



Communiqué de presse

Paris, le 28 janvier 2025

Le marché français des véhicules industriels en 2024 :

Une année de consolidation marquée par

l'accélération de la transition énergétique

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a dévoilé aujourd'hui son bilan annuel du marché des véhicules industriels.

Avec ses 11 adhérents, la CSIAM comptabilise 70% des immatriculations de cette catégorie (poids-lourds, bus et autocars).

Lors de cette conférence de presse, Athina ARGYRIOU, Présidente Déléguée de la CSIAM, et Benoit TANGUY, Président de la branche véhicules industriels et PDG de Scania France, ont présenté un état des lieux détaillé du secteur et les perspectives prometteuses pour 2025.

Un secteur qui fait preuve de résilience et de dynamisme

Malgré un contexte global marqué par l'incertitude, le marché des véhicules industriels en France continue de démontrer sa robustesse en 2024 :

Poids lourds de 7,5T et plus : Avec 47 201 immatriculations, le marché affiche un niveau historiquement élevé, reflétant une dynamique soutenue par les fortes commandes de 2023 et du début de 2024.

Transport de voyageurs : Le marché des bus neufs progresse de +2,5 % (1 623 immatriculations), tandis que celui des autocars se stabilise à 3 655 unités, porté par le rebond du tourisme.

Véhicules utilitaires légers ($\leq 3,5T$) : Avec 379 746 unités immatriculées (+1,1 %), ce segment poursuit sa croissance régulière amorcée en 2014, soutenue par l'activité des loueurs de courte durée.

2024, l'année de l'accélération de la transition énergétique

Le secteur des véhicules industriels a franchi un cap décisif dans sa transformation énergétique :

Poids lourds de 7,5T et plus : Les énergies alternatives au gazole représentent désormais 10,3 % du mix énergétique, dominées par le B-1, le gaz, et une adoption croissante de l'électrique.

Bus : La transition est exemplaire, avec plus de 80 % des immatriculations reposant sur des motorisations gaz (46,6 %) et électriques (35,5 %).

Véhicules utilitaires légers ($\leq 3,5T$) : L'électrique gagne du terrain avec 17 626 immatriculations en 2024, traduisant une volonté claire d'engagement vers des solutions durables.

Véhicules utilitaires $3,5T < VU < 7,5T$: L'électrique occupe désormais la deuxième position des motorisations, confirmant une transition énergétique bien engagée dans ce segment.

Perspectives 2025 : vers une électrification accrue et un soutien renforcé

Dans l'hypothèse où le ralentissement des prises de commandes observé en fin d'année entraînerait une légère contraction du marché des poids lourds, la dynamique d'électrification devrait se renforcer.

L'engagement des entreprises et des collectivités, couplé à des dispositifs d'aides plus simples et accessibles, jouera un rôle clé pour accompagner la trajectoire de décarbonation du secteur, en ligne avec les objectifs ambitieux de 2030.



L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ DES VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS EN 2024

POINT PRESSE CSIAM

28 janvier 2025 - p.1