



**Communiqué de presse**

***Paris, le 24 septembre 2026***

**Les Rencontres de la Filière by SOLUTRANS, le transport routier européen  
face à ses nouveaux défis**

**Le 22 octobre 2026, au Matmut Stadium de Lyon-Gerland, les Rencontres de la Filière by SOLUTRANS+ réuniront les principaux acteurs du véhicule industriel et urbain autour de trois enjeux majeurs : le financement de la transition énergétique, la fin de vie des véhicules industriels et enfin l'arrivée des constructeurs chinois sur le marché européen du poids lourd électrique.**

**Financement de la décarbonation, économie circulaire autour des poids lourds, essor des constructeurs chinois dans le paysage européen du camion électrique : les professionnels du véhicule industriel et urbain se réuniront donc pour échanger sur les transformations majeures qui redessinent leur secteur.**

Créées en 2018 par la FFC et Patrick CHOLTON, Président de SOLUTRANS, les Rencontres de la Filière sont devenues un rendez-vous majeur pour les acteurs du VI-VU. Organisées en alternance avec le salon SOLUTRANS, elles rassemblent constructeurs, équipementiers, transporteurs, énergéticiens, loueurs, institutionnels et experts pour un temps de réflexion et de confrontation de points de vue autour des enjeux stratégiques de la filière.

Alors que le transport routier est confronté simultanément à la décarbonation, aux évolutions réglementaires, aux tensions économiques et à une concurrence internationale croissante, l'édition 2026 des Rencontres de la Filière proposera un point d'étape essentiel à un an de SOLUTRANS 2027, (prévu du 16 au 20 novembre 2027 à Lyon Eurexpo).

## **financement de la transition Énergétique : qui doit payer ?**

### **Premier temps fort des Rencontres de la Filière 2026 : le financement de la transition énergétique du transport routier de marchandises.**

L'électrification des véhicules industriels ne se résume plus à la question du choix d'une motorisation. Elle implique de financer des véhicules dont le coût d'acquisition reste élevé, mais également les infrastructures de recharge, leur raccordement et leur exploitation.

Dans un contexte réglementaire européen qui évolue et tend à renforcer la responsabilité de l'ensemble de la chaîne logistique, les chargeurs sont progressivement appelés à intégrer davantage les enjeux d'émissions de CO<sub>2</sub> dans leurs choix de transport.

### **Dès lors, une question devient centrale : comment répartir le coût de la décarbonation entre chargeurs et transporteurs ?**

Cette première table ronde abordera les conséquences concrètes de cette transformation : évolution des appels d'offres, nouveaux modèles contractuels et prise en compte du coût réel de la transition. Au-delà des objectifs environnementaux, l'enjeu sera d'identifier les conditions permettant aux transporteurs d'investir dans la décarbonation tout en préservant leur compétitivité...