



Communiqué de presse

Les bornes de recharge bidirectionnelles ouvrent une nouvelle ère pour la flexibilité du réseau électrique

Paris, le 06 février 2025 – Le 23 janvier 2025, au cours d'une conférence à l'Aéro-Club de France, Qovoltis, spécialiste de la recharge intelligente, a exploré avec les acteurs de son écosystème les pistes susceptibles d'accélérer le déploiement de la technologie V2G en France. Objectif : faire évoluer le cadre réglementaire et faciliter le pilotage et la flexibilité sur le réseau électrique.

La technologie Vehicle-to-Grid (V2G) s'impose aujourd'hui comme une avancée majeure dans la transition vers une énergie plus propre et plus durable. En permettant aux véhicules électriques de fonctionner comme des unités de stockage d'énergie mobiles, cette technologie contribue à stabiliser le réseau électrique et à optimiser l'utilisation des énergies renouvelables. A ce titre, **plus le nombre d'unités de production renouvelable croît, plus la valeur du V2G croît**. Des millions de voitures pourraient absorber les surplus d'énergie renouvelable et réinjecter cette énergie quand la demande est forte.

Qovoltis formule trois propositions :

- **Une généralisation de la norme ISO 15118-20** dans l'écosystème français et européen et un engagement des fabricants de bornes et des constructeurs automobiles pour faciliter l'interopérabilité entre les produits commercialisés ;
- **Une simplification de la réglementation pour permettre la participation des bornes de recharge au marché de la flexibilité ;**
- **Une intégration de la valeur carbone au V2G** pour inciter son déploiement, notamment auprès des entreprises.

Lors de la conférence, après une l'introduction de Luc Chatel, ancien ministre et Président de la PFA, <https://www.youtube.com/watch?v=57vAoELaF_k>, 3 tables rondes ont exploré les thématiques suivantes :

- **Exploration des cas d'usages et innovations technologiques du V2G** <<https://www.youtube.com/watch?v=ZzhhBaGHGel>>
 - Yasmine Assef, Consultante Senior en énergie (AFRY)
 - Ehsan Emami, Président de Qovoltis
 - Quentin Maître, Directeur du développement (Dreev)
 - Axel Nicolas le Meignen, Responsable département études et innovations (Enedis)
- **Vers un cadre réglementaire solide pour le déploiement du V2G** <<https://www.youtube.com/watch?v=sQMFAEJoumE>>
 - Yasmine Assef, Consultante Senior en énergie (AFRY)
 - Pierre de Firmas, Directeur Mobilité (Enedis)

- Malik Hechaichi, Président du Syndicat Départemental d'Énergie du Rhône (SYDER)
- Clément Molizon, Délégué général (Avere-France)
- **Les modèles économiques et opportunités financières avec le V2G**
<<https://www.youtube.com/watch?v=z3JjGASA-vg>>
 - Guillaume Louat, Directeur (Tilt Energies)
 - Ehsan Emami, Président de Qovoltis
 - Mathieu Rochard, Directeur Général (Symphonics)
 - Claire Weiller, Directrice de la gestion de projets V2X (Fermata Energy)

Ehsan Emami, Président de Qovoltis a traité le thème du **V2G, un avantage pour la décarbonation des foyers** : <<https://www.youtube.com/watch?v=JmiMD9lDnfE>>

Et les discussions ont été clôturées par Yves Jégo, ancien ministre et Secrétaire Général du World Impact Summit : <<https://www.youtube.com/watch?v=z3MDcuwG-ng>>

Plusieurs enseignements sont apparus à l'issue de ces échanges :

- Simplifier la certification du couple borne / véhicule ; la complexité du développement d'un réseau V2G réside dans la multiplicité des bornes et de véhicules différents ;
- Dépasser le simple dispositif heures pleines/creuses pour a minima mieux s'adapter aux conditions météorologiques réelles, voire avec un vrai pilotage intelligent en anticipant sur plusieurs jours en amont ;
- Le surcoût à l'achat d'une borne V2G en courant alternatif (AC) est faible par rapport à une borne électrique « classique » qui ne permet pas la bidirectionnalité ;
- Une borne en courant alternatif est quatre fois moins cher qu'une borne en courant continu dont le prix unitaire est de 4000 à 6000 euros ;
- Le revenu pour un utilisateur est évalué à plusieurs centaines d'euros par an pour un véhicule léger (batterie = 60 kWh) et plusieurs milliers d'euros par an pour un véhicule lourd (batterie = 600 kWh) ; si cela permet effectivement à l'utilisateur d'amortir son installation, il permet également aux entreprises d'envisager une vraie plus-value sur l'ensemble d'une flotte (amortissement du surcoût du véhicule électrique, équilibrage du réseau) ;
- Depuis le 23/01, les prix achat/vente peuvent s'ajuster toutes les 15min sur le marché spot ;
- L'autoconsommation (alimentation d'un foyer) est un usage intéressant néanmoins le gain de l'utilisation des bornes de recharge dans ce cadre n'est pas optimal ; en effet, un particulier pourrait n'utiliser qu'un ou deux kW là où la borne pourrait être utilisée à son plein potentiel jusqu'à 22kW ;
- Le TURPE (Tarif d'Utilisation des Réseaux Publics d'Électricité) peut évoluer ; son tarif pourrait être davantage incitatif (en fonction des régions / des territoires) et un tarif réduit pour la réinjection vers le réseau pourrait être envisagé.

Plusieurs questions restent naturellement ouvertes au débat ; la question du partage de la valeur entre le réseau et l'individu, la question du comptage effectif des électrons (qui fait figure d'autorité) et la question de la protection des données.

À propos de Qovoltis

Créée en 2019 par Ehsan Emami, la société Qovoltis est un opérateur d'infrastructures de recharge qui couvre l'intégralité de la chaîne de valeur, de la production à la maintenance. Spécialisée dans la recharge intelligente pour véhicules électriques, elle conçoit, produit en France, installe et assure la gestion des bornes de recharge pour faciliter les nouveaux modes de mobilité au quotidien. Avec la solution Qovoltis, la recharge est optimisée tout en minimisant l'impact sur le réseau de distribution de l'électricité. Grâce à une conception intelligente, performante et innovante (utilisant les techniques d'Intelligence Artificielle), Qovoltis contribue à l'optimisation et au maintien de l'équilibrage du réseau électrique. Qovoltis s'adresse aux particuliers comme aux professionnels (hôtels et entreprises) dans leur démarche vers la transition énergétique et la mobilité électrique. Lauréat 2021 du Grand Prix Automobile Club de France. Membre de la France AutoTech. Soutenu par Bpifrance. Certifié Origine France Garantie. Plus d'informations sur qovoltis.com