

Communiqué de presse

24.11.26

Ranger Wolftrak : une nouvelle édition spéciale aussi à l'aise au travail que pendant les loisirs

En tant que responsable de la marque Ranger en Europe, j'échange régulièrement avec des propriétaires de pick-up. Beaucoup me disent que, si les capacités du véhicule restent leur priorité, ils souhaitent aussi un véhicule qui se distingue et corresponde à leur mode de vie.

Le nouveau Ranger Wolftrak[1], est notre réponse. Il associe un style affirmé inspiré du tout-terrain à un habitacle plus raffiné, sans rien perdre de ce qui a fait du Ranger un lauréat de l'International Pick-up Award et le pick-up le plus vendu en Europe depuis 11 années consécutives[2].

Qu'il s'agisse de transporter du fourrage et du matériel de clôture sur un terrain accidenté, tracter une mini-pelle vers un chantier avant l'aube, emmener des VTT en forêt le temps d'un week-end ou livrer du matériel audio à l'équipe technique d'un festival : le Ranger Wolftrak est prêt à relever tous les défis.

Quelle est la place du Ranger Wolftrak dans la gamme Ranger ?

Le Ranger Wolftrak se situe au sommet de notre gamme de véhicules polyvalents. Basé sur le Ranger Wildtrak, ce modèle en édition limitée apporte des équipements pratiques et exclusifs aux clients qui comptent sur leur pick-up pour accéder confortablement à des chantiers difficiles d'accès, puis utilisent ce même véhicule durant leur temps libre.

Pour ces conducteurs, choisir un Ranger Super Duty reviendrait à utiliser un marteau-pilon pour écraser une noix. Le Ranger Raptor leur permettrait de se rendre au travail rapidement, avec un large sourire, au travail, avec un large sourire, mais ils ne pourraient peut-être pas transporter ou remorquer tout ce dont ils ont besoin. Le Ranger Wolftrak offre le juste équilibre, avec au choix un moteur V6 turbodiesel de 3,0 litres ou une motorisation hybride rechargeable (PHEV).



Qu’est-ce qui distingue le Ranger Wolftrak ?

Nos designers ont imaginé des détails adaptés aux terrains que le Ranger Wolftrak est appelé à parcourir. Un style qui séduira ceux qui utilisent leur pick-up aussi bien pour travailler que pour leurs loisirs.

La peinture distinctive Vert Traction est parfaitement adaptée aux champs, aux forêts et aux chantiers, par tous les temps. Le déflecteur avant, les jantes en alliage de 18 pouces, le contour de calandre, les poignées de porte et les rétroviseurs sont désormais noirs. Des stickers en Gris Conquer sur les portes avant et le hayon complètent le style robuste et fonctionnel du véhicule.

Dans la benne, un arceau sport à montants hauts renforce la silhouette musclée du véhicule tout en facilitant l’arrimage de charges volumineuses ou d’équipements de loisirs[3], sans nécessiter d’accessoires issus du marché de l’après-vente.

Comment l’habitacle concilie-t-il travail et confort ?

Un pick-up de travail doit pouvoir faire face aux bottes boueuses et aux chiens mouillés, sans pour autant faire de compromis sur le style.

À bord, l’habitacle en Ebony, avec sa partie supérieure de planche de bord et ses inserts de portes revêtus de matériaux souples, est rehaussé de surpiqûres Vert Traction et de finitions anodisées sur les baguettes de porte, la planche de bord et les entourages des aérateurs. Les sièges bicolores associent des renforts latéraux noirs, pratiques au quotidien, à des appuie-têtes Vert Traction brodés de logos Wolftrak.



Comme sur tous les Ranger, le système SYNC 4 regroupe les principales fonctions multimédias, de navigation et de commande du véhicule sur un écran tactile de 12 pouces clair et intuitif [4].

Le Ranger Wolftrak offre-t-il toujours les capacités essentielles ?

Avec une charge utile d'une tonne [3,5] et une capacité de remorquage de 3,5 tonnes [3,6] , le Ranger Wolftrak peut transporter une benne pleine de matériaux d'aménagement paysager ou de bottes de foin, tout en tractant un van pour chevaux ou une remorque porte-voitures à deux essieux.

Les pneus tout-terrain de série, la transmission intégrale intelligente permanente et les modes de conduite sélectionnables en fonction des différents types de surfaces[7] donnent aux conducteurs une grande assurance, bien au-delà des routes goudronnées [8].

La plupart des propriétaires de Ranger tractent régulièrement une remorque. Pour leur faciliter la tâche, le Ranger dispose de série de plusieurs technologies d'aide à la conduite : le système Pro Trailer Backup Assist[7] simplifie les manœuvres avec une remorque attelée, la caméra à 360° [7] aide à positionner l'attelage et le système de surveillance des angles morts avec fonction remorque[7] facilite les insertions et les changements de voie sur autoroute.

Avec la motorisation hybride rechargeable, les clients peuvent choisir le système Pro Power Onboard [9]. Grâce à deux prises situées dans la benne, il fournit jusqu'à 6,9 kW pour alimenter des outils directement depuis le pick-up, même sur des chantiers isolés. Sur route, le système hybride permet de rouler en mode électrique sans émissions à l'échappement[1], tout en bénéficiant d'un couple instantané et d'une grande autonomie

pour les longs trajets. Il offre aussi davantage de puissance et une consommation de carburant réduite d'environ un tiers.



Que faut-il encore savoir ?

Les commandes du Ranger Wolftrak ouvriront avant la fin de l'année et les premiers véhicules destinés aux clients européens sont attendus en concession à la fin du printemps 2027.

Les points forts du Ranger Wolftrak :

- Motorisation au choix : V6 turbodiesel de 3,0 litres ou hybride rechargeable (PHEV) [1]
- Jusqu'à une tonne de charge utile et capacité de remorquage freinée jusqu'à 3,5 tonnes[3,5,6]
- Double Cabine à quatre portes et cinq places, disponible avec moteur V6 turbodiesel ou PHEV
- Super Cab à deux portes et quatre places, disponible avec moteur V6 turbodiesel
- Peinture extérieure exclusive Vert Traction
- Déflecteur inférieur avant, entourage de calandre, rétroviseurs, poignées de portes et marchepieds latéraux noirs exclusifs au Wolftrak
- Jantes en alliage noires de 18 pouces équipées de pneus tout-terrain de série
- Arceau sport à montants hauts pour un arrimage sécurisé du chargement

- Habitacle en Ebony facile à nettoyer, avec détails Vert Traction et sièges brodés du logo Wolftrak

Samir a la chance d'être un véritable passionné de Ranger dans le cadre de son métier. En tant que responsable de la marque, il met à profit son expérience acquise dans les domaines des Achats, des Ventes et du Marketing, ainsi que de l'Expérience Client, afin de faire entendre la voix des clients au sein de Ford Pro.

*****

[1] Ford Ranger Wolftrak V6 turbodiesel 3,0 litres Double Cabine : émissions de CO_2 homologuées de 271 g/km selon le cycle WLTP, norme Euro 6e ; consommation homologuée de 10,3 l/100 km selon le cycle WLTP, norme Euro 6e.
Ford Ranger Wolftrak Hybride Rechargeable Double Cabine : émissions de CO_2 homologuées de 147 g/km selon le cycle WLTP, norme Euro 6e-bis ; consommation homologuée de 6,4 l/100 km selon le cycle WLTP, norme Euro 6e-bis ; autonomie en mode 100 % électrique jusqu'à 42 km selon le cycle WLTP.

Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO_2 et l'autonomie électrique WLTP déclarées sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) n° 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai normalisées appliquées permettent la comparaison entre différents types de véhicules et différents constructeurs.

Une autonomie allant jusqu'à 42 km peut être atteinte avec une batterie entièrement chargée, selon la version et la configuration de batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de nombreux facteurs, tels que les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil du trajet, l'état du véhicule ainsi que l'âge et l'état de la batterie lithium-ion.

[2] D'après les données de ventes S&P Global Mobility pour la période 2015-2025. Pays concernés : Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, République tchèque, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Roumanie, Espagne, Suède et Suisse.

[3] Veillez toujours à arrimer correctement le chargement. La charge utile et la capacité de remorquage sont des caractéristiques indépendantes et ne peuvent pas nécessairement être atteintes simultanément.

[4] Ne conduisez pas lorsque vous êtes distrait ou lorsque vous utilisez un appareil tenu en main. Utilisez les systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Certaines

fonctions peuvent être indisponibles lorsque le véhicule est en prise. Certaines fonctions ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

[5] *La charge utile maximale varie selon les équipements et la configuration du véhicule. Consultez l'étiquette située sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge du véhicule concerné.*

[6] *Lorsqu'il est correctement équipé, la capacité de remorquage maximale du véhicule varie selon sa configuration, le nombre de passagers, les accessoires et le chargement.*

[7] *Les aides à la conduite sont complémentaires et ne remplacent ni l'attention, ni le jugement du conducteur, ni la nécessité de garder la maîtrise du véhicule. Elles ne rendent pas le véhicule autonome et ne remplacent pas votre responsabilité de conduire en toute sécurité. Utilisez-les uniquement en restant attentif à la route et prêt à reprendre le contrôle à tout moment. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails et connaître les limites du système.*

[8] *Consultez toujours le manuel du propriétaire avant de conduire hors route, renseignez-vous sur le terrain et la difficulté des sentiers, et utilisez l'équipement de sécurité approprié.*

[9] *Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les instructions d'utilisation importantes.*