



Communiqué de presse | Aubagne, le 15 juillet 2024

## **ENSOL étend son offre d'autoconsommation énergétique grâce aux bornes de recharge solaires pour véhicules électriques**

**ENSOL**, spécialiste de l'installation de panneaux solaires et de la gestion de l'autoconsommation en France, lance une offre innovante de bornes de recharge solaires pour véhicules électriques. Inscrivant cette initiative dans sa vision de la maison autonome et connectée de demain, ENSOL étoffe ainsi son portefeuille de solutions favorisant l'autoconsommation énergétique, moins de trois mois après l'introduction de ses batteries de stockage.

En 2023, une voiture sur quatre vendues en France était soit 100% électrique, soit hybride rechargeable<sup>1</sup>. Face à cette évolution, le solariste varois s'engage à accompagner les particuliers dans leur transition énergétique de manière globale, en proposant des bornes de recharge optimisées pour maximiser l'efficacité des installations solaires domestiques.

Face à la volatilité des prix des hydrocarbures et aux multiples augmentations du prix de l'énergie, dont la plus récente date du 1<sup>er</sup> juillet dernier, ENSOL se positionne comme un acteur engagé et soucieux de répondre aux préoccupations des foyers.

### **Une offre au coeur des enjeux de la transition énergétique et de la maison du futur**

Avec le lancement de bornes de recharge solaires, ENSOL concrétise sa vision de la **maison du futur** : un système énergétique intégré et connecté où l'énergie solaire est au coeur de tous les usages.



Source : ENSOL

À travers le lancement de cette nouvelle technologie, ENSOL imagine la maison du futur comme un **système intégré et connecté, où l'énergie solaire alimente, stocke et redistribue l'électricité de manière optimale**. Grâce à une gestion intelligente **des équipements**, les utilisateurs peuvent minimiser leurs coûts énergétiques et maximiser leur autonomie.

*“Notre vision est de rendre la plupart des maisons autonomes : équipées de panneaux solaires pour produire une énergie durable, locale et gratuite, d'une batterie pour utiliser cette énergie le soir ou par mauvais temps, d'une pompe à chaleur pour électrifier le chauffage et la climatisation, et d'une borne de recharge pour véhicules électriques. Nous souhaitons en effet participer activement à la transition du véhicule thermique - dont la vente sera bientôt interdite - vers le véhicule électrique. Cet écosystème d'équipement énergétique sera cohérent et pilotable à distance grâce à la technologie ENSOL permettant de maximiser ses économies d'énergie grâce à l'énergie solaire. Théoriquement, une facture d'électricité pourrait tomber à 0 euros”* explique **Paul de Préville, cofondateur d'ENSOL**.

Modulables en puissance, ces bornes de recharges s'intègrent ainsi parfaitement aux systèmes solaires existants et permettent de **recharger les véhicules électriques en utilisant exclusivement le surplus de production solaire sans recourir au réseau électrique**. Fort de cette nouvelle technologie, ENSOL renforce son expertise en indépendance énergétique.

Concrètement, pour favoriser la production d'énergie, les bornes présentent plusieurs modes de programmation :

- **Mode délestage** : Ajuste la puissance de charge pour éviter les surtensions lorsque plusieurs appareils fonctionnent simultanément ;
- **Mode solaire** : Utilise exclusivement le surplus de production solaire pour la recharge du véhicule ;
- **Mode horaire** : Programme la charge durant les heures creuses pour des économies supplémentaires.

*"Cette nouvelle offre représente une étape majeure dans notre engagement à réduire les coûts énergétiques de nos clients", affirme **Jean Bastin, Directeur Energie chez ENSOL**. "Prenons l'exemple d'un foyer type en région PACA, équipé d'un système ENSOL de 6kWc, d'une borne de recharge et d'un véhicule électrique. Avec un trajet quotidien de 25km en semaine, l'excédent d'énergie solaire produit pendant le week-end permet de recharger gratuitement le véhicule électrique pour toute la semaine."*

*"Alors que les prix des hydrocarbures continuent de grimper, notre solution solaire se veut une alternative économique et durable, permettant aux foyers de réduire leurs dépenses énergétiques et de gérer leur consommation tout en contribuant à la transition écologique. Aussi, le lancement de notre offre de bornes de recharge marque un tournant décisif pour la croissance d'ENSOL, qui fête en ce mois de juillet sa première année d'existence. En moins d'un an, nous sommes fiers d'avoir réussi à diversifier nos solutions solaires et de franchir la barre des 2,5 millions d'euros de chiffre d'affaires. Nous ambitionnons désormais d'atteindre les 5 millions d'ici fin 2024 »* souligne **Paul de Préville, cofondateur d'ENSOL**.

### **Une solution rentable qui facilite l'essor du marché des véhicules électriques en France**

**Le lancement de cette offre intervient à un moment où le marché des véhicules électriques connaît une croissance exponentielle. En 2023, les ventes de véhicules électriques en France ont atteint un record historique avec près de 300 000 unités vendues<sup>2</sup>, soit une hausse de 25 % par rapport à l'année précédente.** En région PACA, les immatriculations de véhicules électriques ont augmenté de 30 %<sup>3</sup>, reflétant l'engagement croissant des consommateurs en faveur de solutions de mobilité plus durables. C'est dans ce contexte qu'ENSOL propose cette solution innovante et rentable qui répond aux enjeux d'électrification des véhicules.

En tant qu'**installateur certifié IRVE** (Infrastructure de Recharge pour Véhicules Électriques), ENSOL permet à ses clients de bénéficier d'un crédit d'impôt de 500€ sur l'installation de leur

borne de recharge, rendant la transition vers la mobilité électrique encore plus abordable et attractive pour les foyers.

### **Contexte et avantages pour un foyer en PACA**

Considérons un foyer moyen en PACA qui consomme 8000 kWh par an. Ce foyer est équipé de panneaux solaires ENSOL de 6 kWc, d'une borne de recharge type Wallbox de 7,4 kW, et possède une Tesla modèle Y avec une batterie de 60 kWh.

### **Consommation et coûts comparés : Essence vs Électrique**

Pour un trajet quotidien domicile-travail d'environ 25 km :

- **Voiture essence** : Consommation de 5 L/100 km, soit 1,25 L par jour. Cela représente 6,25 L par semaine, 315 L par an, pour un coût de 630 € par an (à 2 €/L).
- **Tesla modèle Y** : Consommation de 4 kWh par jour, soit 20 kWh par semaine, 1000 kWh par an. Si l'énergie est achetée sur le réseau, le coût est de 230 € par an (à 0,23 €/kWh).

### **Optimisation avec les panneaux solaires ENSOL**

Avec une Tesla modèle Y branchée tous les soirs à la borne de recharge Wallbox :

- **Recharge à pleine puissance** : La consommation quotidienne est rechargée en 30 minutes.
- **Recharge en mode éco (surplus solaire uniquement)** : Pendant le weekend, le surplus moyen de 20 kWh permet de recharger gratuitement la consommation de la semaine avant le dimanche soir.
- **Recharge le samedi matin (8h à midi)** : La voiture peut être rechargée de 30 kWh, dont 6 kWh provenant de l'installation solaire, réduisant ainsi le coût de 20 % par rapport à une recharge sans panneaux solaires.

### **Avantages des bornes de recharge ENSOL**

Les bornes de recharge permettent de charger plus rapidement les véhicules électriques sans les endommager, contrairement à une prise électrique classique. Pour une Tesla modèle Y avec une batterie de 60 kWh :

- **Prise classique** : Temps de recharge d'environ 30 heures ;
- **Borne monophasée** : Temps de recharge réduit à environ 8 heures ;
- **Borne triphasée** : Temps de recharge inférieur à 3 heures.

<sup>1</sup> Avere, [la mobilité électrique en action](#), bilan 2023

<sup>2</sup> [Bilan publié par la Plateforme automobile](#), décembre 2023

<sup>3</sup> [Les immatriculations de véhicules en PACA](#), décembre 2023

## **À propos d'ENSOL**

ENSOL se donne pour mission de simplifier et d'accélérer le passage à l'énergie solaire pour permettre la transition énergétique et préserver l'environnement. Fondée en 2023 par Paul de Préville et Martin d'Hoffschmidt, l'entreprise est spécialisée dans le conseil, l'accompagnement et l'installation de panneaux solaires pour les particuliers en France. La start-up de la SunTech propose une prestation sur-mesure intégrant l'ensemble de la chaîne de production - batteries, bornes de recharge pour véhicules électriques, boîtier et application de pilotage, ... - à des prix compétitifs afin de permettre aux ménages de réduire significativement le montant de leurs factures d'électricité. Les experts ENSOL accompagnent les clients sur le plan technique mais aussi dans les démarches administratives et de financement des installations afin de rendre l'autoconsommation énergétique accessible au plus grand nombre, et assurent le suivi et la satisfaction client sur toute la durée de vie de l'équipement, soit 30 ans. À terme, ENSOL ambitionne de créer la plus grande communauté de producteurs d'électricité solaire. Pour plus d'informations : [www.goensol.com/](http://www.goensol.com/)