

Communiqué de presse - Paris, le 8 juin 2021

Valeo, premier déposant français de brevets dans le monde, tous secteurs confondus

Valeo s'est classé en tête des déposants français de brevets dans le monde, avec 1913 brevets publiés en un an*, dont 53% en France, selon le classement publié pour la première fois par l'Institut National de la Propriété Intellectuelle (INPI). Valeo figure également à la troisième place du classement 2020 des déposants de brevets en France, avec 819 brevets publiés. Les innovations de Valeo sont désormais protégées par un portefeuille de près de 35 000 brevets à travers le monde.

Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo a déclaré : « *Ce classement témoigne de la très forte capacité d'innovation de Valeo, pilier de notre stratégie. Partout dans le monde, nos équipes imaginent et conçoivent des technologies qui permettent le développement d'une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, en tenant compte des besoins et spécificités des marchés locaux. La France, qui représente plus de la moitié de nos brevets publiés, demeure évidemment la place forte de nos activités de Recherche & Développement.* »

Sur les 1913 brevets publiés, 53% l'ont été en France, 21% en Allemagne, 8% en Chine, 5% au Japon 3% aux Etats-Unis, 2% en Corée du Sud, 5% en Europe (hors France et Allemagne) et 3% dans le reste du monde.

En 2020, les brevets de Valeo ont notamment porté sur :

- les systèmes d'électrification 48V, particulièrement ceux équipant les micro-mobilités et nouvelles mobilités (vélo, trois roues électriques, navettes autonomes, droïdes de livraisons...)
- la nouvelle génération du SCALA®, unique LiDAR au monde répondant aux normes de l'automobile déjà fabriqué en série, élément essentiel de la conduite automatisée ;
- les systèmes de climatisation intelligents qui permettent notamment sur les véhicules électriques d'assurer le confort thermique de chacun tout en préservant l'autonomie des batteries ;
- les systèmes d'assainissement de l'air à bord de l'habitacle, qui permettent de bloquer allergènes et virus, transformant les véhicules en « boucliers sanitaires » ;
- les systèmes d'éclairage intelligents.

En 2020, l'effort de R&D de Valeo s'est élevé à 1,66 milliard d'euros, soit 12% du chiffre d'affaires première monte du Groupe. Valeo compte 63 centres de R&D à travers le monde et quelque 20 000 ingénieurs R&D parmi ses plus de 110 000 collaborateurs.

94% du chiffre d'affaires première monte du Groupe est généré par des technologies contribuant à la réduction des émissions de CO₂ et à l'amélioration de la sécurité et 56% des commandes enregistrées par le Groupe (incluant Valeo Siemens eAutomotive), l'an dernier, ont porté sur des technologies qui n'existaient pas il y a trois ans.

Valeo est notamment leader mondial des solutions d'électrification de véhicules et des aides à la conduite. 1 véhicule neuf sur 3 dans le monde est équipé d'une technologie de Valeo permettant la réduction des émissions de CO₂ et 1 véhicule neuf sur 4 d'une de ses technologies d'assistance à la conduite.

*en 2019

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2020 un chiffre d'affaires de 16,4 milliards d'euros et a consacré 12% de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 décembre 2020, 110 300 collaborateurs dans 33 pays, dans 187 sites de production, 20 centres de recherche, 43 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté la Bourse de Paris.