

Communiqué de presse

17 octobre 2024

Étude d'observation sur le comportement des automobilistes en ville¹

**1 automobiliste sur 20
adopte un comportement dangereux en ville**

Non-respect des feux, arrêt sur les passages piéton ou encore vitesse excessive, les comportements à risque des automobilistes en ville sont trop nombreux. C'est ce que révèlent les résultats de l'étude d'observation de près de 9 000 véhicules menée par MMA pendant 30 heures dans 5 grandes villes. Des prises de risque qui ne sont pas sans conséquence, puisque 43 % des situations observées ont mené à un incident tel qu'un freinage brusque ou une collision.

Les premières victimes sont les usagers vulnérables, comme le montre les chiffres de l'accidentalité routière. Les modes de déplacement doux (piétons, cyclistes, EDPm) représentent ainsi désormais 22 % de la mortalité et 33 % des blessés graves ; les deux-roues motorisés 22 % de la mortalité et 34 % des blessés graves ; et les automobilistes 48 % de la mortalité et 30 % des blessés graves.²

Pour alerter les Français, MMA lance une campagne de sensibilisation les invitant à se mettre à la place de l'autre en adoptant des comportements responsables au volant.

Des comportements dangereux pour les usagers vulnérables

8 708 véhicules ont été observés pendant 30 heures à Paris, Lyon, Rennes, Montpellier et Metz sur 15 points d'observation, au niveau de carrefours sélectionnés pour leur densité et dans lesquels cohabitent usagers vulnérables et automobilistes.

Des comportements à risque ont été relevés chez 5 % des automobilistes, soit 446 conducteurs. Les principales situations observées sont :

- Non-respect du feu rouge (59 %),
- Arrêt sur un passage piéton (18 %),
- Vitesse excessive (12 %),
- Arrêt sur un sas vélo (8 %),

- Usage du téléphone en conduisant ou autre activité (manger, regarder ailleurs...) (8 %),
- Changement de direction ou dépassement brusque ou sans clignotant (7 %),
- Circulation sur des voies de bus (5 %),
- Refus de priorité à un piéton engagé sur un passage piéton (4 %).

Au global, 68 % des comportements à risque concernent un non-respect du Code de la route et 26 % un arrêt au mauvais endroit (sur une piste cyclable, un sas vélo, un passage piéton...).

Dans 43 % des cas, les comportements à risque observés ont entraîné un incident tel que le freinage brusque du véhicule ou la collision avec un autre usager.

Les hommes plus dangereux au volant

En 2023, 78 % des personnes décédées dans les accidents de la route en France métropolitaine sont des hommes. Une surreprésentation également observée dans cette étude puisque ce sont majoritairement les hommes qui adoptent des comportements à risque. Ils représentent ainsi 80 % des automobilistes identifiés (contre 20 % de femmes). Cette proportion est encore plus importante pour les incidents : parmi les 145 automobilistes ayant eu un incident, 86 % étaient des hommes.

Des disparités selon les villes

Réalisée simultanément dans 5 grandes villes françaises (Paris, Lyon, Rennes, Montpellier et Metz), l'étude révèle que les comportements des usagers diffèrent selon le lieu.

- C'est à Paris que le non-respect des feux rouges a été le plus fréquent (68 % contre 59 % au total des observations).
- Montpellier s'est distinguée par une proportion plus importante d'automobilistes au téléphone ou faisant autre chose (manger, etc.) (57 % contre 8 % au total).
- A Rennes, la vitesse excessive a davantage été remarquée (29 % vs 12 %).
- A Metz, 46 % des automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité pour doubler un vélo (contre 2 % au global).
- À Lyon les véhicules se sont distingués par le changement de voie sans clignotant (26 % contre 7 % au global) ou encore l'arrêt sur un sas vélo (22 % vs 8 %).

Une campagne de sensibilisation pour se mettre à la place de l'autre

Pour alerter les Français à la vulnérabilité de certains usagers, MMA lance une campagne de sensibilisation au partage de la route et au respect des règles du Code la route.

La série de vidéos « La place de l'autre », met en lumière des usagers vulnérables confrontés à des situations dérangeantes, voire dangereuses, provoquées par des conducteurs. Chaque personnage prend soudainement la place de l'autre et se rend compte de son comportement inapproprié envers les usagers vulnérables.

« Notre étude d'observation montre que les automobilistes adoptent trop souvent des comportements dangereux, particulièrement en milieu urbain où ils sont amenés à partager la route avec des piétons ou cyclistes très vulnérables. Notre message de sensibilisation est bienveillant : il suffit que chacun de nous se mette à la place de l'autre pour prendre conscience que nos prises de risque sont inutiles. Elles font rarement gagner du temps et sont très dangereuses. », explique Guillaume Wirth, en charge de la prévention des risques routiers chez MMA.

La série « La place de l'autre » est à découvrir ici : <https://www.zerotracas.mma/news/1019131/campagne-mma-la-place-de-l-autre.htm>.

1. Étude d'observations réalisée par OpinionWay pour MMA auprès d'un échantillon de 8 708 observations d'automobilistes, au niveau de carrefours croisant différents types d'usagers, dans 15 points d'observations situés dans 5 villes différentes : Paris, Lyon, Rennes, Montpellier et Metz. Les observations ont été réalisées pendant les heures suivantes : de 8h à 10h, de 12h à 14h, et de 16h à 18h.

2. ONISR - Chiffres clés accidentalité routière 2023 - [https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2024-](https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2024-07/2024%2005%2031_ONISR_Accidentalit%C3%A9_Bilan_d%C3%A9finitif_2023_v31%20maiv5.pdf)

07/2024%2005%2031_ONISR_Accidentalit%C3%A9_Bilan_d%C3%A9finitif_2023_v31%20maiv5.pdf