



Communiqué de presse

Paris, le 1er octobre 2026

Voltaback lève 2,8 M€ après avoir convaincu 20 % du CAC 40 de se passer de bornes connectées chez leurs salariés

Voltaback, start-up française fondée par Arnaud Tran et Adrien Guenard, annonce un financement de 2,8 millions d'euros par le fonds d'investissement européen Serena et plusieurs business angels, parmi lesquels Aurélien de Meaux (cofondateur d'Electra) et Maxime Brousse (Sequoia Scout). Sa plateforme permet initialement le remboursement des recharges de véhicules électriques au domicile des collaborateurs, sans déployer d'équipement. Ses clients utilisent désormais l'outil comme leur nouvel OS pour la gestion de flotte et la mobilité du collaborateur. En douze mois, elle a déjà été adoptée par 20 % des entreprises du CAC 40, dont Veolia et Equans.



Équipe Voltaback octobre 2026 (crédit @Voltaback)

Le remboursement de la recharge à domicile, angle mort de l'électrification

Au premier semestre 2026, 241 565 voitures électriques neuves ont été immatriculées en France, représentant 28,2 % du marché des voitures particulières. Selon Enedis, 80 % des recharges pourraient avoir lieu au domicile du conducteur, où l'énergie coûte près de quatre fois moins qu'en itinérance : 8 euros contre 30 euros pour une recharge de 50 kWh.

« Si les collaborateurs ne sont pas remboursés par leur employeur pour leurs recharges à domicile, c'est 600 € de manque à gagner par an, ce qui les incite à privilégier les bornes publiques. Pour l'entreprise, ces mêmes recharges coûtent alors jusqu'à 2 000 € par an. »

Arnaud Tran, cofondateur de Voltaback

Encore faut-il savoir rembourser le collaborateur. Isoler la part professionnelle de sa consommation sur sa facture personnelle et produire un justificatif recevable par l'URSSAF reste hors de portée de la plupart des PME et des grands groupes. D'autant que les remboursements forfaitaires exposent l'entreprise à un redressement.

Les solutions matérielles, câbles ou bornes connectés, reviennent de 1 000 à 2 000 euros par collaborateur et supposent une intervention au domicile du salarié, sans compter la question de la propriété de la borne en cas de changement de poste.

Une méthode validée par Bureau Veritas et l'URSSAF, déployée par 20 % du CAC 40

Voltaback croise les données de la facture, du compteur et celles du véhicule connecté pour reconstituer chaque session de recharge à domicile et la valoriser au tarif réel du contrat d'électricité du collaborateur, heures creuses ou Tempo compris, afin de générer le justificatif de remboursement. Sa méthode de calcul a été validée par Bureau Veritas et fait l'objet d'un brevet. Elle est également couverte par un rescrit de l'URSSAF.

Cette approche a convaincu en douze mois 20 % des entreprises du CAC 40. Veolia, qui exploite plus de 20 000 véhicules en France, déploie la solution sur trois ans, avec au moins 6 000 véhicules électriques concernés. Equans, dont la flotte compte 25 000 véhicules, BNP Paribas, Sanef, Lyreco, Loxam, Fayat, Fives et Sodexo figurent également parmi ses clients. Chez ces clients, plus de 60 % des véhicules renouvelés sont désormais électriques et connectés.

« Nous avons étudié les différentes approches du marché. Voltaback était la solution capable de répondre à nos enjeux de passage à l'échelle sans nous imposer le déploiement et la gestion d'équipements connectés complexes au domicile de chaque collaborateur. »

Arnaud Willing-Salleron, Directeur Flotte Automobile & Solutions de Mobilité, Veolia

Un financement pour étendre la plateforme au-delà de la recharge

L'usage de la plateforme dépasse largement désormais la recharge. Depuis l'été, les gestionnaires de flotte y connectent l'ensemble de leur parc (véhicules thermiques compris) pour suivre le kilométrage, calculer l'avantage en nature ou remonter les indicateurs RSE, sans passer par des boîtiers télématiques, coûteux et longs à déployer.

Voltaback applique la même expertise acquise sur les données de recharge aux données natives émises par le véhicule en général, et fait parler ces données pour agir sur les changements d'usages, du choix du lieu de recharge à l'éco-conduite, avec l'ambition de devenir la plateforme de référence de la mobilité professionnelle en Europe.

Le financement soutient aussi le déploiement de la plateforme dans six pays européens et le renforcement de l'équipe.

« Voltaback a développé une solution très performante pour les flottes. C'est une des équipes les plus avancées dans le secteur du mobility software avec un excellent produit et une vision claire du marché. Voltaback, avec l'offre eMSP d'Electra, nous permettra d'avoir une solution intégrée pour les entreprises. »

Aurélien de Meaux, cofondateur d'Electra et investisseur dans Voltaback

« Voltaback réunit ce que nous recherchons chez les fondateurs exceptionnels : une ambition hors norme et une forte capacité d'exécution. Leur vision dépasse largement le remboursement de la recharge à domicile : ils veulent transformer la mobilité professionnelle en Europe à l'ère de l'IA et du véhicule électrique, avec une ambition qui rappelle celle de Samsara aux États-Unis il y a dix ans. En moins d'un an, ils ont su convaincre certaines des plus grandes entreprises européennes et démontrer la valeur de leur solution à grande échelle. Nous sommes fiers de les accompagner dans cette nouvelle étape. »

Paul Moriou, Partner chez Serena

Chiffres clés

2,8 M€

de financement

20 %

des entreprises du CAC 40 clientes
en douze mois

Bureau Veritas

a validé la méthode de calcul

8 € vs 30 €

pour une recharge de 50 kWh, au
domicile ou en itinérance

0 équipement

à installer, 2 minutes de mise en
place pour le collaborateur

ISO 27001

certification obtenue, conformité
RGPD

À propos de Voltaback

Fondée par Arnaud Tran (Polytechnique, Stanford) et Adrien Guenard (CentraleSupélec, MIT), Et Gautier Artru (late Founder - CPO), Voltaback est une plateforme logicielle de gestion de flotte construite sur les données du véhicule connecté, sans boîtier ni équipement à installer. Elle s'est fait connaître avec le remboursement au réel de la recharge à domicile des véhicules électriques de fonction : ses algorithmes reconstituent chaque session de recharge, que le collaborateur habite une maison individuelle ou une copropriété, et produisent un justificatif conforme selon une méthode validée par Bureau Veritas, couverte par un rescrit URSSAF et brevetée.

Les gestionnaires de flotte y connectent désormais l'ensemble de leur parc, véhicules thermiques compris, pour suivre l'usage réel de chaque véhicule et produire leurs indicateurs. Voltaback fait parler ces données pour agir sur les usages, du choix du lieu de recharge à l'éco-conduite, avec l'ambition de devenir la plateforme de référence de la mobilité professionnelle en Europe.

Certifiée ISO 27001 et conforme RGPD, Voltaback accompagne des entreprises de toutes tailles, des PME aux groupes du CAC 40.

www.voltaback.com



Arnaud Tran et Adrien Guenard,
fondateurs de Voltaback.

À propos de Serena

Fondée en 2008, Serena compte parmi les principales sociétés de gestion européennes, avec 1 milliard d'euros levés au service d'entrepreneurs innovants et ambitieux qui construisent un monde meilleur. Elle accompagne des entreprises de l'IA, de la transition énergétique, de la Deep Tech et de l'impact, depuis leurs débuts jusqu'à leur expansion internationale.

Son équipe d'accompagnement opérationnel, parmi les plus étoffées du continent, met à la disposition des fondateurs les ressources qui leur permettent d'accélérer leur exécution et d'augmenter leurs chances de bâtir des leaders durables.

Ses sociétés emblématiques comprennent Dataiku, Electra, Descartes Underwriting, Pelico, Malt et Wecasa.

Parmi ses sorties notables: The Fork (acquis par TripAdvisor), AramisAuto (acquis par PSA), Leonardo.AI (acquis par Canva), ainsi que Koyeb et Emmi AI (acquis par Mistral AI).

www.serena.vc