

Communiqué de presse

Première commande pour Dürr Systems AG de la part de BYD dans le segment des voitures de tourisme

Dürr équipe avec une technologie de peinture durable la première usine BYD implantée en Europe

Guyancourt, le 14 janvier – Le constructeur chinois de véhicules électriques BYD Auto Company Limited construit sa première usine européenne de voitures de tourisme. BYD a choisi Dürr pour se doter de la technologie de peinture. Au cours des prochains mois, la société allemande d'ingénierie et de mécanique va envoyer plus de 120 robots en Hongrie qui sont destinés à différentes lignes de peinture. Ces robots munis de pulvérisateurs EcoBell3 offrent une qualité exceptionnelle et contribuent à un process peinture durable.

BYD Auto Company Limited est l'un des principaux constructeurs automobiles de Chine et compte parmi les leaders du marché au niveau des ventes de véhicules électriques. L'entreprise construit à présent une usine Européenne de fabrication de voitures à Szeged, en Hongrie, et devient ainsi l'un des premiers constructeurs automobiles chinois à le faire. Pour peindre ses « véhicules à nouvelles énergies » (NEV, New Energy Vehicles), BYD s'est associé à Dürr. Dans le cadre de ce projet, Dürr fournira et installera plus de 120 robots de peinture et de manutention. « En tant que leader mondial en peinture automobile, Dürr est le partenaire idéal pour réussir à mettre en œuvre des projets de cette envergure dans les délais impartis. Ce n'est pas uniquement notre technologie de pointe qui a conquis BYD, mais aussi notre expérience en Hongrie où nous avons déjà mené à bien un certain nombre de projets », explique Dr. Lars Friedrich, CEO Automotive chez Dürr. Il s'agit de la première commande reçue par l'entreprise de la part du constructeur automobile chinois dans le segment des voitures de tourisme. Dürr Systems AG a fait l'objet d'un audit approfondi par BYD avant d'être retenu comme fournisseur.

Toute dernière génération en matière de processus de peinture

Les lignes de peinture utiliseront le tout dernier robot de peinture de la série EcoRP signée Dürr, disponible en versions à six et sept axes pour la peinture intérieure et extérieure. Le robot à sept axes offre une grande précision et une flexibilité élevée pour la peinture intérieure, permettant d'atteindre même les zones les plus difficiles d'accès. Les robots à six axes se chargeront de la peinture extérieure. La livraison comprend également les dispositifs correspondants d'ouverture de portes, de capots et de trappes, qui constituent des aides supplémentaires pour le processus de peinture.

Application de peinture durable

Les pulvérisateurs rotatifs haute vitesse EcoBell3 assurent une qualité de peinture impeccable, grâce à l'uniformité de la teinte, du débit et de l'épaisseur des couches. Combinée à l'équipement de nettoyage et à la technologie de changement de couleur associés, la gamme de pulvérisateurs minimise la consommation de peinture et de solvant et permet des changements rapides de couleurs dans le temps de cycle. À l'avenir, BYD sera également en mesure de répondre de manière durable aux demandes des clients concernant des teintes spéciales, grâce au système standardisé et modulaire d'approvisionnement en peinture EcoSupply P, doté de la technologie de raclage. Les racleurs (qui sont le terme donné aux éléments adaptés précisément au diamètre interne des tuyaux) poussent la peinture vers le changeur de teintes et renvoient les restes de peinture dans le conteneur en ne laissant absolument aucune trace de résidu, éliminant ainsi le besoin de nettoyage.

Ce processus diminue la consommation de peinture et d'agent de rinçage, ce qui est bénéfique à la fois pour le budget et l'environnement.

Nettoyage automatisé des carrosseries

La livraison comprend également des robots de nettoyage qui enlèvent la poussière et les particules de saleté des carrosseries avant de les peindre. Des rouleaux à plumes flexibles dans leur action, nettoient efficacement différentes formes de carrosseries, indépendamment les uns des autres dans quasiment toutes les combinaisons et tous les ordres : l'idéal pour les types variés de NEV construits par BYD.

A propos de Dürr

Depuis plusieurs décennies, le Groupe Dürr est représenté directement sur le territoire français et y emploie aujourd'hui près de 250 personnes. Les filiales françaises proposent la gamme complète des produits du Groupe : Dürr Systems S.A.S à Guyancourt opère principalement dans les domaines de la peinture et de l'assemblage, Dürr Systems à Lisses développe des technologies environnementales et fournit notamment des systèmes de purification de l'air pour les COV, les particules et autres émissions atmosphériques issues de procédés industriels. Dürr Systems à Lisses propose également des systèmes de revêtement pour électrodes de batterie lithium-ion. Les techniques d'équilibrage sont gérées par Schenck S.A.S. basé à Cergy Pontoise. En complément, Datatech S.A.S. à Uxegney propose des systèmes d'équilibrage spécifiquement dédié à la production des turbocompresseurs. Le groupe HOMAG construit des machines et des installations pour l'industrie de traitement du bois. En France, il est représenté à Schiltigheim par la société de vente et services HOMAG France.

Avec une solide expertise dans l'automatisation et la digitalisation/industrie 4.0, le groupe Dürr fait partie des leaders internationaux dans la conception et la réalisation de machines et d'installations. Grâce à ses produits, systèmes et services, les processus de production gagnent grandement en efficacité tout en économisant les ressources. Le groupe Dürr fournit principalement l'industrie automobile, les fabricants de meubles et de maisons en bois ainsi que les secteurs de la chimie, de la pharmacie, des appareils médicaux de l'électrotechnique et de la fabrication de batterie. En 2023, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 4,6 Milliards d'Euros. Présent dans 33 pays, le groupe compte 20 000 salariés répartis sur 141 sites. Depuis le 1^{er} Janvier 2025 les divisions Paint and Final Assembly Systems et Application Technology ont fusionnées pour former la nouvelle division Automotive. Depuis, le groupe Dürr opère sur le marché avec 4 divisions:

- **Automotive:** Technologie peinture, assemblage final, test et technologie de remplissage
- **Industrial Automation:** systèmes d'assemblage et de test pour composants automobiles, équipements médicaux, et biens de consommation ainsi que les technologies de l'équilibrage et les équipements pour dépôt de revêtement pour électrodes de batteries
- **Woodworking:** Machines et systèmes pour l'industrie de transformation du bois
- **Clean Technology Systems Environmental:** Installations pour le traitement des effluents gazeux, et systèmes antibruit