

Communiqué de presse

Hanovre, le 16 septembre 2024

**Salon IAA Transportation à Hanovre (du 17 au 20 septembre) :
Gecko Motors entre sur le marché européen
et dévoile sa nouvelle gamme innovante de véhicules utilitaires électriques MagicWay**

[Gecko Motors](#), pionnier dans l'industrie des véhicules utilitaires à nouvelles énergies, annonce son entrée officielle sur le marché européen avec le lancement de son fourgon électrique MagicWay au Salon IAA Transportation à Hanovre. Ce véhicule utilitaire, construit sur le châssis numérique avancé de Gecko, représente une avancée significative en matière de solutions de transport modulaires, numérisées et durables. Gecko Motors s'engage à fournir ces solutions aux distributeurs européens, OEM et opérateurs, façonnant ainsi l'avenir de la mobilité intelligente et durable.

Présentation du MagicWay : une nouvelle ère pour les véhicules utilitaires

Le fourgon MagicWay incarne l'avenir des véhicules utilitaires, fusionnant la technologie innovante de Gecko Motors avec une praticité exceptionnelle. Le MagicWay est une fourgonnette large et intelligente, adaptée à divers niveaux d'utilisation. Grâce à son châssis numérique avancé développé par Gecko Motors, il offre à la fois une capacité de charge supérieure, une autonomie allant jusqu'à 1 000 km (pour la version à prolongateur d'autonomie), et une expérience connectée en constante évolution. Le MagicWay est conçu pour répondre aux exigences variées de la logistique urbaine et des marchés de véhicules spécialisés.

Caractéristiques principales du MagicWay :

- **Spacieuse et capacité supérieure** : Le design innovant du fourgon, basé sur le châssis numérique avancé de Gecko, maximise à la fois l'espace de chargement et l'espace du cockpit, offrant ainsi le plus grand espace pour une taille équivalente. Disponible en quatre tailles différentes, les volumes de chargement du MagicWay varient de 7,1 à 11,1 mètres cubes. Il propose également une capacité de charge allant jusqu'à 1 787 kg, dépassant ses concurrents dans la même catégorie. Son hayon à 270 degrés et sa faible hauteur de plateforme de chargement de seulement 495 mm améliorent l'efficacité du chargement et du déchargement, même dans des espaces restreints.
- **Modèles et versions multiples pour une utilité optimale** : Le MagicWay propose différents modèles, notamment des versions fourgon, châssis-cabine et autres. Il est disponible en version batterie ou avec prolongateur d'autonomie. La version prolongateur d'autonomie sera le premier véhicule utilitaire léger à prolongateur d'autonomie (REEV) en Europe.
- **Idéal pour la personnalisation** : Le poids à vide extrêmement faible du MagicWay (1,8 tonne) offre une grande liberté aux clients pour des modifications. Cela permet de l'adapter à une large gamme d'utilisations telles que les véhicules récréatifs, réfrigérés et de construction.
- **Intelligence de conduite avancée** : Équipé du système Poly OS de Gecko Motors, le MagicWay intègre de manière transparente une interface conviviale, une connexion au cloud et l'architecture électronique du châssis. Le fourgon dispose d'un écosystème intelligent ouvert avec des fonctionnalités telles que le système d'assistance à la conduite (ADAS), la commande vocale, un grand écran tactile et des outils complets de gestion de flotte, tous conçus pour améliorer la commodité, la sécurité et l'efficacité du transport.
- **Design innovant** : L'extérieur du MagicWay est caractérisé par un design élégant et avant-gardiste avec des lignes fluides. Les phares à LED, inspirés par la queue d'un gecko, ajoutent une touche artistique et distinctive, rendant le fourgon visuellement saisissant et immédiatement reconnaissable.

Le potentiel révolutionnaire de la technologie de châssis numérique de Gecko

Au cœur de l'innovation du MagicWay se trouve le châssis numérique avancé de Gecko Motors. Conçu pour la flexibilité, ce châssis prend en charge diverses configurations de groupes motopropulseurs et offre une autonomie pouvant atteindre 1 000 km avec un prolongateur d'autonomie en option. Le design découplé du châssis réduit les délais et les coûts de développement, permettant une personnalisation rapide et rentable. Avec une rigidité en torsion atteignant 27 100 Nm/degré, le châssis offre une maniabilité et une stabilité supérieures, offrant une expérience de conduite comparable à celle d'une voiture particulière.

Le châssis numérique avancé du MagicWay intègre la batterie, le système électrique, les freins, la direction et la gestion thermique dans un design unifié. Ce châssis offre une modularité exceptionnelle, permettant une adaptation facile du fourgon à diverses applications. Le système hautement intégré permet également une personnalisation rapide pour répondre à des scénarios spécifiques, le rendant idéal pour répondre aux besoins évolutifs du marché.

Jeff Liu, fondateur et président de Gecko Motors, déclare : "L'expansion sur le marché européen est une étape clé pour Gecko Motors, soulignant notre engagement envers l'innovation et la durabilité avec l'introduction du fourgon électrique MagicWay. L'Europe est à la pointe de la transition mondiale vers des transports plus intelligents, et nous sommes ravis de jouer un rôle essentiel dans cette évolution grâce à notre technologie de châssis numérique avancée."

Un nouveau standard pour les véhicules utilitaires sûrs et intelligents

La sécurité est une priorité absolue pour le fourgon MagicWay, conçu pour répondre à la norme d'or E-NCAP. Il est doté de systèmes de sécurité avancés, notamment des redondances multiples au niveau des freins, une estimation intelligente en temps réel de la charge et une surveillance thermique complète de la batterie pour toutes les conditions météorologiques.

Le fourgon ***MagicWay panel van sera disponible à partir de 34 999 euros***, et le modèle **châssis-cabine à partir de 32 999 euros**. D'autres modèles seront révélés en 2025.

Visuels disponibles [ici](#)

À propos de Gecko Motors

Gecko New Energy Vehicle est une entreprise de véhicules utilitaires à nouvelles énergies, avec un châssis numérique avancé au cœur de son offre. Basée sur une technologie de plateforme stratégique modulaire, numérique et écologique, elle fournit des capacités de fabrication et de livraison de véhicules à nouvelles énergies aux OEMs et aux opérateurs de l'industrie automobile mondiale, offrant des produits de châssis et de véhicules utilitaires développés en amont. Gecko Motors s'engage à devenir un leader des nouvelles normes mondiales de fabrication automobile, travaillant avec des partenaires mo