

MAHLE fournit le millionième piston acier pour moteurs diesel de véhicules particuliers depuis son usine de Rottweil.

Stuttgart, Octobre 2015. Près d'un an après avoir démarré la production, MAHLE a déjà fourni son millionième piston acier au constructeur automobile Renault. Les moteurs diesel 1,5 et 1,6 litre de Renault sont les premiers moteurs diesel pour VP dans le monde à être équipés de pistons aciers.

Grâce au piston MONOTHERM® de MAHLE, le frottement est réduit et la thermodynamique améliorée, ce qui diminue la consommation de carburant d'environ 3%. Avant son utilisation dans les véhicules de série, le piston acier de MAHLE était utilisé avec succès dans le sport automobile, notamment lors des 24 Heures du Mans. Renault a déjà récompensé MAHLE pour son piston acier avec le prix « Outstanding Innovation Performance » en 2014.

Pour ce nouveau produit, des chaînes de production entièrement automatisées ont été installées dans l'usine de Rottweil et mises en service en novembre 2014. En outre, cette année, la production sera étendue à un autre site à Izmir en Turquie. Dès l'année prochaine, elle pourra ainsi largement dépasser les deux millions de pistons acier par an.

À propos de MAHLE

MAHLE compte parmi les principaux équipementiers internationaux de l'industrie automobile. Avec ses produits pour moteurs à combustion et leurs accessoires, et ses solutions pour véhicules électriques, le groupe intervient dans tous les domaines du groupe motopropulseur et de la climatisation, y compris les systèmes et composants moteur, la filtration et la gestion

thermique. Au niveau mondial, un véhicule sur deux est équipé de produits MAHLE. Les composants et systèmes MAHLE sont également présents loin des routes, que ce soit dans les applications stationnaires, les engins de travail mobiles, les applications ferroviaires, maritimes ou encore aérospatiales.

Le groupe a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 9,94 milliards d'euros avec un effectif total de près de 66 000 collaborateurs. MAHLE est actuellement représenté dans plus de 30 pays avec ses 170 sites de production. Plus de 5 000 ingénieurs et techniciens travaillent sur des solutions novatrices dans 16 sites de développement en Allemagne, en Grande-Bretagne, au Luxembourg, en Slovénie, aux États-Unis, au Brésil, au Japon, en Chine et en Inde.