

## **Communiqué de presse**

**Paris, le 17 octobre 2024**

**La CSIAM remercie le ministre de l'Économie et réitère ses propositions pour l'avenir de l'automobile en France, notamment en faveur de l'environnement, en mettant l'accent sur la transition écologique.**

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) salue la déclaration du ministre de l'Économie, Antoine Armand, lors du Sommet de l'Automobile du mardi 15 octobre, témoignant d'une compréhension approfondie des enjeux de la filière. Représentant plus de 85 marques en France la CSIAM accueille favorablement la perspective d'un ajustement des futures mesures fiscales. Elle affirme sa volonté d'engager un dialogue constructif avec le gouvernement, visant à concilier impératifs économiques, transition écologique et respect de la mobilité des citoyens.

### **Un engagement pour une transition écologique réaliste**

L'industrie automobile réaffirme son engagement total envers l'objectif de neutralité carbone. Cependant, face au contexte économique actuel, marqué par l'inflation, les perturbations des chaînes d'approvisionnement, l'instabilité géopolitique et la hausse des coûts des matières premières, la CSIAM appelle à un ajustement des politiques pour soutenir cet effort sans compromettre la viabilité du secteur.

### **Des propositions concrètes**

#### **1. Ajustements fiscaux :**

- Maintenir la réduction progressive du seuil du malus CO2 de 5 g/km par an.
- Garder le seuil de 1,6 tonne pour le malus poids.
- Encourager fiscalement le renouvellement du parc automobile avec des véhicules plus écologiques.

#### **2. Focus sur les flottes d'entreprises :**

Proposition de concentrer les efforts sur le verdissement des flottes d'entreprises. Cela permettra d'accélérer la transition et de créer un marché de l'occasion plus vert et abordable pour tous.

#### **3. Cohérence des politiques :**

Appel à une meilleure coordination entre les mécanismes de bonus et de malus. Cette harmonisation est essentielle pour envoyer des signaux cohérents aux consommateurs et soutenir efficacement la transition vers des véhicules plus propres.

## **Des propositions soumises pour un dialogue constructif avec Bruxelles.**

### **1. Révision des amendes CAFE :**

Demande d'un réexamen des pénalités liées à la réglementation CAFE, pour qu'elles reflètent les efforts déjà réalisés par l'industrie et les nouvelles contraintes économiques.

### **2. Coordination entre États membres :**

Rappel de l'importance d'une meilleure coordination des politiques automobiles entre les États membres de l'UE. Cette harmonisation est essentielle pour créer un cadre réglementaire unifié, éviter les distorsions de marché et assurer une transition écologique équitable à l'échelle européenne.

Athina Argyriou, présente Déléguée de la CSIAM, déclare :

***"Nous sommes reconnaissants de l'écoute du ministre Armand. Notre industrie est prête à relever le défi climatique, mais nous avons besoin d'un cadre réglementaire et fiscal qui soutienne cette ambition sans compromettre notre compétitivité."***

### **Pour une écologie de progrès, pas de contrainte**

La CSIAM s'engage dans une démarche ambitieuse mais pragmatique visant trois objectifs complémentaires : verdir l'industrie automobile, sauvegarder l'emploi, et garantir l'accès à la mobilité pour tous les Français. Une transition écologique réussie doit être :

- **Inclusive** : en proposant des véhicules abordables pour tous.
- **Progressive** : en donnant le temps à l'industrie et aux consommateurs de s'adapter.

- **Équilibrée** : en soutenant l'innovation sans pénaliser excessivement les technologies eco-efficientes existantes.

***"L'automobile reste un pilier de notre économie et un vecteur de liberté individuelle,"*** rappelle Athina Argyriou. ***"Nous devons avancer vers la neutralité carbone de manière pragmatique, en tenant compte des réalités économiques et sociales de tous les Français. "***

La CSIAM reste à la disposition du gouvernement pour approfondir ces propositions et contribuer à l'élaboration d'une politique automobile à la fois ambitieuse sur le plan environnemental et réaliste sur le plan économique.

**À propos de la CSIAM :**

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) représente les intérêts de l'industrie automobile en France et œuvre pour une transition écologique responsable ainsi qu'une mobilité durable accessible à tous.