



Communiqué de presse

Poussan (Hérault), mars 2024

SEG Diélectriques lève 1.5 M€ auprès d'IRDI Capital investissement pour s'inscrire durablement sur le marché de l'e-mobilité

SEG Diélectriques, installé à Poussan (34) depuis 1979, est l'unique concepteur et producteur français d'isolants diélectriques. Largement présente dans 55 pays sur les marchés des alternateurs, des moteurs industriels et des transformateurs électriques, l'entreprise familiale entend devenir une référence sur le marché de l'e-mobilité et particulièrement sur celui de la voiture électrifiée. Pour atteindre cet objectif et poursuivre sa politique de R&D sur des solutions à forte technicité, SEG Diélectriques lève 1.5 M€ auprès d'IRDI Capital investissement et de son fonds Irdi Impulsion.

Le défi majeur de l'électrification du parc automobile mondial

Le marché des voitures électrifiées en 2025 devrait atteindre 60% du marché automobile mondial avec une accélération jusqu'en 2035 pour répondre aux enjeux de la lutte contre le réchauffement climatique. Avec en moyenne 0.2 m² d'isolants, un moteur électrique nécessite 10 fois plus d'isolants qu'un alternateur d'une voiture thermique.

SEG Diélectriques veut se renforcer sur ce marché en pleine croissance comme un leader européen de l'isolation électrique sur quatre segments :

- L'isolation des Stators (partie fixe) du moteur électrique
- L'isolation des rotors bobinés sans aimant de nouvelle génération
- L'isolation des « Busbar » (jeux de barre) et des carters des batteries
- L'isolation de l'électronique de puissance dans les Inverseurs et convertisseurs DCDC

Des moyens industriels et technologiques dimensionnés pour absorber la croissance à venir

SEG Diélectriques est le seul fabricant français d'isolants agréé IATF 16949. Spécifique au secteur automobile, cet agrément est une condition indispensable pour intégrer la chaîne d'approvisionnement des constructeurs automobiles.

SEG Diélectriques conçoit et fabrique trois solutions d'isolation :

- des Isolants souples principalement destinés aux moteurs électriques, alternateurs automobiles et transformateurs,

- des Vernis d'imprégnation pour les moteurs, rotors et stators,
- des Résines Epoxy et Polyuréthane pour les applications électroniques Automobiles.

La renommée internationale de l'entreprise, provient de ses formulations internes issues de longues années de recherche et d'expérimentation. SEG Diélectriques propose un nombre élevé de solutions d'isolants permettant de répondre aux différentes classes thermiques, performances électriques (degré d'isolation de l'électricité) et performances mécaniques (degré de résistance aux frottements). L'entreprise adapte également son offre en combinant différents matériaux (Aramide, Polyimide, PET, Polyether, alkyde, époxy, polyuréthanes...) et épaisseur d'isolant.

Avec 6 600 m² consacrés à la production et un parc machine adapté aux futurs volumes, l'entreprise héraultaise dispose des ressources nécessaires pour faire face à la demande du marché croissant de l' e-mobilité . Elle s'appuie actuellement sur une équipe de 50 personnes.

L'entreprise prévoit de multiplier par 5 son chiffre d'affaires dans l'automobile et recruter sur les différents métiers pour accompagner son développement (Production, Qualité, Supply Chain, R&D et les fonctions supports...).

Avec cette levée de 1.5 M€ et la mise en place d'un comité de pilotage, SEG se dote des moyens humains et financiers pour répondre aux enjeux majeurs de ce marché et s'inscrire durablement comme un sous-traitant de référence des principaux constructeurs et équipementiers automobiles mondiaux.

SEG Diélectriques en chiffres et en dates

1946 : création de SEG Diélectriques à Montpellier par 2 frères, Pierre et Jean Mateu

1978 : déménagement et installation du siège social à Poussan

2010 : Alexandre Mateu, 3ème génération, prend la tête de l'entreprise

2013 : mise en place d'un oxydateur permettant de ne plus rejeter de COV (composé organique volatil) dans l'atmosphère.

2015 : lancement de la fabrication du « Four 105 », une ligne d'enduction unique en France.

2017 : SEG Diélectriques rejoint le mouvement « FrenchFab »

2018 : SEG Diélectriques devient membre d' « Aerospace Valley »

CA 2024 : 10.4 M€.

Site : www.segdielectriques.com

A propos du Fonds Impulsion

IRDI Impulsion, qui bénéficie du label RELANCE, est né en 2021 grâce au soutien des deux Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, des Métropoles de Montpellier et de Toulouse, ainsi que de Bpifrance, des Banques Populaires régionales (Occitane et du Sud), des Caisses d'Epargne régionales (Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon), des Caisses Régionales du Crédit Agricole (Languedoc, Nord Midi-Pyrénées, Toulouse 31, Aquitaine, Pyrénées Gascogne, Sud Méditerranée), , de EDF-SAFIDI, de l'UIMM et de la SCR IRDI/SORIDEC.

Doté de 45 M€, il est voué à financer et accompagner les PME et ETI situées en Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, qui nécessitent des Fonds Propres pour accélérer leur croissance.

Site : www.irdi.fr/irdi-impulsion

A propos d'IRDI Capital Investissement

Avec 550 M€ d'actifs sous gestion répartis en 14 fonds dont 2 evergreen, IRDI Capital Investissement est partenaire de près de 200 entreprises dans de nombreux secteurs d'activité. IRDI Capital Investissement est depuis plus de 40 ans la société de gestion de référence du grand Sud-Ouest. Basée à Toulouse, Montpellier et Bordeaux, la société accompagne en fonds propres les entreprises régionales à tous les stades de leur développement (amorçage, capital-risque, capital développement / transmission et rebond).

Site : www.irdi.fr

Les intervenants

- Les audits juridiques, sociaux, fiscaux : Claire Feller (cabinet Raion)
- Les audits financiers : Claude Cazes (cabinet Cazes Goddyn)
- Conseil juridique IRDI : Claire Feller (Raion)
- Conseil juridique SEG Roland Ickowicz et Henri Coste (BIA Avocats)
- Investisseurs : Irdi Impulsion (Ludovic Sarrazin et Alexandre Tissot)