



Communiqué de presse

Paris, le 28 novembre 2024

Deux nominations stratégiques renforcent le leadership de la CSIAM

Le Conseil d'Administration de la CSIAM, sous l'impulsion de son Président Yves Pasquier Desvignes et de sa Présidente Déléguée Athina Argyriou, a validé ce jour la nomination de deux dirigeants d'exception : Benoît Tanguy et Jean-Charles de Saint Pastou, ce qui renforce la position d'acteur majeur et fédérateur de la CSIAM (Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle) dans le secteur automotive.

Ces nominations stratégiques à la tête des branches Véhicules Industriels (VI) et Deux-Trois Roues Motorisés (23RM) s'inscrivent dans la vision unifiée portée par la CSIAM pour accompagner la transformation du secteur.

Seule organisation représentative de l'ensemble de la filière, la CSIAM renforce son leadership et poursuit sa mission d'accompagnement des constructeurs face aux défis technologiques, environnementaux et réglementaires, en s'appuyant notamment sur l'expertise reconnue de ses nouveaux dirigeants.

Une expertise renforcée pour la branche Véhicules Industriels

Benoît Tanguy, Président-Directeur Général de Scania France, prend la présidence de la branche Véhicules Industriels de la CSIAM, représentant **35 581 immatriculations de poids lourds soit 73% des immatriculations en France**. Fort de plus de 30 ans d'expérience dans le secteur, il apporte une vision internationale et une expertise approfondie du marché des véhicules industriels. Sa nomination illustre l'engagement de la CSIAM à soutenir l'excellence industrielle française, incarnée par des acteurs comme Scania qui, depuis plus de trois décennies, contribue au dynamisme économique national avec son site de production à Angers.

« La Stratégie Nationale Bas Carbone 3, que nous soutenons avec conviction, fixe l'objectif de 50 % de poids lourds électriques dans les immatriculations neuves d'ici 2030. Cet objectif est notre boussole. Avec les acteurs de la branche VI de la CSIAM, nous mettrons notre expertise et notre esprit d'innovation au service de cette transformation. Mon ambition, en tant que nouveau Président de la branche, est d'intensifier le dialogue stratégique et constructif avec les pouvoirs

publics afin de faire de cette révolution énergétique une véritable opportunité pour notre industrie française et européenne. »



Benoît Tanguy, Président-Directeur Général de Scania France,
Président de la branche Véhicules Industriels de la CSIAM

Architectes de la smart mobility : la branche Deux-Trois Roues Motorisés réinvente l'ADN des métropoles

Jean-Charles de Saint Pastou prend la présidence de la branche Deux-Trois Roues Motorisés de la CSIAM dans un contexte de transformation majeure de la mobilité urbaine. Cette nomination stratégique, qui représente un segment de **211 632 véhicules et 74% des immatriculations en 2023 en France**, s'appuie sur la force d'innovation du Groupe Piaggio, acteur historique qui façonne la mobilité depuis 1882.

Premier constructeur européen avec plus de 20 000 véhicules produits annuellement, Piaggio incarne l'alliance unique entre héritage et innovation. Le groupe a construit son leadership sur des marques iconiques qui redéfinissent constamment les standards de la mobilité : Vespa, qui depuis 1946 réinvente le scooter urbain en conjuguant style italien et technologie de pointe ; Aprilia, qui repousse les limites de la performance sportive ; et Moto Guzzi, synonyme de caractère et d'excellence mécanique. Cette complémentarité permet au groupe d'anticiper et d'accompagner l'évolution des usages urbains, comme en témoigne le MP3, une innovation qui a révolutionné la stabilité et la sécurité des déplacements urbains, ou la Vespa Electrica, qui réaffirme l'engagement du groupe dans la transition écologique.

La vision et l'expertise internationale de Jean-Charles de Saint Pastou viennent renforcer cette dynamique d'innovation. Son parcours, jalonné d'expériences stratégiques chez BMW et General Motors France, s'est enrichi depuis 2006 au sein du groupe Piaggio. Diplômé de l'Université Heriot-Watt d'Édimbourg et de l'EM Strasbourg, il a démontré sa capacité à piloter des transformations majeures : d'abord comme directeur commercial supervisant l'ensemble des marques, puis en relevant le défi du marché asiatique à la tête de la filiale vietnamienne en 2012, avant de prendre la direction générale France en 2016. Cette expertise multidimensionnelle sera déterminante pour accompagner l'évolution du secteur vers une mobilité plus intelligente et responsable.

« Les deux-roues motorisés ne sont pas seulement des solutions de déplacement, ce sont des leviers de transformation pour une mobilité plus fluide, plus accessible et plus verte. Je suis enthousiaste à l'idée de contribuer, avec les adhérents de la CSIAM, à leur intégration au cœur des politiques de mobilité durable. »



Jean-Charles de Saint Pastou, Directeur Général du Groupe Piaggio France,
Président de la branche Deux-Trois Roues Motorisés



Athina Argyriou, Présidente Déléguée de la CSIAM, déclare :

"Ces nominations s'inscrivent dans notre stratégie de consolidation d'une voix unique et forte pour l'industrie automobile et motocycle. Ces nominations s'inscrivent dans notre stratégie de consolidation d'une voix unique et forte pour l'industrie automobile et motocycle."

La CSIAM exprime sa profonde reconnaissance envers les présidents sortants, Vincent Thommeret, Directeur général de Yamaha Motor France et Henri Paccalin, Président de Daimler Bus France, pour leur contribution exceptionnelle au développement de l'organisation.



BMW Group, BRP, DAF Trucks, Daimler Buses, Daimler Trucks, Ducati, Ferrari, Ford, F-Trucks, GD France, General Motors, Harley-Davidson, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Iveco BUS, Jaguar Land Rover, Kawasaki, KIA, KTM, Kymco, Lynk & co, MAN Truck & Bus, Mazda, MG Motor, Mercedes-Benz Cars, Mitsubishi, Moteo-Motana, Nissan, Otakar, Peugeot Motorcycles, Piaggio Group, Polaris, Porsche, Royal Enfield, Scania, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, Triumph, VDL Bus & Coach, Vinfast, Volkswagen Group, Volvo Cars, Volvo Trucks, Yamaha, Zero Motorcycles