



Jeep



Nouvelle exposition à MotorVillage : Sportives Italiennes, les Victoires de la Performance

Du 8 octobre et jusqu'au 17 novembre, MotorVillage propose à ses visiteurs une immersion totale dans le monde de la course automobile. A travers une sélection de modèles exposés, MotorVillage met à l'honneur des voitures de sport qui n'ont pas seulement remporté de nombreuses victoires mais qui ont également permis à leurs pilotes ou ingénieurs de s'illustrer.



Alors que les différents championnats automobiles touchent à leur fin, le Groupe Fiat Chrysler Automobiles expose, depuis le 8 octobre et jusqu'au 17 novembre, quelques rares et emblématiques exemplaires de sa riche histoire sportive ainsi que des modèles d'aujourd'hui.

Leur point commun ?

Ces modèles évoquent tous la performance, celle des pilotes qui se sont mis en valeur à leur volant, celle des ingénieurs qui les ont développés et mis au point ou bien encore à travers leur palmarès.

Ainsi, au niveau supérieur de MotorVillage (celui du restaurant gastronomique NoLita), est exposée la Maserati 250F avec laquelle Juan Manuel Fangio remporta le Grand Prix de Monaco le 19 mai 1957. Cette Formule 1 vient rappeler le talent de ce pilote qui mena à la victoire ce bolide, motorisé par un bloc développant 240 ch, sur un « circuit de pilotes » comme celui tracé dans les rues de Monaco.

A l'étage de la mezzanine supérieure, le public pourra admirer une voiture née pour être une berline familiale mais qui se révéla être également une redoutable voiture de rallye homologuée Groupe 4. La Fiat Abarth 131, apparue en 1976, prit la suite de la Fiat 124 et de la Stratos en rallye. Elle remporta 18 victoires en Groupe 4 (record) permettant à Fiat de s'adjuger 3 titres de champion du monde constructeurs et 3 pour les pilotes. Le modèle exposé, dans sa livrée blanc/bleu, correspond à la version apparue en 1980 et avec laquelle le pilote Markku Alén remporta le titre cette année-là.



Au rez-de-chaussée, dans le tube central, s'expose la dernière-née de la Marque au Scorpion : la 695 Biposto. C'est une parfaite synthèse entre voiture de course et voiture de route : moteur 190 ch 1.4 T-Jet, poids plume d'à peine 997 kilos, rapport poids/puissance de seulement 5,2 kg/ch (le meilleur de sa catégorie) et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes.

Elle est présentée ici dans sa version Rallye développée spécifiquement pour ouvrir le Rallye de Sardaigne (sixième manche du Championnat du Monde) en juin dernier aux mains du double champion du monde, Miki Biasion.

Toujours au rez-de-chaussée, les visiteurs découvriront la surprenante Fiat Abarth « 1000 Monoposto Record Pininfarina » de 1960. Conçue sur la base d'une Fiat 600, dessinée par Pininfarina pour offrir le moins de résistance aérodynamique, elle fut développé pour battre des records, ce qu'elle fit avec brio puisque son palmarès affiche pas moins de 11 records de vitesse internationaux !



Citons par exemple le record de l'heure à la moyenne de 213,643 km/h mais aussi celui sur 24 heures à la moyenne de 198,795 km/h et celui sur 48 h, couvrant 9132,672 km à la moyenne de 190,264 km/h. Elle a même battu le record sur 10 000 km couverts à la vitesse fantastique de 191,376 km/h !

Toujours au rez-de-chaussée, le public pourra découvrir la monoplace Abarth (homologuée F.I.A en catégorie F4) motorisée par le moteur 1,4 T-Jet développant 160 ch. Au volant de cette F4, la performance est à rechercher du côté de tous ces jeunes pilotes âgés de 15 à 18 ans qui, en apprenant les bases de réglage d'une monoplace, cherchent tous à briller pour accéder ensuite à la F3 et à s'orienter vers une carrière de pilote professionnel.

A la mezzanine inférieure est exposée la Lancia Stratos, une voiture de rallye innovante et extraordinaire, triple championne du monde en 1974, 75 et 76 et de conception originale avec sa coque autoportante en acier sur laquelle est montée une carrosserie en fibre de verre.

La Stratos est motorisée par le V6 2,4 Dino Ferrari à deux double arbres à cames en tête et trois carburateurs Weber double corps. Avec 190 ch à 7400 tr/mn, il entraîne la Stratos à 230 km/h. Compacte avec ses 3,71 m de long et légère (980 kilos), la Stratos offrait la maniabilité d'un kart et une tenue de route exceptionnelle.



L'Alfa Romeo 4C, exposée au -2, symbolise la performance des ingénieurs et l'excellence technique à travers un style à couper le souffle pour un plaisir de conduite extrême en toute sécurité. Le résultat est extraordinaire puisqu'avec moins de 900 kg à vide pour 240 ch (moteur 1750 cm³ en aluminium), l'Alfa Romeo 4C développe un rapport poids/puissance inférieur à 4 kg/ch grâce à l'utilisation de matériaux ultra légers, comme la fibre de carbone, l'aluminium et les matériaux composites qui rendent la voiture encore plus dynamique.

Toujours au -2, le public pourra découvrir la nouvelle Lancia Ypsilon, qui fête ses 30 ans, la nouvelle et toujours iconique Fiat 500 et le Jeep® Renegade, qui vient de fêter sa première année.

A propos de MotorVillage

MotorVillage est la vitrine du Groupe Fiat Chrysler Automobiles située au Rond-Point des Champs-Elysées à Paris. Inauguré le 1^{er} juillet 2010, MotorVillage a été imaginé par l'architecte Jean-Michel Wilmotte à la croisée d'un théâtre italien et d'un garage pour grandes personnes avec ce splendide tube central en verre qui traverse les cinq niveaux d'exposition.

MotorVillage fait cohabiter dans un lieu unique d'avant-garde le design, la performance, la technologie, la mode, la cuisine et la musique. Du restaurant gastronomique NoLita au Fiat Caffè, en passant par des expositions temporaires qui permettent aux visiteurs de découvrir les marques et modèles des marques Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Lancia, Jeep® et Maserati, MotorVillage est une déclaration d'amour à l'Italie moderne, ouverte sur le monde.