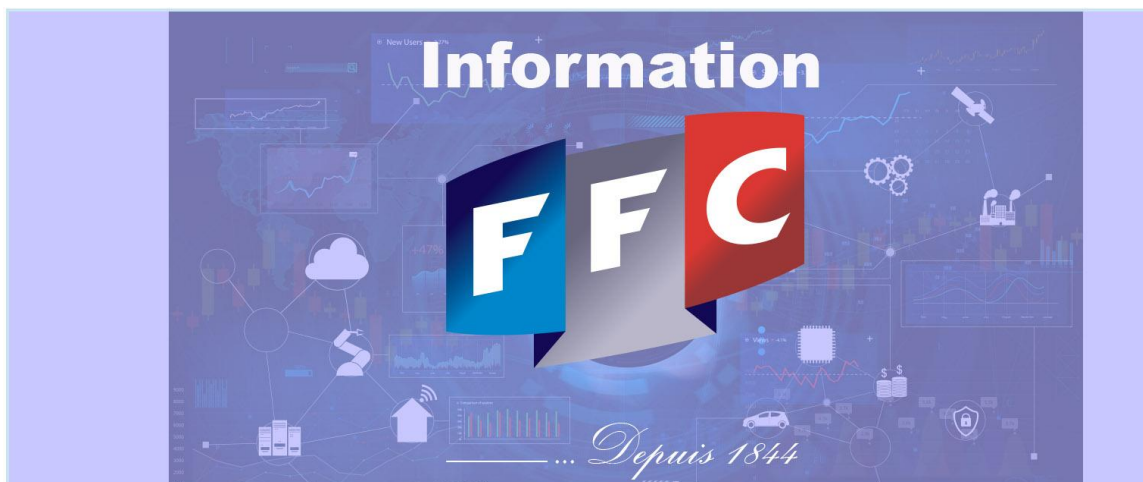


COMMUNIQUÉ DE PRESSE



25 septembre 2026

Le transport routier fragilisé, toute une filière à l'agonie : la FFC et SOLUTRANS + alertent sur l'urgence économique face à la flambée des carburants

Face à la hausse vertigineuse des prix des carburants et au silence persistant des pouvoirs publics, la Fédération Française de Carrosserie (FFC) et SOLUTRANS + expriment leur très vive inquiétude.

Alors que des dispositifs de soutien ont été accordés à d'autres secteurs d'activité, le transport routier de marchandises demeure le grand oublié des arbitrages gouvernementaux. Une inaction injustifiable qui menace d'entraîner l'ensemble de la filière industrielle et logistique dans une crise dévastatrice.

Un maillon vital frappé de plein fouet

Le transport routier n'est pas une variable d'ajustement : il est l'artère principale de l'économie française. Alimentation, matériaux, pièces industrielles, produits pharmaceutiques : l'écrasante majorité des biens du quotidien dépend directement de ses professionnels.

Aujourd'hui, les entreprises de transport subissent de plein fouet l'explosion de leurs coûts d'exploitation sans pouvoir les répercuter instantanément sur leurs clients en raison de contraintes contractuelles et de délais de négociation

incompressibles. C'est la viabilité même de centaines d'entreprises qui est engagée dans les toutes prochaines semaines.

Un effet domino dévastateur sur toute l'industrie

Réduire cette crise aux seuls transporteurs est une erreur stratégique majeure. L'asphyxie financière des transporteurs déclenche d'ores et déjà une onde de choc en cascade sur l'ensemble de la chaîne de valeur :

- Un coup d'arrêt brutal des investissements : dans l'incapacité d'absorber leurs charges, les transporteurs gèlent le renouvellement de leurs véhicules et de leurs matériels.
- Toute la filière industrielle menacée : carrossiers-constructeurs, constructeurs de poids lourds, équipementiers, concessionnaires, ateliers de maintenance et distributeurs de pièces détachées voient leur activité directement compromise.
- L'impasse de la transition écologique : alors que l'on exige des entreprises des efforts considérables pour verdir leurs flottes, on leur retire les moyens économiques indispensables pour financer ces transitions.

L'appel solennel de la FFC et SOLUTRANS + aux pouvoirs publics

Les professionnels de la route ont prouvé leur caractère indispensable lors de toutes les crises récentes pour maintenir le pays à flot. Ils ne demandent aucun privilège, mais la simple reconnaissance de leur rôle stratégique pour la Nation.

Face à l'urgence des semaines à venir, la FFC et SOLUTRANS + demandent solennellement à l'État :

1. La mise en place immédiate d'un dispositif spécifique de soutien pour compenser la hausse des prix des carburants et stopper l'hémorragie financière.
2. L'ouverture sans délai d'une concertation nationale avec les représentants du secteur pour acter des mesures d'urgence adaptées aux réalités du terrain.

« Laisser aujourd'hui le transport routier s'effondrer, c'est condamner demain l'approvisionnement des Français, fragiliser notre tissu industriel et détruire des milliers d'emplois directs et indirects. Il est temps que le gouvernement prenne la mesure du péril avant qu'il ne soit trop tard », conclut Patrick CHOLTON, vice-Président de la FFC, Président de SOLUTRANS +.