

Communiqué de presse,
7 mai 2024

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2024 **Retour sur une édition haute en couleurs qui a fait le pari du Retrofit**

Le 13 avril, Aurore Bergé, Ministre déléguée chargée de l'Égalité des hommes et des femmes et la lutte contre les discriminations et Leïla Benali, Ministre marocaine de la Transition énergétique et du développement durable donnaient le départ de l'édition 2024 du Rallye Aïcha des Gazelles à Monaco. 200 équipages, 400 "gazelles" ont alors pris la direction du Maroc pour une épopée de 9 jours dans les sables et regs marocains. Dès leur première journée de course, le 18 avril, elles ont dû atteindre **neuf balises disséminées sur un immense reg**, un plateau pierreux roulant. Une bonne indication de la difficulté qui les attendait sur toute la durée du Rallye. Le 20 avril, la situation, déjà éprouvante, est devenue invivable quand **une tempête de sable s'est déclarée**, contraignant ainsi l'organisation à décaler les épreuves de 24h. Le 27 avril, après 9 jours, 6 étapes dont 2 marathons et plus de 1400 KM parcourus, les 200 équipages passaient la ligne d'arrivée à Essaouira en présence de Cristina Gutiérrez, deuxième femme en 2021 à remporter une étape dans l'histoire du Dakar, marraine de cette édition 2024.

LE PARI DU RETROFIT

Cette édition 2024 du Rallye était également l'occasion **d'un test inédit pour tout le secteur du Rallye. Pour la première fois au monde**, Dominique Serra, la fondatrice, a pris la décision **d'intégrer une voiture dite "retrofitée" en tant que challenger face aux 4X4 thermiques.**

Résultat ? Un classement officiel à la **54ème place soit devant 115 véhicules thermiques.** Et sans compter les pénalités dues aux trajets pour se recharger (des trajets supplémentaires que n'avaient pas à effectuer les thermiques), le véhicule se classe même en **16ème position.**

"Il y a plus de 30 ans, nous avons fait le pari audacieux de proposer une alternative aux compétitions automobiles en créant le premier Rallye sans critère de vitesse où le concept sportif est d'effectuer un minimum de kilomètres pour le gagner. En 2017, nous avons continué de casser les codes en intégrant pour la première fois une catégorie électrique sur un rallye.

*Cette année, nous avons sommes allés encore plus loin en **prouvant que l'électrique en général, et le retrofit en particulier, peuvent entrer en compétition face aux véhicules thermiques. Le succès de l'équipe prouve que les rallyes ont encore de l'avenir, sous une autre forme**"* annonce Dominique Serra, Fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles.

Stéphanie Guerry et Kaori Ishibashi, l'équipage embarqué au volant du Toyota RAV 4 transformé pour l'occasion en véhicule 100 % électrique, abonde : *"Nous avons le sentiment de poser une petite pierre pour l'avenir du rallye. **L'enjeu, c'était vraiment de démontrer que le véhicule est fiable et que l'enjeu écologique a toute sa place. Techniquement, on s'aperçoit que c'est possible.**"*

UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE

Team 300, Amandine Delotte Carillo et Julie Gaborieau, gagnantes de la catégorie premières participantes : *"Sur les 500 mètres de plage avant la ligne d'arrivée, nous avons vécu une nouvelle fois chaque étape, chaque moment, chaque balise tapée, chaque difficulté, chaque réussite... Et tout ça nous rend extrêmement fières de ce qu'on a accompli, **fière d'avoir été premières au classement général pendant 6 jours et d'avoir terminé 1ères de la catégorie premières participantes.** Nous sommes aussi fières d'avoir emmené notre véhicule jusqu'au bout pour nous, nos collègues, nos familles, nos sponsors et tous ceux qui nous ont accompagnées. **C'était le défi de notre vie et on l'a réussi.**"*

Team 603, Manal Faxelle - Abouhamda et Armelle Medard Lang, gagnantes de la catégorie E-Gazelles Innovation avec leur Volvo XC40 Full Recharge : *"**La 33ème édition a encore une fois été très belle.** Et puis le fait d'arriver en tête rend forcément les choses encore plus excitantes. Nous avons vraiment pu compter sur notre véhicule qui a été incroyable."*

L'ASSOCIATION COEUR DE GAZELLES EN SOUTIEN AUX POPULATIONS LOCALES

Fondée en 2001 par Marina Serra-Vrillacq, fille de Dominique Serra, **l'association Cœur de Gazelles** pilote et déploie des actions solidaires en santé, en développement économique, en sensibilisation écologique et en éducation tout au long de l'année.

Cette année, grâce aux dons des gazelles et sponsors, la Caravane a réalisé plus de **3900 consultations** et distribué plus de **80m³ de dons aux populations locales**.

Les activités de Cœur de Gazelles ne se limitent pas à la durée de la caravane. Certaines pathologies identifiées nécessitent des consultations à l'hôpital (traumatologue, endocrinologue, etc.), des interventions chirurgicales ou un suivi à l'année lorsqu'il s'agit de rééducation par exemple. L'aventure est donc loin d'être terminée pour l'association.