

Communiqué de presse

RETROFLEET Powered by CBM CBM, leader mondial de la pièce détachée pour bus et cars, nouvel actionnaire majoritaire de Retrofleet



« L'arrivée de CBM au capital de notre société est une suite logique au vu des synergies déjà existantes depuis plus d'un an. Dans ce nouveau secteur industriel en plein essor qu'est le rétrofit, les alliances sont nécessaires si l'on veut prétendre devenir rapidement un leader européen, et contribuer encore plus efficacement à une décarbonation efficace de la mobilité. » **Emmanuel Flahaut, Président Directeur Général de RETROFLEET**

« Cette nouvelle acquisition par prise de participation majoritaire vient confirmer notre ambition forte d'accélérer dans les activités de Service en complément de notre métier historique de distribution de pièces de rechange BUS & CAR. Le « RETROFIT » électrique est un véritable relai de croissance pour le groupe permettant d'aider nos clients actuels à décarboner leur flotte rapidement et à coûts maîtrisés tout en préservant leurs actifs (économie circulaire). Cette activité ne m'est pas complètement inconnue puisque j'ai déjà fait du « Re-powering » de trains dans mon expérience passée ! L'investissement dans RETROFLEET vient clôturer un premier cycle avec le rachat de STIMIO (IOT/Supervision de flottes) et du groupe BESSET (Rénovation, Maintenance & installation). Nos 2 sites opérationnels (Goussainville et Villeurbanne) nous permettent de pouvoir convertir des Cars opérés en AURA, en IDF, dans le Sud-Est et dans le grand-Est et nous allons inaugurer très prochainement un nouveau site « BESSET Grand-Ouest » dans les pays de Loire. En revanche, le Sud-Ouest et la région HDF seront couverts par des partenariats locaux. Le « RETROFIT » à l'export fait également parti de notre plan stratégique et nous allons également inaugurer après l'été, notre nouvel atelier Turinois (Greenfield 6.000m²). En effet, l'Italie est l'un des plus gros potentiels ! » **Vincent Couvreur, Head of Services Division (Rail & Bus)**

Objectif industrialisation et déploiement européen

RETROFLEET, pionner du rétrofit en France depuis 2020, est la **toute première société à avoir obtenu mi-2023 une homologation série sur la gamme poids lourds**, avec son rétrofit d'autocar IVECO CROSSWAY. A ce jour une dizaine de véhicules ont été livrés et sont entrés en phase d'exploitation. Une centaine de véhicules sont engagés pour 2024 et la société, avec l'appui de **CBM** et notamment de sa filiale **BESSET**, prépare activement son déploiement industriel pour les années à venir. Sa filiale **MONA Energy**, spécialisée dans le système de recharge poids lourds à haut niveau de service, est aussi en forte accélération, et contribue à la dynamique globale.

Retrofleet veut être en capacité de traiter plusieurs centaines de véhicules par an pour capter un marché du rétrofit des autocars naissant en Europe. Une cinquantaine d'emplois direct sont prévus d'ici 2025 (le triple via les installateurs partenaires).

Symbole de cette nouvelle dynamique, le groupe CBM exposera **du 8 au 10 mai au Next Mobility Exhibition de Milan** un véhicule rétrofité par RETROFLEET et intégrant tous les savoirs faire des

différentes sociétés du groupe (STIMIO sur la donnée, BESSET sur la carrosserie et l'installation). **L'Italie représente un marché clef pour le développement commercial du rétrofit.**

Une équipe et une structure gagnante

Emmanuel Flahaut, fondateur et président du groupe RETROFLEET, reste aux commandes de la société aux côtés des co-fondateurs historiques, à savoir Cedric Michels, directeur technique et Thibaut Moura, Directeur des affaires publiques. Andrea Chiocchetti, président de CBM, sera président du conseil de surveillance au côté de Nicolas Duluard (DAF de CBM) et Vincent Couvreur (directeur de la division service), ce dernier étant le coordinateur et initiateur du projet.

L'entreprise va repositionner entièrement son siège en Savoie, sur le site Alpespace où sont déjà situées ses zones de R&D, ses lignes de production de pack batterie lithium, ses lignes de préparation des kits de rétrofit et sa filiale MONA Energy. La filiale MONA Automotive, co-entreprise avec le groupe GTE et centrée sur la gamme 3.5T, reste localisée dans les hauts de France. Une cinquantaine d'emplois directs prévus en 2025 (le triple en emploi indirect avec nos partenaires installateurs).

Emmanuel Flahaut, après de nombreuses années au CEA de Grenoble et à l'INES (Institut National de l'Energie Solaire), a lancé diverses sociétés dans le domaine de la mobilité et de l'énergie. Dès 2020, il décide avec plusieurs associés (Thibaut Moura, Cédric Michels) de devenir acteur du changement en créant RETROFLEET, avec une stratégie qui s'oriente rapidement vers les véhicules à partir de 3.5T.

Vincent Couvreur, plus de 20 années d'expériences dans les activités de Services ferroviaires partagées entre constructeurs et équipementiers. Depuis 2018, il met à profit cette expérience de management et de développement de BU au sein du groupe CBM.

Le rétrofit électrique à batteries pour autocars : un investissement efficace à fort impact carbone

Développer le rétrofit électrique à batterie, c'est recycler l'approche de la mobilité électrique, tant au niveau des professionnels, des entreprises de transport que des collectivités. Dans une période de forte contrainte budgétaire, le rétrofit est une solution efficace pour continuer à accélérer la transition énergétique de la mobilité tout en maîtrisant les finances publiques et privées.

Retrofleet accompagne ses clients pour optimiser leurs cas d'usage réels, dimensionner leur rétrofit et les infrastructures de charge associées pour atteindre un triple objectif : **une performance carbone et environnementale maximale (CO2/Km) au moindre cout (€/km).**

Le segment des autocars est une verticale de marché très importante en France avec 60.000 unités et près de 600.000 unités en Europe. Le rétrofit électrique à batterie apparaît factuellement comme la solution pour maximiser chaque euro investi dans la transition carbone de la mobilité, avec des économies qui découlent aussi des infrastructures de recharge de taille adaptée.

A ce jour la société a déjà développé **la gamme IVECO CROSSWAY** et complète son offre dès la fin 2024 avec **la gamme MERCEDES INTOURO**, ces deux bases de véhicules **représentant 80% du parc Français et la même proportion au niveau européen.** Des programmes plus larges sur la gamme poids lourds sont aussi en développement

Quelques Chiffres

- 1^{er} homologation série en septembre 2023 sur la gamme poids lourds avec le retrofit d'autocar IVECO CROSSWAY par RETROFLEET ;
 - 10 autocars rétrofités par RETROFLEET livrés à ce jour, une centaine de commande en 2024 ;
 - Une cinquantaine d'emplois directs d'ici 2025 ;
 - 60.000 autocars en France et près de 600.000 unités en Europe potentiellement retrofitables ;
 - CBM opère dans plus de 60 pays, leader mondial des Pièces de rechange Cars, Bus, Tramways.
-

Les autocars rétrofités par RETROFLEET c'est :

- 200 km d'autonomie ;
 - Un temps de conversion de 4 semaines (immobilisation du véhicule) ;
 - Une durée de vie du moteur électrique sans entretien de 40 ans (en usage scolaire) ;
 - Des systèmes de batteries RETROFLEET « Made in Savoy » aux normes automobiles ;
 - Des solutions numériques intégrées pour le suivi de la flotte et l'optimisation de la consommation d'énergie ;
 - Des solutions de recharges rapide ou lente avec un très haut niveau de service et une maîtrise du cout de recharge (offre MONA Energy).
-

A **PROPOS** **DE** **RETROFLEET**
Retrofleet est une entreprise française, spécialiste de la conversion électrique de flottes publiques et privées. Ses trois secteurs principaux sont les véhicules de 3,5T de type fourgon et pickup, les poids lourds et les engins industriels. La société développe et produit en propre les composants critiques comme le système batterie et les solutions digitales. La dimension de la recharge est aussi intégrée au travers de la filiale MONA Energy qui développe et commercialise des solutions de recharge électrique complètes et à haut niveau de services, adaptées aux besoins des professionnels.

A **PROPOS** **DE** **CBM**
Présent auprès de plusieurs milliers de réseaux de transports urbains et interurbains à travers le monde, CBM spécialiste de la pièce détachée pour cars, bus et tramway est aujourd'hui le leader dans son domaine d'activité. Le groupe CBM opère dans plus de 60 pays à travers le monde et s'appuie sur une logistique efficace et compte 8 plateformes logistiques réparties en Europe, Amérique du Nord, Australie.