



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI LIVRE LE 10 000 ÈME PNEU P ZERO DU PROGRAMME FERRARI XX

L'automobile club le plus prestigieux du monde fait appel aux pneus Pirelli. Le nombre de pneus fournis lors des Ferrari Racing Days sur le Nürburgring a désormais atteint un chiffre de référence, alors que dans le même temps, un nouveau pneu intermédiaire fait ses débuts.

Ces pneus ont beaucoup de points communs avec les enveloppes P Zero fournies à la Formule 1, une preuve que les pneus du programme XX bénéficient directement de la meilleure technologie de Pirelli Motorsport.



Milan, 8 juillet 2019 – À l'occasion des derniers Ferrari Racing Days qui se sont déroulés au Nürburgring en Allemagne, un pneu très spécial a été présenté dans les stands : le 10 000^e Pirelli P Zero fabriqué pour le programme XX de Ferrari. Les modèles FXX, FXX EVO, 599XX, 599XX EVO et FXX K (avec sa dernière version Evo) sont les voitures les plus prestigieuses au monde : dérivés des véhicules routiers, ils ont été conçus pour les circuits. Les voitures de base sont déjà incroyablement rapides, mais les modifications apportées par les ingénieurs de Maranello pour les courses sur circuit les rendent encore plus exceptionnelles. La FXX-K Evo, par exemple, dépasse 1 000 CV ; pour équiper des voitures aussi puissantes, Pirelli a dû développer des pneus spéciaux pour chaque modèle. En Allemagne, le nombre de ces pneus spéciaux a atteint la barre des 10 000 depuis 2011, l'année où Pirelli est devenu le fournisseur exclusif du programme XX.

CONÇUS COMME DES PNEUS DE F1

Entre la première voiture du programme XX, la FXX, et la dernière-née FXX-K Evo, la méthodologie de conception a considérablement évolué. Au début, le processus de développement était plus traditionnel : il consistait à utiliser les pneus P Zero créés pour la série unique du Ferrari Challenge comme point de départ pour aboutir aux pneus plus extrêmes de la FXX. Les dernières voitures ont bénéficié d'un processus de développement qui reprend la méthodologie utilisée pour les pneus P Zero de Formule 1. Les ingénieurs de Pirelli ont bien sûr recouru aux essais sur circuit mais ont bénéficié également des données du simulateur de la Scuderia Ferrari, un outil puissant utilisé dans le sport automobile de compétition.

À partir du pneu développé pour la FXX, les ingénieurs de Pirelli ont été en mesure de concevoir en moins de six mois un pneu capable de supporter l'énorme déportance générée par le dernier package aérodynamique Evo (pas moins de 800 kg à pleine vitesse). Les nouveaux pneus arrière P Zero sont l'aboutissement de cette réflexion : ils présentent désormais une surface de contact plus régulière, même lorsque l'aile arrière de l'Evo génère une déportance maximale. On obtient ainsi une usure plus régulière et une meilleure appréciation de celle-ci, ce qui permet de conserver une parfaite stabilité et une conduite prévisible, gages d'une plus grande sécurité, quelle que soit l'expérience du conducteur. Les pneus du programme XX doivent par ailleurs être extrêmement polyvalents afin de garantir le même niveau de performance sur des circuits internationaux très différents aux revêtements variables, et ce sous toutes les conditions atmosphériques. À titre d'exemple, le programme 2019 a été lancé en février dans les paysages de sable de Bahreïn et se conclura fin octobre sur le circuit vallonné de Mugello en Italie.



LE PNEU INTERMÉDIAIRE FAIT SES DÉBUTS

La sortie du nouveau pneu intermédiaire Cinturato pour les conditions de conduite les plus délicates sera une autre innovation importante du programme XX de Ferrari au Nürburgring. Ce pneu utilise la même technologie que les pneus slick pour route sèche, mais il bénéficie d'une sculpture directionnelle et d'un nouveau composé. Ce nouveau pneu permet aux pilotes de tirer le maximum des voitures ultrapuissantes de Maranello, même sur des surfaces humides ou à basse température.

LES PNEUS P ZERO POUR LES PROGRAMMES XX

Les voitures du programme XX sont équipées de pneus spéciaux pour chaque modèle, différents par leurs caractéristiques et leur taille. La gamme s'étend du pneu avant 255/650 R19 de la FXX jusqu'au pneu arrière 345/725 R20 de la FXX K Evo. Les pneus peuvent facilement être repérés, car ils comportent chacun sur leur flanc le nom de la voiture à laquelle ils sont destinés. Tout comme les autres pneus de courses GT de Pirelli, les pneus du programme XX sont fabriqués dans l'usine dédiée d'Izmit en Turquie qui produit les pneus de Formule 1 depuis de nombreuses années.

**