



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 6 mars 2018*

Kia présente la nouvelle Ceed SW en première mondiale au salon de Genève



- **Un nouveau design athlétique pour la nouvelle Kia Ceed SW,**
- **Un volume de coffre porté à 600 litres – plus généreux que celui de nombreux breaks du segment D,**
- **Des technologies innovantes pour optimiser le confort, l'agrément et la sécurité,**
- **Des systèmes d'aide à la conduite évolués, incluant le « Trafic Jam Assist »,**
- **Nouveau moteur essence T-GDi 1,4 litre de 140 ch et bloc Diesel 'U3' 1,6 litre à haut rendement,**
- **Produite en Slovaquie et assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia,**
- **Commercialisation de la nouvelle Kia Ceed SW en Europe au quatrième trimestre 2018.**

La nouvelle Kia Ceed SW fera aujourd'hui ses premiers pas sur la scène internationale lors du Salon International de l'Automobile de Genève 2018. Conçu, développé, mis au point et fabriqué en Europe, ce modèle de troisième génération est la Ceed SW la plus pratique, la plus spacieuse et la plus polyvalente jamais produite à ce jour – surpassant la précédente génération en termes d'habitabilité et d'espace de chargement.

La nouvelle Ceed SW est le second modèle de la nouvelle gamme Ceed à être dévoilé à Genève. Ainsi, après avoir été dévoilée aux médias le mois dernier, la Ceed en carrosserie cinq portes fait, tout comme la SW, sa première apparition publique aujourd'hui.

Actuellement en pleine expansion, la gamme Ceed entend renforcer la présence de Kia sur le segment C européen, offrant aux clients de nouvelles technologies innovantes, un nouveau design athlétique et une conduite encore plus gratifiante.

En tant que break du segment C spécialement conçu pour répondre aux besoins des automobilistes européens, la Ceed SW a été produite - depuis son lancement en 2007 - à plus de 512 000 exemplaires dans l'usine Kia de Slovaquie. Historiquement, le modèle SW représente environ 40 % de toutes les ventes de Ceed – contre 30 % en moyenne pour les autres versions break des véhicules du segment C.

À l'instar de ses précédentes générations, cette nouvelle Ceed SW a été conçue, développée et mise au point à Francfort par les équipes européennes de design, de développement produit et de R&D de Kia. Elle continuera à être produite à Žilina, en Slovaquie, sur la même chaîne d'assemblage que la nouvelle Ceed 5 portes, le Kia Sportage et le Kia Venga.

Ce nouveau millésime adopte un nouveau patronyme – Ceed au lieu de cee'd – renforçant ainsi sa réputation de véhicule destiné à la Communauté Européenne, et doté d'un Design Européen.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Le succès de la Kia Ceed SW ne s'est jamais démenti depuis son lancement il y a plus de dix ans. Les breaks sont particulièrement prisés des clients européens, et la Ceed SW ne fait pas exception à la règle. Depuis 2007, elle a généré presque autant de ventes que la berline cinq portes. Conçue exclusivement pour les clients européens, la Ceed SW s'avérera une fois encore, tant par sa commodité que par son design séduisant, un choix idéal pour tous les clients en quête d'une modularité maximale.* »

« *La nouvelle Ceed SW reprend le dessin contemporain et les technologies évoluées de la berline cinq portes tout en offrant un volume de chargement encore supérieur – en fait, elle revendique un espace de rangement plus généreux que nombre de breaks du segment D. Forte de ses nouvelles motorisations efficaces, de son confort de conduite et de sa tenue de route parfaitement adaptés aux attentes des clients européens, et de sa qualité à nulle autre pareille, la Ceed SW constitue un choix des plus séduisants sur un segment extrêmement concurrentiel.* »

La nouvelle Ceed SW entrera en production en août prochain et sera commercialisée exclusivement en Europe à compter du quatrième trimestre 2018.

Un design de break athlétique

La nouvelle Kia Ceed SW a été conçue dans le centre de design européen de la marque à Francfort en Allemagne sous la direction de Gregory Guillaume, Chef du Design Européen, et de Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation.

La caisse de ce nouveau modèle fait écho au design résolument dynamique de la Stinger, pour offrir une silhouette de break à la personnalité affirmée. Plus basse, plus large, et avec un porte-à-faux arrière plus long que le modèle précédent, la nouvelle Ceed SW se caractérise par une ligne particulièrement aboutie. Comme pour la Kia Ceed cinq portes, les lignes droites remplacent les contours arrondis de sa devancière, et la face avant se distingue par une calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » élargie et une prise d'air abaissée, matérialisées par des formes linéaires d'une grande précision. Ce nouveau modèle intègre de série des feux avant diurnes à LED multifacettes, faisant écho à ceux du précédent modèle GT-Line.

De profil, les lignes droites acérées allongent visuellement le capot moteur et confèrent au véhicule une stature tout en hauteur. La ligne d'épaule, plus horizontale, relaie une impression de force tandis que le montant D, par son dessin, confère à la ligne de vitrage supérieure une nouvelle forme de demi-lune aérodynamique. À l'arrière, les nouveaux feux diurnes à LED, selon la finition, confèrent à la Ceed une meilleure visibilité tout en la rendant plus reconnaissable sur la route. Caractérisée par ses lignes rectilignes et son discret becquet de toit, la Ceed SW présente une silhouette plus stable empreinte de sportivité.

Dès son lancement, la nouvelle Ceed SW sera disponible avec une palette de 11 coloris extérieurs. Elle proposera par ailleurs une vaste gamme de jantes, de tailles et dessins différents : les clients pourront ainsi choisir entre des jantes en acier de 15 pouces, des jantes en acier ou en alliage de 16 pouces et des jantes en alliage diamantées bicolores de 17 pouces.

Au sein de l'habitacle, la Ceed SW se veut plus ergonomique que jamais et se dote de matériaux de la plus haute qualité. L'architecture de l'habitacle des modèles Kia les plus récents a été appliquée à la nouvelle gamme Ceed, la planche de bord étant placée horizontalement pour une apparence plus sculpturale, continue et fluide. Ce design contribue également à créer davantage d'espace et une impression d'ouverture pour le passager avant, dégagant un volume accru au niveau du bas habitacle et favorisant la visibilité vers l'avant.

La planche de bord est séparée en deux zones spécifiques : une zone supérieure avec le système d'infodivertissement à écran tactile flottant et une zone inférieure où sont implantées les commandes du système audio, de chauffage et de ventilation. Résolument orientée vers le conducteur, la console centrale est légèrement inclinée vers son siège pour faciliter son utilisation en conduite. L'intérieur se dote d'une grande proportion de matériaux sophistiqués au toucher doux, rehaussant subtilement l'ambiance raffinée et haut de gamme de l'habitacle. Les surfaces sont ornées d'inserts métallisés ou chromés satinés, et la sellerie est disponible en tissu, cuir synthétique ou cuir véritable. Le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir sont également disponibles en option.

La Ceed SW propose également un toit panoramique, permettant d'inonder l'habitacle de lumière en journée, tout en offrant aux passagers une magnifique vue du ciel de nuit après le coucher du soleil.

Nouvelle plate-forme garante d'une commodité maximale et de dimensions optimisées

Reposant sur la nouvelle plate-forme 'K2' de Kia, la Ceed SW est 20 mm plus large (1 800 mm) et 20 mm plus basse (1 465 mm) que sa devancière. Son empattement reste inchangé à 2 650 mm, avec un porte-à-faux avant raccourci de 20 mm (à 880 mm). En revanche, le porte-à-faux arrière a été allongé de 115 mm (porté à 1 070 mm) - si bien que la nouvelle Ceed SW gagne 95 mm en longueur (à 4 600 mm) par rapport à sa devancière, bénéficiant ainsi d'un volume de chargement nettement plus généreux. Ses dimensions élargies et son habitacle « rejeté en arrière » lui confèrent une assise plus imposante et dynamique, garante d'une présence plus affirmée sur route.

La nouvelle plate-forme s'adapte parfaitement aux dimensions optimisées de la Ceed SW, dont l'habitacle s'avère encore plus spacieux que sur le modèle précédent. La largeur accrue de la caisse permet aux passagers arrière de bénéficier d'une largeur aux épaules plus généreuse tandis que leur position d'assise abaissée de 15 mm leur assure un espace aux genoux et une longueur aux jambes plus appréciables. Malgré la ligne de toit plus basse, la nouvelle plate-forme et la position abaissée des sièges avant garantissent une hauteur sous pavillon de 987 mm à l'avant, comparable à celle du modèle précédent. De même, la banquette arrière a été abaissée afin d'offrir à ses occupants une hauteur sous pavillon équivalente.

La nouvelle Ceed SW revendique également une capacité de chargement nettement supérieure à celle de toutes ses devancières. Avec un volume de coffre de 600 litres - en augmentation de 72 litres (+ 14 %) par rapport au modèle précédent – elle surclasse même en la matière la plupart des breaks du segment supérieur (segment D). En outre, la hauteur de seuil de chargement a été sensiblement abaissée par rapport au modèle précédent, facilitant ainsi le chargement des objets lourds dans le coffre.

Toutefois, la capacité de chargement ne constitue pas le seul critère de choix des clients adeptes des breaks du segment C. Ainsi, ils ne manqueront pas d'apprécier les autres points forts de la Ceed SW, à savoir sa modularité et sa commodité qui en font l'un des véhicules les plus pratiques de sa catégorie. Les sièges de la banquette arrière fractionnable 40/20/40 peuvent être repliés en actionnant un simple levier intégré à l'intérieur du hayon. Lorsque les sièges sont rabattus, le plancher de coffre est parfaitement plat. Chaque Ceed SW recèle, dans son plancher, un casier permettant de dissimuler ou de ranger en toute sécurité toutes sortes de petits objets, et dispose d'un cache-bagages et d'un crochet pour sac destinés à éviter que vos courses, ou tout autre objet, ne roulent dans le coffre. La nouvelle Ceed SW est également dotée de série de rails de toit intégrés.

Les clients pourront également opter pour le hayon intelligent qui s'ouvre automatiquement lorsqu'il détecte la clé intelligente à proximité immédiate du coffre, une fonctionnalité des plus pratiques lorsqu'on a les bras chargés. La nouvelle Ceed SW propose également, en option, un filet de sécurité - à installer entre l'habitacle et le coffre - ainsi qu'un filet destiné à maintenir les petits objets, mais aussi une solution modulable de chargement : fixations sur rails avec sangles et barre télescopique coulissante.

Mise au point pour les routes européennes

La nouvelle Ceed SW a été conçue exclusivement pour les routes européennes, en tenant compte des attentes des clients européens. Son confort de suspension et sa tenue de route ont été optimisés, lui permettant de surclasser sa devancière en termes de dynamisme et

d'agrément de conduite. La nouvelle suspension totalement indépendante offrira au conducteur une agilité et une réactivité rehaussées, avec de nouveaux réglages au niveau des ressorts et des amortisseurs, et une crémaillère de direction plus réactive. La suspension a été travaillée sur différents types de routes en Europe : gage d'un excellent confort, elle offre également au conducteur un meilleur contrôle des mouvements de la caisse en virage et une exceptionnelle stabilité à vitesse élevée.

La suspension arrière de la Ceed SW a été soigneusement optimisée pour tenir compte de l'allongement du porte-à-faux arrière et de sa capacité de chargement accrue par rapport à la berline cinq portes.

La nouvelle Ceed SW offre le même choix de motorisations que la carrosserie cinq portes, répondant ainsi aux différents besoins des clients. Parmi les blocs essence figurent le célèbre moteur turbo essence T-GDi (suralimenté à injection directe d'essence) 1,0 litre de Kia de 120 ch et un nouveau bloc turbo essence T-GDi 1,4 litre. Remplaçant l'ancien moteur GDi 1,6 litre, le nouveau bloc turbo essence T-GDi 1,4 litre 'Kappa' développe 140 ch, soit 4 % de plus que son prédécesseur, malgré sa plus faible cylindrée. Le turbocompresseur garantit une plage de couple plus large que sur l'ancien bloc 1,6 litre, rehaussant la réactivité du moteur sur un plus vaste panel de conditions de conduite – tout en réduisant les émissions polluantes. Les deux moteurs turbo essence T-GDi sont dotés d'un filtre à particules essence contribuant à réduire encore davantage les rejets polluants, si bien que la nouvelle Ceed SW répond largement aux exigences de la norme Euro 6d TEMP. Un moteur MPi (à injection multipoints) 1,4 litre de 100 ch sera également disponible.

La nouvelle Ceed SW est aussi proposée avec le nouveau moteur turbo Diesel 'U3' de Kia. Conçu pour répondre aux exigences plus strictes de la dernière norme antipollution Euro 6d TEMP, le nouveau bloc 'U3' turbo Diesel CRDi (injection directe à rampe commune) 1,6 litre utilise la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire nettement les émissions polluantes. Ce nouveau moteur produit donc moins de dioxyde de carbone, de particules et de NOx que les anciens moteurs Diesel Kia, et se décline en deux niveaux de puissance, 115 et 136 ch. Le nouveau bloc Diesel 1,6 l développe un couple de 280 Nm, garant d'une remarquable vivacité d'accélération en toutes circonstances.

Tous les moteurs seront couplés à une boîte manuelle à 6 rapports tandis que les nouveaux blocs turbo essence T-GDi 1,4 litre et turbo Diesel CRDi 1,6 litre seront également disponibles avec la transmission à double embrayage à 7 rapports de Kia.

L'innovation technologique au service du confort et de la commodité

L'innovation se situe au cœur de la nouvelle gamme Kia Ceed berline et SW. La Ceed SW intègre une vaste gamme de nouvelles technologies visant à améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Le système d'infodivertissement 'flottant' se décline en deux versions : un système audio à écran tactile de 5 ou 7 pouces et un système de navigation à écran tactile de 8 pouces, intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce système est disponible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ de la Ceed SW est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement.

Les clients pourront également opter pour un nouveau système audio premium JBL avec technologie de restauration Clari-Fi. Parmi les équipements de série figurent le système d'intégration des smartphones Bluetooth et l'allumage automatique des feux.

Le sélecteur de mode de conduite permet au conducteur de choisir son expérience de conduite, en optant soit pour le mode Normal soit pour le mode Sport. Ce sélecteur permet d'adapter le niveau d'assistance de la direction mais aussi le comportement du moteur. Le mode Normal maximise le rendement énergétique et offre des réactions plus douces au braquage. Le Mode Sport optimise la réactivité de l'accélérateur, offre une accélération plus vive en départ arrêté ou en reprise, renforce la direction et garantit une réponse plus énergique aux sollicitations du conducteur.

Un pare-brise chauffant en option – avec des fils quasi imperceptibles – permet à la nouvelle Ceed SW d'affronter en toute sérénité les frimas de l'hiver. Cette technologie équipant pour la première fois un modèle Kia permet d'éliminer la buée et le givre du pare-brise par simple pression sur un bouton. Un chargeur sans fil par induction pour smartphone, des sièges avant chauffants et ventilés et des sièges arrière chauffants sont également disponibles en option.

A l'extérieur, la nouvelle Ceed SW hérite de série de nouveaux feux avant diurnes à LED multifacettes. Précédemment lesquels sont désormais intégrés aux blocs-feux. Jusqu'à présent, cette spécificité était réservée à la Ceed SW GT Line. Des projecteurs « full LED » sont également disponibles en option.

Le pack ECO, disponible en option, comprend un volet d'air actif, qui s'ouvre et se ferme selon les besoins de refroidissement du moteur, améliorant l'efficacité aérodynamique du véhicule pour une consommation de carburant réduite. Le pack ECO se compose également d'un cache de soubassement et d'une suspension surbaissée, facilitant les écoulements d'air sous le véhicule, ainsi que de pneus Michelin à faible résistance au roulement.

La protection des occupants est assurée par les sept airbags montés de série mais également par des technologies évoluées d'aide à la conduite et des systèmes de sécurité active conçus pour réduire le risque de collision. Parmi les technologies de sécurité de série figurent le système de gestion automatique des feux de route, le système d'alerte de vigilance du conducteur, le système d'assistance active au maintien de voie et le système de freinage d'urgence autonome.

La nouvelle Ceed SW propose également le « Trafic Jam Assist », l'assistance de conduite dans les embouteillages, une technologie de conduite autonome de niveau 2 équipant pour la première fois un modèle de la marque en Europe. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir la Ceed dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également opérationnel sur voies rapides et autoroutes.

Parmi les autres technologies disponibles sur la Ceed SW, citons le régulateur de vitesse adaptatif avec système Stop & Go (avec la boîte DCT7), le système de surveillance des angles morts, le système de détection de trafic arrière, le système intelligent d'aide au stationnement et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et signaux haptiques au volant (vibrations émises).

La Ceed SW est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

Commercialisée au quatrième trimestre 2018 et assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia

La nouvelle Kia Ceed SW entrera en production dès le mois d'août prochain dans l'usine de production de Kia à Žilina, en Slovaquie. Elle sera commercialisée en Europe au cours du quatrième trimestre 2018 et sera assortie de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

NOUVELLE KIA CEED SW – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caisse et châssis

Break compact cinq portes cinq places avec caisse monocoque tout acier. Choix de moteurs Diesel et essence trois et quatre cylindres, entraînant les roues avant via une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou une transmission à double embrayage à sept rapports.

Moteurs

Essence

Moteur essence MPI 1,4 litre / 100 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	1,4 litre, 1 394 cm ³
Alésage x course	72,0 x 84,0 mm
Puissance maxi	100 ch (74 kW)
Couple maxi	134 Nm
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection multipoints
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Moteur turbo essence T-GDI 1,0 litre / 120 ch

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,0 litre, 998 cm ³
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Puissance maxi	120 ch (88 kW)
Couple maxi	172 Nm
Soupapes	12 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Moteur turbo essence T-GDI 1,4 litre / 140 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,4 litre, 1 396 cm ³
Alésage x course	71,6 x 84,0 mm
Puissance maxi	140 ch (103 kW)
Couple max.	242 Nm
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Diesel

Moteur turbo Diesel U3 CRDi 1,6 litre / 115 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,6 litre, 1 589 cm ³
Puissance maxi	115 ch (85 kW)
Couple maxi	280 Nm
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Moteur turbo Diesel U3 CRDi 1,6 litre / 136 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,6 litre, 1 589 cm ³
Puissance maxi	136 ch (100 kW)
Couple maxi	280 Nm
Soupapes	16 (quatre par cylindre)

Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Transmissions

Boîte manuelle à six rapports

Transmission à double embrayage à 7 rapports 7DCT

Essence

	1.4 MPI	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI
Boîte manuelle	6 rap.	6 rap.	6 rap.
Boîte automatique	---	---	DCT 7 rap.

Diesel

	1.6 CRDi
Boîte manuelle	6 rap.
Boîte automatique	DCT 7 rap.

Systèmes d'entraînement

Traction avant (tous modèles)

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension totalement indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
------	--

Jantes et pneus

De série	Acier 15", pneus 195/65 R15
Option	Acier 16", pneus 205/55 R16
	Alliage 16", pneus 205/55 R16
	Alliage 17", pneus 225/45 R17
Roue de secours	Kit anticrevaillon ou roue de secours temporaire en option

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 600	Largeur hors-tout*	1 800
Hauteur hors-tout	1 465	Empattement	2 650
Porte-à-faux avant	880	Porte-à-faux arrière	1 070

Intérieur

	1ère rangée	2ème rangée
Hauteur sous pavillon	987	À définir
Longueur aux jambes	1 073	883

Contenances

Réservoir de carburant	50 litres
Coffre (méthode VDA)	600 litres

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent près de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 47 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 37 235 véhicules sur l'année 2017 (+ 10,5% de progression vs 2016 et 1,8% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, Stonic, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.