

Automobile : FLUIDCAR, le nouveau concept de garage qui évite de tomber en panne !

Selon une étude, l'âge moyen des véhicules des Français augmente : il est passé de 6 ans et demi en 1995 à 10 ans et demi en 2019.

Par conséquent, les pannes deviennent de plus en plus fréquentes et importantes, ce qui a un impact conséquent sur le budget des ménages.

Pourtant, cette situation pourrait facilement être évitée grâce à un meilleur entretien des véhicules. Il faut notamment savoir que, dans la plupart des cas, suivre les préconisations des concessionnaires n'est pas suffisant, car elles ne permettent pas d'améliorer les performances des voitures, de diminuer la consommation de carburant ou de retrouver un véritable confort de conduite. Pire : parfois elles peuvent aboutir à provoquer des pannes !

Prenons l'exemple de l'entretien des boîtes automatiques. Certains concessionnaires et professionnels de l'automobile prétendent qu'elles sont lubrifiées à vie et que les vidanges ne sont pas nécessaires... alors que les fabricants de boîtes de vitesses automatiques préconisent une vidange tous les 80.000 km en moyenne, avec un changement du système de filtration.

Dans ce contexte, après 15 ans d'expérience en tant que mécanicien automobile et la création d'une première entreprise dans le secteur, Pierre COLLOT a imaginé un concept innovant basé sur la prévention des risques et pannes : [FLUIDCAR](#).

Les prestations mises au point ont pour vocation de fiabiliser les moteurs, diminuer les coûts d'entretien, réduire l'impact écologique (en termes de consommation, de durabilité des pièces et de durée de vie des voitures) tout en améliorant le confort de conduite.

Un nouveau concept est né : un garage automobile proposant une gamme de prestations ultra spécialisées et abordables.

FLUIDCAR
ENTRETIEN & TRAITEMENT HAUTE PERFORMANCE

FLUIDCAR, l'expert de l'entretien des fluides moteurs

FLUIDCAR est un concept innovant qui offre une alternative performante aux concessionnaires pour l'entretien des véhicules (**garantie constructeur préservée**).

Ce garage pas comme les autres a été spécialement conçu pour réinventer la réparation automobile. Sa marque de fabrique ? Son **ultra-spécialisation**.

FLUIDCAR est en effet un centre de réparation rapide multi-véhicules (tourisme, hypersport, collection, tout-terrain, utilitaire) qui effectue des interventions spécifiques :

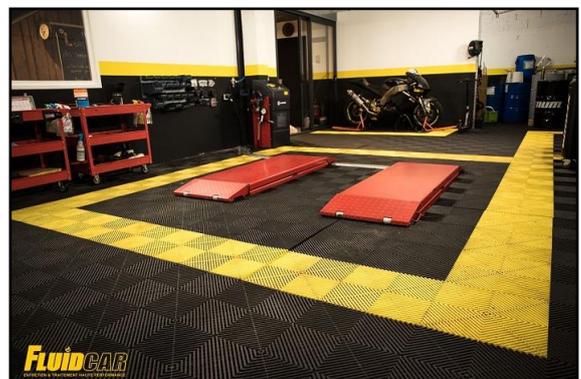
- Vidange moteur additivée ;
- Vidange de boîte de vitesse (manuelle/automatique) ;
- Vidange de pont / boîte de transfert ;
- Décalaminage ;
- Nettoyage de filtre à particules (FAP)

Ainsi, FLUIDCAR va **systématiquement au-delà des préconisations constructeurs** grâce à des protocoles de travail uniques et à une gamme d'additifs à la pointe de la technologie.

En tant que spécialiste des fluides, il met un point d'honneur à sélectionner avec soin chaque traitement parmi les meilleurs du marché, grâce à une batterie de tests rigoureux (passage au banc de puissance, analyse d'huile, relevés de consommation, analyse des gaz d'échappement, etc.).

Pierre COLLOT souligne :

Les résultats que nous obtenons sont éloquentes : baisse de la consommation de -10% à -30% en moyenne, amélioration de la fiabilité, augmentation des performances et meilleur confort de conduite dès les premiers kilomètres.



Des prestations d'exception à des tarifs abordables

La politique de FLUIDCAR consiste à proposer un service haut de gamme et des prestations haute performance accessibles au plus grand nombre grâce à des tarifs mesurés (plus bas que ceux pratiqués par les concessionnaires).

Pierre confirme :

Nous voulons restaurer l'image de notre secteur, qui souffre d'un réel manque de confiance. C'est pour cela que nous nous engageons sur des résultats et que nous portons une attention toute particulière à notre clientèle.

Loin des grands discours, FLUIDCAR a ainsi mis en place des actions très concrètes :

- Pédagogie et transparence des interventions ;
- Promesse de résultats ;
- Diagnostic électronique et 32 points de contrôle (systématique et gratuit) ;
- Interface client en ligne : accès aux devis, aux ordres de réparations, aux factures et au suivi d'entretien ;
- Véhicule de courtoisie mise à disposition gracieusement ;
- Facilité de paiement (3x ou 4x sans frais) ;
- Espace d'accueil (adapté aux personnes à mobilité réduite) avec wifi, boissons, point de recharge smartphone, TV, WC ;
- Devis sur-mesure et gratuit en moins de 48 heures.

Un écosystème de compétences au service des clients

Toujours dans l'optique de rétablir la confiance des clients, FLUIDCAR a mis en place un réseau de partenaires constitué des meilleurs prestataires automobiles du bassin montpelliérain : carrosserie, detailing, pare brise, mécanique, pneumatique, préparateur, distributeur de pièces, négociant auto, ... etc.

En cas de besoin, les automobilistes ont ainsi l'assurance d'être orientés vers des prestataires fiables et de qualité.



Zoom sur une sélection de prestations phares

Vidange moteur additivée

FLUIDCAR respecte le plan d'entretien et les normes imposées par les concessionnaires, afin de conserver les garanties constructeurs : Normes d'huiles respectées, Garanties préservées, Mise à jour électronique, Mise à jour du carnet d'entretien, 42 Point de contrôles + spécifiques.

Le garage va aussi beaucoup plus loin en :



SPÉCIALISTE
VIDANGE MOTEUR
Garantie constructeur préservée

PROCÉDURE

- Nettoyage circuit d'huile
- Vidange à chaud
- Filtre à huile
- Protection anti-friction
- 32 points de contrôle
- Mises à niveau (refroidissement, lave glace, freins...)
- Remise à zéro électronique

FluidCAR

- effectuant un essai avec le client ainsi qu'un contrôle du véhicule (inspection visuelle et analyse électronique) ;

- ajoutant systématiquement un additif de rinçage à l'huile moteur pour décoller les dépôts et les polluants contenus dans l'huile usagée (la vidange moteur est ensuite effectuée à température de fonctionnement) ;

- utilisant des huiles haute performance, qui sont additionnées avec une protection anti-friction, pour apporter dès les premiers kilomètres un véritable confort de conduite, plus de souplesse moteur et une réduction de consommation.

Vidange de boîte de vitesse (manuelle/automatique)



SPÉCIALISTE
VIDANGE DE BOITE AUTOMATIQUE
Préconisée tous les 80.000 Km.

PROCÉDURE

- Nettoyage circuit d'huile
- Changement crépine
- Remplacement de l'huile à 99%
- Protection anti-friction
- Essai sur route

FluidCAR

Les fabricants de boites de vitesse automatiques préconisent en moyenne, une vidange tous les 80.000 km, avec un changement du système de filtration.

Les procédures techniques FLUIDCAR vont au delà des préconisations constructeurs : le garage fait partie des rares professionnels à disposer d'une machine à dialyse permettant de vidanger 99% de l'huile de boîte (vs 60% pour les garages non équipés). Les huiles et additifs sont sélectionnés pour leur qualité et leur performance.

Un ticket rapport est imprimé par la machine à dialyse indiquant les informations du véhicule, la date d'intervention, la quantité d'huile vidangée, ainsi que la quantité d'huile et d'additif injecté. Un dernier essai sur route est effectué afin de garantir le bon fonctionnement de la boîte de vitesse automatique. A l'usage, la boîte de vitesse passe les rapports plus facilement, cogne moins, il y a moins de friction. Il s'en suit une réduction de la consommation et un accroissement de la longévité.

Décalaminage

Les équipements antipollution et la qualité des carburants influent le moteur. Le circuit d'admission d'air peut accumuler des dépôts freinant l'air, voire gripper et/ou obstruer certaines pièces mécaniques.

Pour éviter cette situation, FLUIDCAR utilise des équipements spécialisés et des produits adaptés pour effectuer un nettoyage du circuit d'admission en profondeur.



Résultats obtenus :

- réduction des immobilisations éventuelles en cas de panne,
- baisse de la consommation de carburant,
- diminution des rejets d'émissions nocifs,
- augmentation des performances du véhicule,
- amélioration du confort dès les premiers kilomètres,
- passage du contrôle technique facilité.

Nettoyage du filtre à particule



Le filtre à particule (FAP) fonctionne comme un piège. Lorsqu'il atteint un certain niveau de stockage des émissions nocives, un procédé chimique pyrotechnique (avec l'aide de cérine) le fait monter à très haute température, et brûle les suies stockées dans le FAP. Cette procédure se nomme la régénération.

Pour activer ce procédé, le véhicule à besoin de rouler à une vitesse constante et élevée (mini 80 km/h) et ce pendant une distance d'au moins 10 km. Ces conditions sont peu adaptées à une utilisation urbaine, ou à de court trajet.

Or en cas de surcharge, le filtre à particule (FAP) peut engendrer une surconsommation, des performances dégradées voire une immobilisation du véhicule.

Le changement du FAP est onéreux mais les garages proposent quasi systématiquement son remplacement. Pour éviter ce surcoût, il suffit de procéder à un simple nettoyage du FAP et à un entretien régulier.

De plus, procéder au nettoyage du FAP permet au véhicule de retrouver ses performances et les petits défauts affichés sur le tableau de bord disparaissent.

L'avis des clients



Voici quelques témoignages laissés sur Google :

"Très sérieux ! Du haut de gamme dans l'entretien auto. J'y suis allé pour une vidange + traitement moteur, et après quelques centaines de km le moteur respire mieux. J'y retournerais pour vidange de pont et de boîte."

"Après réception de mon 130i vidange complète + nettoyage moteur et additif moteur/boît/pont... J'ai tout simplement senti la différence. Tout est beaucoup plus souple et linéaire. Travail de pro, tarif raisonnable pour le résultat + leur façon de faire. A conseiller autour de soi."

"Un vrai spécialiste de la vidange de boîte automatique qui sait faire des miracles avec des produits de haute qualité !! Je recommande."

"Suite à la vidange de ma boîte de vitesse automatique sur ma Jaguar s-type V8, j'ai retrouvé le plaisir de conduire. Fluidité et confort du passage des vitesses, plus aucuns bruits au démarrage à froid etc.... Super accueil, propreté et design des locaux font du passage au garage un très bon moment . A recommander sans modération."

"Excellent mécanicien ! Professionnel très compétent et parfaitement honnête (il n'hésitera pas à vous recommander un autre garage s'il diagnostique une intervention dont il n'est pas lui même expert). Garage très propre, accueillant et super design ! Vous pouvez y aller les yeux fermés !"

A propos de Pierre COLLOT, le fondateur



L'équipe FLUIDCAR

Pierre COLLOT est un passionné des sports mécaniques depuis son plus jeune âge.

Sensible à l'écologie et à l'innovation, à 13 ans, il monte son premier moteur à eau sur une tondeuse à gazon. À 15 ans, il se forme à la mécanique générale (tourneur fraiseur) pour se familiariser à la conception et à l'ingénierie

moteur.

À 17 ans, il prépare un bac génie mécanique spécialisé automobile. Puis, pour assouvir sa soif d'entrepreneuriat, à 23 ans il complète son CV avec un diplôme de négociation commerciale.

Après quelques années d'expérience en tant que salarié, il crée sa première entreprise dans le secteur de l'automobile à 25 ans.

En juin 2018, il lance le projet FLUIDCAR, fruit de ses années d'expériences et d'analyse du secteur.

En 2021, face au succès rencontré par ce concept novateur, FLUIDCAR va agrandir son infrastructure et son équipe, mais aussi développer un réseau de distribution national des produits et additifs MARLY dont il est le distributeur exclusif en France.

A plus long terme, FLUIDCAR ambitionne de créer un réseau de franchises sur le territoire national.

Pour en savoir plus

Site web : <https://www.fluidcar.fr>

Google Map : <https://g.page/Fluidcar?share>

Instagram : <https://www.instagram.com/fluidcar34/>

Facebook : <https://www.facebook.com/Fluidcar34>