



Communiqué de presse

XPO Logistics porte à plus de 90 000 m² ses capacités logistiques en France pour un acteur majeur du secteur automobile

LYON, France – 9 septembre 2026 – Dans un contexte de profonde transformation du secteur automobile, [XPO Logistics](#), l'un des principaux fournisseurs de solutions logistiques de bout en bout innovantes et durables à travers l'Europe, a plus que doublé en moins d'un an les capacités logistiques dédiées en France à un constructeur automobile français majeur présent à l'international. Pour ce client, le groupe atteint désormais 92 000 m² d'entrepôts répartis sur trois sites. Cette extension accompagne notamment la croissance des besoins liés à la logistique des batteries de véhicules électriques et aux nouvelles exigences européennes en matière de réparabilité, de traçabilité, de sécurité et de disponibilité des pièces.

Des pièces détachées aux batteries électriques : une activité qui change d'échelle

XPO Logistics exploite désormais 92 000 m² d'entrepôts répartis sur trois sites en France, entre Reims et Boisseaux (près d'Orléans), renforçant ainsi son maillage logistique national. Cette montée en puissance rapide illustre la capacité de XPO Logistics à mobiliser les ressources et les capacités nécessaires pour sécuriser les opérations de ses clients et accompagner rapidement l'évolution de leurs besoins.

Initialement dédiée à la gestion de pièces détachées dangereuses, cette activité couvre aujourd'hui un périmètre beaucoup plus large et complexe, intégrant notamment la logistique des batteries de véhicules électriques. Les équipes gèrent désormais plusieurs milliers de références de pièces détachées dans un environnement fortement réglementé.

Cette évolution reflète les profondes mutations du secteur automobile. À mesure que les exigences européennes en matière de réparabilité, de traçabilité, de sécurité et de disponibilité des pièces se renforcent, et avec l'essor des batteries de véhicules électriques, la logistique après-vente devient plus complexe et plus stratégique. **XPO Logistics accompagne son client dans cette transformation en développant de nouvelles expertises et en mettant en œuvre des solutions garantissant des**

chaînes d'approvisionnement sécurisées, conformes aux réglementations et résilientes.

Une expertise au service d'une logistique automobile plus complexe

Cette activité illustre également la capacité de XPO Logistics à gérer des flux sensibles et à forte valeur ajoutée en combinant sécurité opérationnelle, capacité de montée en charge à l'échelle de son réseau européen et investissements soutenus.

Laurent Kraffmuller, Vice President en charge de la Logistique contractuelle XPO Logistics – Europe Continentale, déclare: « *Dans un secteur automobile en pleine transformation, notre rôle ne consiste plus seulement à opérer des flux logistiques : il est de donner à nos clients la capacité de s'adapter rapidement à de nouvelles contraintes industrielles et réglementaires. En doublant en moins d'un an les capacités dédiées à ce client, nous démontrons notre capacité à conjuguer agilité, sécurité opérationnelle et engagement dans la durée.* »

La logistique contractuelle constitue l'un des piliers stratégiques de XPO Logistics. **Avec plus d'un million de mètres carrés d'entrepôts répartis dans huit pays, l'entreprise accompagne ses clients dans la conception, la gestion et l'optimisation de l'ensemble de leur chaîne logistique.** De la réception des marchandises à la préparation des commandes, en passant par les services à valeur ajoutée, la logistique inverse et la personnalisation des produits, XPO Logistics propose des solutions sur mesure adaptées aux enjeux de nombreux secteurs, notamment l'automobile, la santé, l'industrie et le retail.

À propos de XPO Logistics

XPO Logistics est un leader européen dans le développement de solutions innovantes et durables couvrant l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement. L'entreprise exploite 206 sites répartis dans 14 pays et sert ses clients grâce à une flotte de 20 000 camions et remorques, un million de mètres carrés d'entrepôts et 14 000 collaborateurs à travers l'Europe. Son siège européen est basé à Lyon, en France.