COMMUNIQUE DE PRESSE

GEELY ANNONCE LES TARIFS DE LA GAMME GEELY MONJARO EM-i

- **À la suite de sa présentation en Première Européenne au Mondial de l'Automobile de Paris 2026, GEELY MONJARO EM-i, le SUV Super Hybride du segment D, porte-drapeau de Geely en France, est officiellement lancé dans son réseau en novembre 2026**
- **La gamme GEELY MONJARO EM-i Super Hybride se décline en 3 finitions, chapeautée par une version Ultra de 335 ch et transmission intégrale e-AWD**
- **GEELY MONJARO EM-i Super Hybride est disponible à partir de 40 990 €**

Paris, le 9 novembre 2026 - Après son apparition remarquée en première européenne sur le stand Geely au Mondial de l'Auto de Paris 2026, Geely Monjaro EM-i est officiellement lancé sur le marché Français et déjà disponible à la commande auprès du réseau de concessionnaires Geely partout en France.

Si son prix d'attaque, base d'une offre de prélancement particulièrement avantageuse pour le salon était déjà connu, Geely Auto France dévoile aujourd'hui la composition complète de la gamme Geely Monjaro EM-i pour la France.

La gamme Geely Monjaro EM-i se compose de :

· Geely Monjaro EM-i Super Hybride PRO	à partir de 40 990 € TTC[1]
· Geely Monjaro EM-i Super Hybride MAX	à partir de 43 990 € TTC[1]
· Geely Monjaro EM-i Super Hybride e-AWD ULTRA	à partir de 46 990 € TTC[1]

La teinte de carrosserie Cloud White est de série quelle que soit la version, les autres teintes sont en option à 900 € TTC[1]. Ces tarifs incluent la garantie 8 ans / 200 000 kilomètres au premier des termes échu, et 3 ans d'assistance européenne

L'offre de pré-lancement initiée au Mondial de l'Auto est prolongée jusqu'au 30 novembre 2026 : un bon de réduction de 2 000 € TTC téléchargeable sur le site

www.geelyauto.fr permet d'obtenir des prix d'accès aux différentes finitions respectivement de 38 990 €, 41 990 € TTC et 43 990 € TTC[1].

Des offres LLD sans apport

Jusqu'au 31 décembre 2026, les offres locatives en LLD sur 48 mois et 40 000 kilomètres sans apport sont particulièrement concurrentielles pour un SUV PHEV de ce segment, doté d'un équipement aussi riche et disposant de garanties aussi étendues :

- Geely Monjaro EM-i Super Hybride PRO dès 479 € TTC/mois[1]
- Geely Monjaro EM-i Super Hybride MAX dès 519 € TTC/mois[1]
- Geely Monjaro EM-i Super Hybride e-AWD ULTRA dès 549 € TTC/mois[1]

Des conditions s'appliquent, voir sur www.geelyauto.fr

Les équipements principaux de la gamme GEELY MONJARO EM-i :

PRO	**MAX** (en plus / en remplacement de PRO)	**ULTRA** (en plus / en remplacement de MAX)
Toit ouvrant panoramique électrique avec store électrique	Rétroviseur intérieur sans cadre électrochrome	Motorisation EM-i de 246 kW (+45kW) / 335 ch (+62 ch)
Hayon électrique avec mémorisation de la position	Eclairage d'ambiance 256 couleurs	Système de transmission intégrale électrique e-AWD
Essuie-glaces automatiques sans cadre avec capteur de pluie	Support lombaire électrique du siège conducteur à 4 réglages	Capacité de la batterie de 29,8 kWh (+11,4 kW)
Volant chauffant	Sièges avant massants	Seuils de portes métalliques
Sièges en similicuir perforé	Sièges de 2e rangée chauffants	Jantes alliage 20'' à faible résistance aérodynamique
Siège conducteur à réglage électrique 8 directions	Siège passager avant réglable depuis l'arrière	Suspension à amortissement piloté continu (CCD)

Siège passager avant à réglage électrique 4 directions	Système audio FLYME Sound à 16 haut-parleurs dont 2 intégrés aux appuie-tête	2 modes de conduite supplémentaires (« *Off Road* », tout-terrain et « *Sand* », sable)
Sièges avant à mémoire	Vitres arrière surteintées	
Sièges avant chauffants et ventilés	Pare-brise avant acoustique teinté vert	
Vue panoramique 540° avec visualisation du châssis transparent	Pare-brise avant et gicleurs de lave-glace chauffants	
Climatisation automatique bi-zone	Affichage tête haute W-HUD 25,6''	
Radars de stationnement avant et arrière		
Système audio à 8 haut-parleurs		
Programme anti-retournement (ARP)		
Connexion de sécurité de l'éthylotest antidémarrage (EAD)		
Enregistreur de données d'événements (EDR)		
Système de surveillance des occupants (OMS)		
Arrêt confort (CST)		
Frein d'urgence automatique (AEB)		
Assistance à la conduite sur autoroute (HWA)		
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)		

Aide au maintien dans la voie (LKA)		
Détection des angles morts (BSD)		
Système de récupération d'énergie réglable		
Jantes alliage 19 pouces à faible résistance aérodynamique		
Fonction Vehicle-to-Load (V2L)		
Combiné d'instrumentation TFT LCD 12,3 pouces		
Écran central HD 15,4 pouces		
Apple CarPlay et Android Auto		
Boutique d'applications GEELY		
OTA (mise à jour à distance)		
Recharge smartphone sans fil 15 W		
Commande vocale à 4 zones		

Les données techniques de GEELY MONJARO EM-i :

	PRO / MAX	**ULTRA**
Type de propulsion	FWD	e-AWD
Puissance maximale du système	201 kW / 273 ch	246 kw / 335 ch

Couple maximal du système (Nm)	544	667
Type de moteur électrique	PMSM	PMSM + IM
Puissance maximale du moteur électrique (kW)	120	200
Couple maximal électrique (Nm)	343	493
Vitesse maximale (km/h)	200	190
Accélération 0-100km/h (s)	7,70	5,83
Moteur thermique		
Architecture et carburant	4 cylindres en ligne, essence, turbocompressé, norme Euro 6e-bis	
Cylindrée (cm^3)	1 499	
Puissance maxi moteur thermique (kW)	102	
Couple maxi moteur thermique (Nm)	230	
Type de batterie de traction	LFP (Lithium Fer Phosphate)	
Capacité de la batterie	18,4 kWh	29,8 kWh
Puissance maximale de charge DC	38 kW	78 kw
Puissance maximale de charge AC	6,6 kW	6,6 kw
Autonomie combinée WLTP	922 km	906 km
Autonomie électrique (cycle mixte WLTP)	82 km	116 km
Consommation électrique (cycle mixte WLTP)	13,9 kWh/100 km	18,3 kWh/100 km
Consommation de carburant pondérée (cycle mixte WLTP)	2,6 l/100 km	2,4 l/100 km
Emissions de CO_2 pondérées (cycle mixte WLTP)	59 g/km	54 g/km
Dimensions		

Longueur (mm)	4 800	
Largeur (mm)	1 895	
Hauteur (mm)	1 700	
Empattement (mm)	2 845	
Garde au sol	184	189
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (sièges en place, sièges rabattus) (l)	633 – 2 183	
Capacité du réservoir (l)	60	
Masse à vide (kg)	1 900	2 080
Poids maximal de la remorque freinée (kg)	1 500	

<u>À propos de Geely :</u>

Geely Auto Group est une entreprise automobile mondiale de premier plan dont le siège est à Hangzhou, en Chine. Appartenant à Zhejiang Geely Holding Group, 7e constructeur mondial, Geely Auto Group développe et produit des véhicules particuliers sous les marques Geely, Lynk & Co et Zeekr.

Geely Auto Group a atteint des ventes cumulées de 3 024 567 unités en 2025, dépassant l'objectif annuel de ventes avec une croissance annuelle de 39%. Les ventes de « véhicules à énergie nouvelle » (NEV) ont atteint 1 687 767 unités, soit une augmentation annuelle de 90%.

Geely Auto Group se concentre sur l'innovation technologique, l'électrification et la mobilité durable. Le groupe exploite des usines de production, des centres de R&D et de design en Chine, en Europe et dans les principaux marchés mondiaux. Geely Auto Group continue d'étendre sa présence internationale grâce à des partenariats stratégiques et des opérations localisées. Geely s'efforce de créer des solutions de mobilité plus écologiques, intelligentes et accessibles, faisant avancer l'avenir des transports durables.

Le Groupe s'engage à fournir aux clients des véhicules de la plus haute qualité au tarif le plus juste, sûrs et intelligents, embarquant des technologies avancées telles les motorisations hybrides et les architectures 100% électriques, la connectivité intelligente et les systèmes de conduite autonome.

Le réseau commercial de Geely dépassera son objectif de 70 points de vente et d'après-vente sur tout le territoire français à fin 2026, contribuant à l'atteinte de l'objectif de 200 points de vente en 2030.