



## **MAN à l'IAA Véhicules Industriels 2016 : paré pour l'avenir**

Evry, le 21/09/2016

**À l'occasion de l'IAA, le plus grand salon des véhicules industriels au monde qui se déroule à Hanovre, la marque MAN se présente plus forte et parée pour l'avenir. Avec la présentation en première mondiale du nouveau MAN TGE, MAN élargit sa palette de produits aux véhicules avec un poids total roulant autorisé à partir de 3 tonnes, proposant ainsi désormais une gamme complète pour tous les besoins en matière de transport. De nouvelles gammes de puissance pour ses moteurs, des boîtes de vitesses de précision, des nouveautés en termes de design intérieur et extérieur mettant en avant le lion, symbole de la marque MAN, ainsi que le nouveau NEOPLAN Tourliner, nouveau membre de la famille des autocars de tourisme, renforcent la présence de MAN sur le marché. Par ailleurs, avec de nouveaux produits et services numériques, le constructeur historique munichois se prépare clairement pour la logistique du futur.**

MAN Truck & Bus France  
12, avenue du Bois de l'Épine  
91008 EVRY

Le point d'orgue de l'IAA cette année est la première mondiale de la nouvelle gamme de produits de transport MAN TGE. Ce véhicule utilitaire destiné au transport de distribution et aux métiers du bâtiment couvre la plage des poids totaux roulants autorisés de 3 à 5,5 tonnes, faisant de MAN un constructeur complet. Le nouveau MAN TGE est disponible dans de nombreuses variantes personnalisables, et il séduit par ailleurs grâce à son coût total de propriété (TCO) optimal et à une charge utile exceptionnelle jusqu'à 1,5 tonne. Durabilité, fiabilité et économie sont les signes distinctifs de cette toute nouvelle génération de moteurs diesel avec laquelle le nouveau MAN TGE promet de nouveaux records sur les plans économique et écologique. Des systèmes d'assistance modernes offrent à la fois une sécurité maximale et tous les services professionnels MAN habituels.

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



### **Plus de puissance et un nouveau design**

En matière de design, MAN a de nombreuses innovations à présenter dans le cadre de l'IAA. En matière de design extérieur, la présence du lion MAN, symbole émotionnel de la marque, est renforcée. Ce lion placé sur la barre chromée au-dessus de la grille de radiateur se détache encore mieux sur un nouvel arrière-plan d'un noir profond. Le design intérieur met également en avant le lion, et sa toute nouvelle atmosphère se distingue par de nouvelles couleurs et de nouveaux tissus clairs sur toutes les surfaces textiles. Les modifications extérieures et intérieures sont appliquées à tous les nouveaux véhicules des gammes TGL, TGM, TGS et TGX. Avec la nouvelle PerformanceLine Edition pour le TGX de 640 ch, MAN place très haut la barre du design sur son modèle phare.

La troisième génération de ce TGX EfficientLine a fait preuve de son potentiel encore amélioré sur le plan de l'économie de carburant lors d'un essai comparatif avec son prédécesseur sur plus de 4 000 km à travers toute l'Europe. Ce voyage d'essai a été suivi par le TÜV SÜD, qui a attesté d'une économie de carburant supplémentaire de 6,35 % sur le MAN TGX EfficientLine 3 par rapport au MAN TGX EfficientLine 2.

MAN Truck & Bus optimise en outre les moteurs D26 et D38 à travers de nombreuses mesures pour cet IAA. Les nouveaux moteurs offrent une puissance et un couple supérieurs avec une réduction simultanée de la consommation de carburant. Les nouveaux moteurs D26 et D38 utilisent un nouveau matériau plus réactif pour le système de réduction catalytique sélective. Ainsi, la combustion et le posttraitement des gaz d'échappement sont optimisés de façon à diminuer encore la consommation.

La motorisation maximale de 640 ch, jusqu'ici exclusivement réservée aux versions de transport exceptionnel, est à présent disponible pour presque toutes les variantes du MAN TGX D38. Les autres classes de puissance ont augmenté chacune de 20 ch. MAN propose ainsi le nouveau D38 avec 540 et 580 ch. Le modèle éprouvé du moteur D26 affiche lui aussi dans sa nouvelle version un gain de 20 ch et de 200 Nm. Il atteint une puissance de pointe de 500 ch. Outre de nombreuses mesures de réduction de la consommation, il dispose à présent en série du frein moteur Exhaust Valve Brake electronically controlled.

Les deux gammes de moteurs MAN bien connues que sont le D08 et le D20 sont elles aussi dotées d'un grand nombre d'innovations qui contribuent à diminuer encore la consommation de carburant, tout en conservant la fiabilité qui a fait leur réputation.



### **Un nouveau membre dans la famille et de nombreuses innovations**

Le NEOPLAN Tourliner célèbre son arrivée en première mondiale dans le secteur des bus, en tant que modèle d'entrée sur le segment des autocars de tourisme premium. La flexibilité de ses utilisations possibles, l'étendue de ses systèmes d'assistance et son efficacité exceptionnelle font du nouveau NEOPLAN Tourliner un véritable surdoué dans son domaine. Tous les nouveaux modèles de bus profitent également de fonctionnalités améliorées en matière de moteurs et de boîtes de vitesses, offrant dans le cadre d'une chaîne cinématique optimisée un couple plus élevé et une puissance accrue en même temps qu'une consommation restreinte.

Avec sa large gamme de produits sur le segment des bus, MAN apporte une réponse à toutes les exigences dans le domaine des bus interurbains, autocars de tourisme et autobus urbains. En matière d'autobus urbain, des solutions sont d'ores et déjà disponibles grâce aux différents concepts d'entraînement pour un transport public de proximité moderne. Le MAN Lion's City CNG permet, par exemple, un fonctionnement sans CO<sub>2</sub> grâce à l'utilisation du gaz naturel. Le MAN Lion's City Hybrid réduit sa consommation de carburant par la récupération d'énergie cinétique lors du freinage et en poussée.

Tous les châssis d'autocars interurbains et de tourisme sont en outre dotés de systèmes d'assistance dernier cri, ce qui accroît aussi leur sécurité, leur confort et leur efficacité. Dans ce domaine sera présentée, lors de l'IAA, la nouvelle génération de régulateurs de vitesse à anticipation MAN EfficientCruise, avec pour la première fois la fonction roue libre EfficientRoll qui optimise encore l'efficacité énergétique des autocars de tourisme MAN et NEOPLAN. Sur chaque segment, les autocars de tourisme MAN et NEOPLAN satisfont en outre à l'exigence d'un transport longue distance totalement accessible.

### **Solutions numériques**

Par ses nouveaux produits et services numériques, MAN ouvre la voie à la logistique du futur et consacre à RIO, la nouvelle marque de Volkswagen Truck & Bus dans le domaine des solutions numériques, une plateforme dédiée à l'occasion de l'IAA 2016. RIO est une plateforme technologique et commerciale ouverte indépendante des constructeurs qui offre des services numériques intuitifs personnalisés et uniques pour l'ensemble de l'univers du transport et de la logistique. La collecte, le traitement et la mise à disposition à grande échelle de données numériques constituent la base



d'un pilotage intelligent des processus logistiques. Les parties prenantes de la chaîne de transport sont à la fois les fournisseurs et les utilisateurs de données. À l'origine de RIO, MAN est en charge de son développement au sein du groupe Volkswagen Truck & Bus.

### **Électromobilité**

Sur le plan de l'électromobilité, MAN Truck & Bus présente à l'occasion de l'IAA 2016, un autobus articulé MAN Lion's City entièrement électrique en tant que véhicule de concept modulaire ainsi que différents concepts d'infrastructure de recharge et un tracteur routier TGS à entraînement électrique pour les utilisations de livraison nocturne en milieu urbain. Optimisé pour une utilisation avec semi-remorque urbaine, ce véhicule de concept propose un gros volume de charge pour un poids propre réduit, et il est sans émissions (CO<sub>2</sub>, NOx, bruit).

Grâce à la longue expérience acquise avec les chaînes cinématiques et autres composants électrifiés dans l'autobus hybride MAN Lion's City Hybrid, MAN Truck & Bus est parfaitement armé pour proposer aux sociétés de transport une solution adaptée à la pratique et efficace dans le domaine des bus électriques. Pour cela, MAN mise sur un concept modulaire, avec lequel des technologies de recharge peuvent être choisies et combinées en fonction des besoins, tout comme le nombre de modules de stockage selon l'autonomie et la capacité de transport requises. Dans le cadre de la feuille de route pour l'électromobilité, MAN testera en 2018 une version de présérie d'un bus électrique (BEV). La production en série d'un autobus urbain à motorisation 100 % électrique sera lancée avant 2020.

Le savoir-faire technologique de la conception électromobile issue du secteur des bus sera à l'avenir disponible également pour les camions électriques. De plus, grâce à son appartenance au groupe Volkswagen, MAN profite de synergies au sein du groupe et de la dynamique du secteur des voitures de tourisme.

### **MAN Latin America à l'IAA**

MAN Latin America présentera ses produits du secteur des camions avec deux modèles de type Constellation. Ainsi, un camion au gaz naturel VW Constellation CNG dont le niveau d'émissions correspond à la norme Euro 6 sera exposé. Le deuxième modèle VW Constellation est un modèle anniversaire qui propose, pour sa 10e année d'existence, une boîte de vitesses améliorée ainsi que des finitions intérieures de haute qualité. L'accent est ici mis sur l'aspect environnemental. La cabine écologique est



ainsi en partie constituée de matériaux recyclés. Un bus public fonctionnant avec du carburant à base de canne à sucre est le troisième modèle d'exposition de MAN Latin America pour l'IAA 2016.