COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Zaptec Go 2 : la nouvelle génération de borne de recharge est désormais disponible en France

Déployée via un réseau de partenaires certifiés, Zaptec Go 2 allie performance technique, connectivité avancée, design minimaliste et compatibilité avec les technologies émergentes, dont le Vehicle-to-Grid (V2G).

Paris, le 5 novembre 2026 — Zaptec, pionnier norvégien des solutions de recharge intelligente pour véhicules électriques, annonce la disponibilité en France de la Zaptec Go 2, sa borne de recharge résidentielle de nouvelle génération. Leader en Norvège et en Suède, marchés précurseurs dans l'électrification automobile, Zaptec s'appuie sur cette expérience pour proposer une borne adaptée aux exigences techniques, réglementaires et environnementales du marché français.

La progression rapide du véhicule électrique dans les immatriculations françaises entraîne une demande accrue en solutions de recharge fiables, sûres et durables à domicile. Zaptec apporte une réponse techniquement aboutie, adaptée aux usages résidentiels et conforme aux évolutions attendues dans les années à venir.

Plus qu'une borne : un véritable hub énergétique domestique

Avec 18 millions de véhicules électriques attendus en France d'ici 20351, l'enjeu dépasse la simple installation de bornes : il faut déployer des solutions capables de gérer intelligemment l'énergie.

« *La Zaptec Go 2 incarne la vision Nordique de la recharge intelligente : une borne ne doit plus être un simple équipement, mais un véritable hub énergétique domestique. En Norvège, où plus de 90%2 des ventes de véhicules neufs sont électriques, nous avons appris à gérer l'électricité de façon fine et flexible. Avec la Zaptec Go 2 aujourd'hui disponible en France, nous apportons cette expertise aux foyers français : une borne accessible techniquement, tout en préparant les infrastructures aux innovations de demain, comme le Vehicle-to-grid (V2G). L'objectif est simple : permettre à chacun de recharger intelligemment, de manière plus économique et plus respectueuse du réseau électrique.* »

Vianney Devienne, Directeur Général Zaptec France



Légende : *Zaptec Go 2, la nouvelle borne de recharge intelligente pour véhicules électriques développée par le fabricant norvégien Zaptec –* ***Crédit :*** *Zaptec*

Technologie embarquée : précision et connectivité

Compacte, robuste et garantie cinq ans, la Zaptec Go 2 permet de recharger son véhicule à domicile avec une puissance allant jusqu'à 22 kW, selon l'installation électrique et le véhicule. L'utilisateur peut piloter sa recharge depuis l'application Zaptec et suivre l'énergie consommée sur l'écran intégré.

Au-delà de ces fonctions essentielles, elle intègre des technologies qui répondent à des besoins plus spécifiques :

- **Recharger au moment le plus avantageux** : la programmation de la recharge permet de privilégier les heures creuses et de réduire le coût de l'électricité consommée, selon le contrat d'énergie.
- **Adapter la recharge à la consommation de la maison** : associée à Zaptec Sense, connectée directement au port TIC du compteur Linky, la borne ajuste automatiquement sa puissance en fonction de l'électricité disponible dans le logement, pour éviter les surcharges.

- **Profiter d'une borne qui évolue dans le temps** : grâce à sa connexion 4G intégrée et aux mises à jour automatiques à distance, la Zaptec Go 2 peut bénéficier de nouvelles fonctionnalités sans intervention sur place.
- **S'intégrer à son environnement connecté :** grâce à ses API ouvertes, la borne peut communiquer avec des services et plateformes compatibles, des opérateurs de recharge aux systèmes de gestion de l'énergie du domicile.
- **Suivre précisément sa consommation** : son compteur certifié MID facilite notamment le remboursement des recharges professionnelles à domicile.

Recharge bidirectionnelle : vers une nouvelle utilisation de l'énergie du véhicule

Avec la Zaptec Go 2, Zaptec prépare les particuliers à un nouvel usage de leur véhicule électrique : utiliser l'énergie stockée dans sa batterie pour alimenter leur domicile lorsque le prix de l'électricité est élevé, plutôt que de puiser dans le réseau. C'est le principe *du Vehicle-to-Home* (V2H).

À terme, cette énergie pourra également être réinjectée dans le réseau électrique grâce au *Vehicle-to-Grid* (V2G), contribuant ainsi à son équilibre.

La promesse pour le particulier : mieux maîtriser sa consommation d'électricité, réduire potentiellement sa facture énergétique et valoriser l'énergie stockée dans son véhicule.
La Zaptec Go 2 est préparée pour ces évolutions. Leur activation dépendra notamment de la compatibilité du véhicule, des équipements nécessaires, des offres des fournisseurs d'énergie et du cadre réglementaire applicable.

Une borne pensée pour le cadre réglementaire européen

Au-delà des usages résidentiels, Zaptec anticipe l'évolution du cadre réglementaire européen. Le groupe prévoit d'être prêt pour la conformité AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) au 1er janvier 2027, échéance à laquelle le règlement européen imposera de nouvelles exigences aux points de recharge accessibles au public, interopérabilité entre bornes et véhicules, transparence des prix, paiement à l'acte sans abonnement et standardisation des solutions de paiement et de communication. Des mises à jour logicielles, matérielles et backend sont d'ores et déjà déployées tout au long de 2026 pour préparer les gammes Zaptec, dont la Zaptec Go 2, à ces nouvelles exigences.

[1] Rapport récent sur la mobilité 2023-2035 via RTE / volet mobilité

[2] Conseil d'information sur le trafic routier (OFV) norvégien via le Journal de l'Auto

À propos de Zaptec

Zaptec est une entreprise technologique norvégienne, leader des solutions de recharge intelligentes pour véhicules électriques dans les pays nordiques. Présente dans plusieurs pays européens, l'entreprise conçoit des solutions de recharge fiables, performantes et à la pointe de la technologie, destinées aux particuliers, aux entreprises et aux infrastructures collectives, pour répondre aux besoins actuels et futurs.

Faits et chiffres clés

- + 950 000 bornes installées en Europe
- Près de 1 000 bornes Zaptec installées par jour en Europe en juin 2026
- Filiales dans 8 pays - installations dans 15

https://www.zaptec.com/fr

FAQ

Recharge bidirectionnelle et gestion de l'énergie

1. La Zaptec Go 2 est-elle compatible avec la recharge bidirectionnelle (V2H et V2G) ?

La Zaptec Go 2 est conçue pour prendre en charge ces technologies à terme. Le V2H permet d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie du véhicule pour alimenter le domicile, tandis que le V2G permet de la restituer au réseau électrique. Leur activation dépendra notamment de la compatibilité du véhicule, des équipements associés, des logiciels et des services disponibles.

2. Pourrai-je utiliser le V2G avec mon véhicule actuel ?

Pas nécessairement. La recharge bidirectionnelle nécessite une compatibilité entre le véhicule, la borne et le système de gestion de l'énergie. Une mise à jour logicielle de la borne ne suffit pas à rendre un véhicule compatible. La disponibilité de cette fonctionnalité devra être confirmée pour chaque configuration.

Connectivité et pilotage intelligent

3. Comment fonctionne la gestion dynamique de la puissance avec Zaptec Sense ?

Zaptec Sense mesure la consommation électrique du logement et ajuste automatiquement la puissance allouée à la borne en fonction de la capacité disponible. Cette régulation permet de limiter les risques de surcharge lorsque plusieurs

équipements électriques fonctionnent simultanément, sans nécessairement augmenter la puissance souscrite.

4. Quels protocoles et interfaces de communication sont pris en charge ?

La Zaptec Go 2 dispose d'une connexion Wi-Fi 2,4 GHz et d'une connectivité 4G intégrée. Elle prend en charge OCPP 1.6J et les API Zaptec pour permettre son intégration à des plateformes de supervision et à des systèmes de gestion énergétique compatibles. Les fonctionnalités accessibles dépendent du mode de gestion et de la plateforme utilisée.

5. Quelles fonctionnalités peuvent évoluer grâce aux mises à jour à distance ?

Les mises à jour logicielles à distance (OTA) permettent d'améliorer le fonctionnement de la borne, de renforcer sa sécurité et de déployer de nouvelles fonctionnalités compatibles avec son matériel. Certains usages, notamment la recharge bidirectionnelle, nécessiteront également des véhicules, équipements et services compatibles.

Comptage et sécurité électrique

6. À quoi sert le compteur certifié MID intégré ?

Le compteur certifié MID mesure les kilowattheures délivrés au véhicule et fournit des données de comptage certifiées. Il facilite le suivi des consommations et peut servir de base au remboursement des recharges professionnelles à domicile, via une solution de gestion adaptée. Le compteur seul ne déclenche pas automatiquement le remboursement.

7. Quelles protections électriques sont nécessaires pour installer la Zaptec Go 2 ?

La Zaptec Go 2 intègre une détection des courants de défaut continus de 6 mA. Son installation nécessite également des protections électriques externes adaptées, notamment un dispositif différentiel de type A 30 mA et un disjoncteur dédié, conformément aux instructions du fabricant et à la réglementation locale.