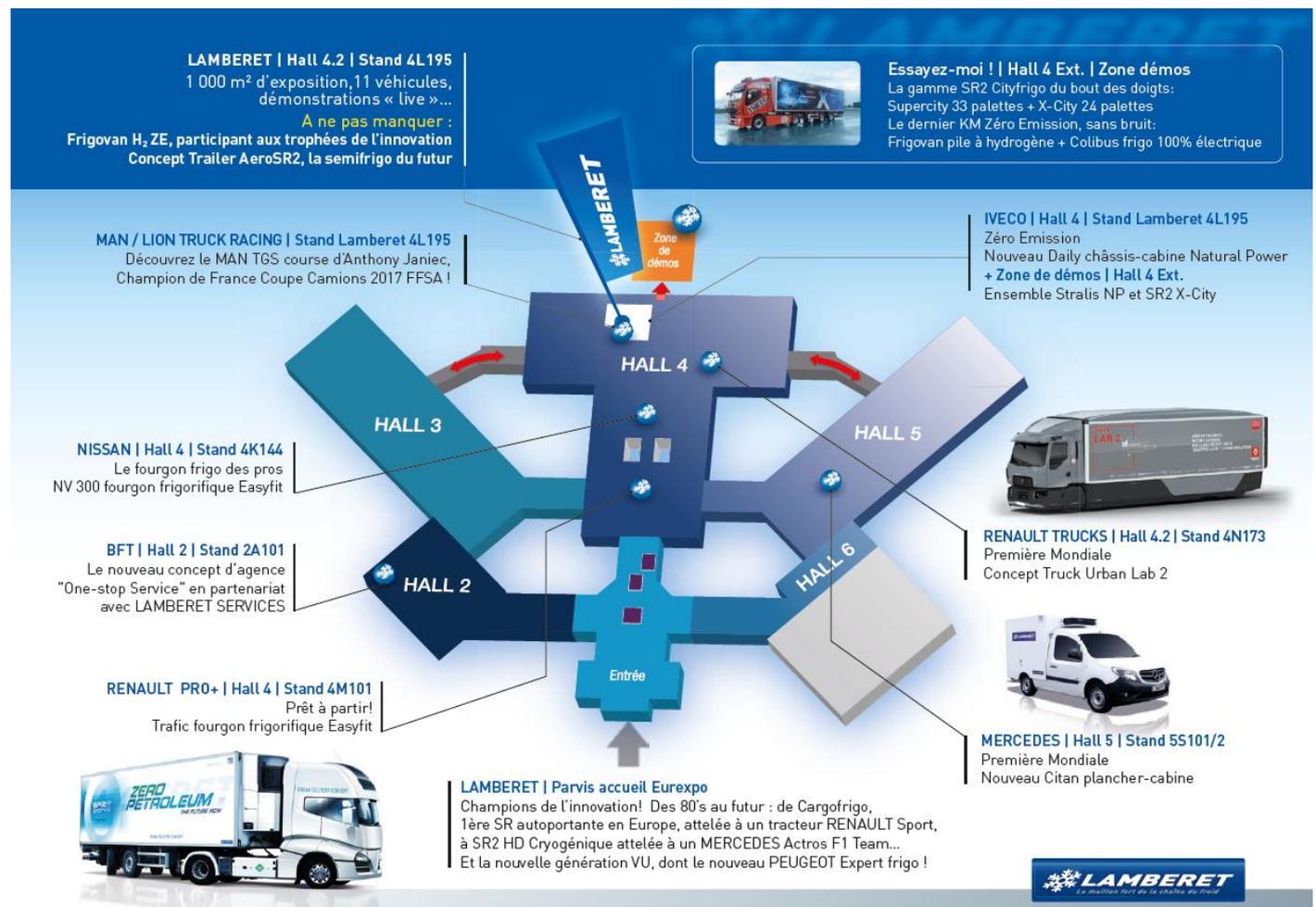
SR2 X-City Super-HD, nouvelle semi-remorque de distribution adaptée aux usages ultra-intensifs

MAN nouveau TGE châssis-cabine New Frigoline

MERCEDES nouveau Citan plancher-cabine frigorifique

PEUGEOT nouvel Expert plancher cabine frigorifique

VOLKSWAGEN nouveau Crafter fourgon Easyfit



LAMBERET | Hall 4.2 | Stand 4L195
1 000 m² d'exposition, 11 véhicules, démonstrations « live »...
A ne pas manquer :
Frigovan H₂ ZE, participant aux trophées de l'innovation
Concept Trailer AeroSR2, la semifrigo du futur

MAN / LION TRUCK RACING | Stand Lamberet 4L195
Découvrez le MAN TGS course d'Anthony Janiec, Champion de France Coupe Camions 2017 FFSA !

NISSAN | Hall 4 | Stand 4K144
Le fourgon frigo des pros
NV 300 fourgon frigorifique Easyfit

BFT | Hall 2 | Stand 2A101
Le nouveau concept d'agence
"One-stop Service" en partenariat avec LAMBERET SERVICES

RENAULT PRO+ | Hall 4 | Stand 4M101
Prêt à partir!
Trafic fourgon frigorifique Easyfit

LAMBERET | Parvis accueil Eurexpo
Champions de l'innovation! Des 80's au futur : de Cargofrigo, 1ère SR autoportante en Europe, attelée à un tracteur RENAULT Sport, à SR2 HD Cryogénique attelée à un MERCEDES Actros F1 Team...
Et la nouvelle génération VU, dont le nouveau PEUGEOT Expert frigo !

Essayez-moi ! | Hall 4 Ext. | Zone démos
La gamme SR2 Cityfrigo du bout des doigts:
Supercity 33 palettes + X-City 24 palettes
Le dernier KM Zéro Emission, sans bruit:
Frigovan pile à hydrogène + Colibus frigo 100% électrique

IVECO | Hall 4 | Stand Lamberet 4L195
Zéro Emission
Nouveau Daily châssis-cabine Natural Power
+ Zone de démos | Hall 4 Ext.
Ensemble Stralis NP et SR2 X-City

RENAULT TRUCKS | Hall 4.2 | Stand 4N173
Première Mondiale
Concept Truck Urban Lab 2

MERCEDES | Hall 5 | Stand 5S101/2
Première Mondiale
Nouveau Citan plancher-cabine

LAMBERET
La maîtrise forte de la chaîne du froid