

Communiqué de presse

Annecy , le 21 septembre 2017

De Villepinte à la Porte de Versailles, NTN-SNR partenaire d'Equip'Auto dans la durée

Le galet tendeur automatique avec mécanisme d'amortissement variable de NTN-SNR, innovation remarquée au salon Equip'Auto 2017 avec la nouvelle gamme de capteurs de vitesse et les services

NTN-SNR présente une innovation majeure pour les moteurs Stop & Start au salon Equip'Auto 2017 : un galet tendeur automatique avec mécanisme d'amortissement variable. Celui-ci a été très remarqué par le jury aux Grands Prix de l'Innovation dans la catégorie « Pièces, équipements et composants ». Particulièrement innovant, avec une variation d'amortissement par un double passage d'huile, il permet de réduire les émissions de CO₂, la consommation des véhicules et d'augmenter la durée de vie des composants. NTN-SNR, qui accompagne le salon Equip'Auto de Villepinte à la Porte de Versailles, présentera sur son stand les autres innovations et nouveaux services qu'elle déploie en direction des acteurs de la rechange indépendante et notamment des garagistes. NTN-SNR propose ainsi 250 capteurs de vitesses de roues, compléments et évolutions de l'ASB®, standard international créé par NTN-SNR qui fête ses 20 ans. Les dernières évolutions de l'application TechScaN'R seront également présentées avec des démonstrations de montage et démontage sur une zone atelier dédiée du stand.

Le galet tendeur automatique avec mécanisme d'amortissement variable, technologie d'avenir pour les moteurs Stop & Start

NTN-SNR a développé un galet tendeur hydraulique de courroie d'accessoire avec un mécanisme d'amortissement variable pour les moteurs utilisant la fonction démarreur Stop & Start intégrée ISG (Integrated Starter Generator). Cette nouvelle solution permettant une variation d'amortissement par un double passage d'huile, ajuste automatiquement la tension du galet sur les réglages optimum adaptés aux conditions de fonctionnement du moteur, ce que ne peuvent faire les tendeurs automatiques conventionnels. Cela signifie qu'une tension relativement faible peut être appliquée lors du roulage pour diminuer la consommation de carburant et les émissions de polluants puis qu'une tension plus élevée peut être appliquée lors du redémarrage du moteur. Cela offre ainsi au véhicule une plus grande fiabilité au redémarrage du moteur tout en optimisant la consommation de carburant et en augmentant la durée de vie des composants. La conception de ce galet en permet l'installation sans aucune modification du design du moteur. Les phases de pré-séries et de tests de fiabilité sont terminées et la production en série peut débuter.

Une offre de plus de 250 capteurs de vitesse NTN-SNR à la pointe de la mécatronique

L'innovation mécatronique

NTN-SNR présente sur son stand 250 capteurs de vitesse qu'elle lance sur le marché de la rechange indépendante. Cette large gamme couvre près de 6.500 modèles de véhicules et va s'enrichir rapidement d'une centaine de nouvelles références. La gamme NTN-SNR couvre l'ensemble des technologies de capteurs présents sur le marché qu'ils soient passifs, actifs à effet Hall ou encore magnéto-résistifs. Premier constructeur de roulements à s'engager dans cette voie, NTN-SNR s'appuie sur une expérience de 20 ans commencée avec le lancement de l'ASB® devenu depuis un standard international et qui a permis le développement de l'ABS et de l'ESP notamment. Ce savoir-faire mécatronique, la fiabilité de la production contrôlée à 100% et son expertise du co-développement du couple capteur/codeur avec les principaux constructeurs permettent aujourd'hui à NTN-SNR de garantir une totale compatibilité entre le roulement de roue et le capteur.

Des innovations à la main des utilisateurs

Afin de répondre efficacement à la demande du marché de la rechange indépendante, NTN-SNR propose un catalogue complet dédié aux capteurs avec les liens vers les kits de roulements de roue correspondants. Une brochure et une fiche Tech'infos sont également disponibles et l'ensemble des références de capteurs se retrouvent dans l'application Smartphone TechScan'R.

Un espace et des outils au service des réparateurs et clients finaux

À l'occasion d'Equip'Auto 2017, NTN-SNR va mettre en place sur son stand pour la première fois une zone atelier dédiée à des démonstrations techniques pour sensibiliser ses clients finaux à ses produits et méthodes. Des séances de montage et démontage de différents produits (roulements de roue, distribution moteurs, transmissions CVJ) animées par les techniciens de NTN-SNR auront lieu 4 fois par jour. Ils profiteront de ces moments pour montrer toute l'étendue qu'offre l'application TechScan'R* qui s'est enrichie et propose désormais pour plus de 700 références, des vidéos de montage et les préconisations des constructeurs.

.....

NTN-SNR ROULEMENTS, dont le siège est à Annecy (Haute-Savoie, France), appartient au groupe japonais NTN Corporation, un des leaders mondiaux du roulement. NTN-SNR assure le management et le développement de toutes les activités NTN pour la région EMEA et le Brésil. Acteur majeur en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulements et sous-ensembles pour l'automobile, l'industrie et l'aéronautique, NTN-SNR propose une offre globale en développant également des services et des solutions de maintenance. NTN-SNR emploie 4 225 personnes et compte 9 sites de production, dont 6 en France, ainsi que 18 agences commerciales.