



Saint-Cyr/Menthon, France, le 26 octobre 2017

## #INNOVATIONS1ST:

### LAMBERET AU PALMARES DE L'INNOVATION DU SALON SOLUTRANS!

Lamberet, le leader français des véhicules frigorifiques, poursuit à Solutrans une dynamique d'envergure, après avoir annoncé en septembre le recrutement de 100 collaborateurs. Le carrossier Bressan dédie aux professionnels de la logistique visiteurs du salon du transport à Eurexpo-Lyon, une présentation d'exception consacrée aux matériels d'avenir. Son ampleur fait de Lamberet la vitrine de sa filière, avec un îlot d'exposition de 1 000 m<sup>2</sup>, des essais dynamiques, 23 véhicules, 11 nouveautés et une première mondiale participant aux trophées de l'innovation!

#### Innovations puissance 3.

Lamberet dévoilera ses nouveautés autour de 3 pôles mettant en valeur les savoir-faire ayant fondé son succès: gamme complète « Zéro Emission », « Dernier Kilomètre» pour la distribution urbaine intensive et « Smart & Safe », le véhicule connecté de nouvelle génération. Ces choix stratégiques ont porté leurs fruits car la marque a doublé sa part de marché depuis 2010.

#### Deux surprises à ne pas manquer !

Cette exposition est appuyée par deux innovations de rupture révélées en avant-première.

Lamberet a conçu la première application frigorifique (isolation intégrée et groupe froid) adaptée sur un utilitaire à pile à combustible hydrogène. La technologie d'avant-garde de ce Frigovan H<sub>2</sub> Zéro Emission est déjà opérationnelle, avec un véhicule en démonstration sur l'aire d'essais du salon. Cette véritable première mondiale est proposée aux trophées de l'innovation de Solutrans.

A l'autre extrémité de la gamme, le concept « AeroSR2 » préfigure un véhicule annoncé pour 2019. Cette nouvelle génération de semifrigo innove avec des diffuseurs d'air aérodynamiques intégrés au niveau du châssis et des portes, au bénéfice de la consommation. Elle révolutionne également la sécurité des conducteurs. Son nouvel arrière offre une signature lumineuse inédite sur dispositif anti-casse, réunissant des modules LED haute-visibilité, une rampe Safelight supérieure et des feux de travail dynamiques. Un marchepied d'accès arrière inédit avec rampes de maintien automatiques préserve des chutes. La zone de chargement multi-température profite d'une cloison relevable coulissante novatrice. Elle est conçue pour procurer à la fois une résistance aux chocs sans précédent et, grâce à une technologie ultralégère, une manipulation parfaitement ergonomique.

#### Interview

##### Erick Méjean, Directeur Général du groupe, souligne l'état d'esprit de Lamberet à Solutrans:

« *Innovate, c'est un slogan vendeur qui ne sert souvent qu'à faire du bruit. La vraie difficulté, c'est d'offrir des innovations qui se vendent, car économiquement viables. La croissance repose sur la réponse à des besoins réels de nos clients par des solutions commercialisables. Ainsi, nos dernières innovations primées ont systématiquement trouvé leur public, tel notre châssis à voie élargie SuperStable, nos guides d'air ouverts IAFO CX System ou notre rideau automatique Distri+. Nos nouveautés sont souvent à l'origine des tendances du secteur. Je pense aux remorques Cityfrigo relancées par nos essieux directeurs X-City, aux solutions zéro émission que nous industrialisons et à la première semifrigo 100% connectée, reconnue par un Trailer Award au salon IAA. »*

« *Pour cette édition de Solutrans, notre carrosserie frigo sur un véhicule à hydrogène et le concept AeroSR2 peuvent être qualifiés d'innovations de rupture. Pourtant, déjà sur la route en tests, vous les croiserez certainement sur votre trajet dans un futur proche, car elles sont conçues dès le départ pour servir l'efficacité du business model de nos clients. »*



### Infographie

#### 11 Premières à découvrir sur le stand Lamberet (4L195) de Solutrans :

Frigovan H<sub>2</sub> Zero Emission (proposé au concours des Trophées de l'Innovation)

Concept Trailer « AeroSR2 »

Ergowall, cloison multi-température ergonomique révolutionnaire

Distri+ Evo 2, rideau automatique sans poignée de verrouillage

Safestair, marchepied d'accès avec rampes de maintien intégrées pour plus de sécurité

Frigomatics Smart&Safe 2.0, télématique de nouvelle génération avec interface conducteur dédiée

SR2 X-City Super-HD, nouvelle semi-remorque de distribution adaptée aux usages ultra-intensifs

MAN nouveau TGE châssis-cabine New Frigoline

MERCEDES nouveau Citan plancher-cabine frigorifique

PEUGEOT nouvel Expert plancher cabine frigorifique

VOLKSWAGEN nouveau Crafter fourgon Easyfit



*Le Concept Trailer AeroSR2 préfigure un modèle innovant commercialisé en 2019.*

**Téléchargez les visuels haute-définition et les documents associés à ce communiqué :**

(Chiffres clés corporate Lamberet, source communiqué Word, Illustrations HD...)

- via WeTransfer: <https://we.tl/LQVdqEUa0h>

**A propos de Lamberet: le maillon fort de la chaîne du froid.**

Lamberet se positionne comme la référence des carrossiers frigorifiques et déploie depuis 2010 un plan d'investissement unique dans le secteur, conjuguant innovations technologiques, développements de nouveaux produits et extension de ses sites industriels avec la création d'une nouvelle usine à Saint-Eusèbe (Bourgogne, France).

Lamberet se démarque par son expérience unique en Europe. C'est le seul acteur de sa filière à assurer la conception et la transformation des 5 types de véhicules sous température dirigée: isolations intégrées pour fourgons, cellules surbaissées pour plancher-cabines, caisses pour châssis-cabines, carrosseries pour porteurs industriels et semi-remorques, châssis compris.

SAS de droit français dont le siège est basé à Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain, Lamberet est intégré au groupe industriel international AVIC. Lamberet a réalisé un chiffre d'affaires groupe consolidé de 200 millions d'euros en 2016, majoritairement à l'export ou la marque dispose d'un réseau de distribution dans 38 pays. Les derniers développements commerciaux majeurs ont lieu en Amérique du nord (2016) et en Chine (2017).

La production est assurée au sein de 4 usines spécialisées: Saint-Cyr/Menthon (France, 01), Saint-Eusèbe (France, 71), Sarreguemines (France, 57) et Kerstner (Allemagne). L'après-vente est une force de la marque avec 9 agences de services intégrées et un réseau de 300 carrossiers agréés dans le monde.

Pour en savoir plus, consultez notre site web [www.lamberet.com](http://www.lamberet.com) et suivez @Lamberet sur les réseaux sociaux !

**A propos de Solutrans, le salon international des solutions de transport routier et urbain.**

Tous les détails pratiques pour visiter Solutrans sur le site dédié : [www.solutrans.fr](http://www.solutrans.fr)

Retrouvez en ligne la vidéo de l'édition 2015 consacrée à l'exposition Lamberet: <https://youtu.be/1szyxT6UVjw>

**Rendez-vous sur notre stand, 4L195, au salon Solutrans du 21 au 25 novembre à Lyon-Eurexpo !**

Avec 1 000 m<sup>2</sup>, Lamberet présentera au prochain salon Solutrans dans le hall 4.2 la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques. Nouveaux modèles, nouveaux équipements: 11 premières seront dévoilées sur notre stand.

Invitation et information sur notre site web : <http://www.lamberet.fr/actualite.php?id=1&act=1> ou directement par mail via [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)