

Johnson Controls augmente sa production de batteries Start-Stop pour répondre à la demande croissante des constructeurs automobiles

- Un investissement de 555 millions de dollars dans 3 marchés clés
- Une augmentation de la capacité de production de batteries AGM en Allemagne, aux Etats-Unis et en Chine
- L'augmentation de la demande de batteries Start-Stop s'explique notamment parce que sa technologie permet de réduire la consommation énergétique et réduire les coûts

Paris, France – 16 septembre 2015 — En 2020, il sera difficile d'acheter un véhicule neuf dont le moteur tournera encore à l'arrêt. La technologie Start-Stop est de plus en plus populaire au vu des orientations en matière d'économies de carburant et des objectifs de réduction d'émissions de carbone, qui amènent les constructeurs automobiles mondiaux à relever de nouveaux défis. En prévision de cette demande croissante, Johnson Controls, le plus grand fabricant mondial de batteries automobiles, intègre la technologie AGM (séparateurs en fibre de verre microporeuse) à ses batteries. La technologie AGM est au cœur du fonctionnement des batteries Start-Stop, qui permettent aux consommateurs de diminuer de 5 % leur consommation de carburant à chaque fois qu'ils remplissent leur réservoir d'essence.

Avec 555 millions de dollars d'investissements entre 2011 et 2020, l'entreprise étend sa capacité de production de batteries AGM en Allemagne, aux États-Unis et en Chine. « *Johnson Controls est actuellement le premier fournisseur mondial de batteries pour les véhicules équipés d'un système Start-Stop et nous prévoyons de conserver notre première place* », explique Lisa Bahash, vice-présidente du groupe et directrice générale de la branche Original Equipment de Johnson Controls Power Solutions. « *Pour répondre à la demande croissante des*

Communiqué de presse



constructeurs automobiles et des détaillants de pièces détachées, nous considérons que cet investissement, permettant l'augmentation de notre production dans le monde, est une priorité. ».

Le marché des véhicules, neufs et d'occasion, équipés de batteries Start-Stop pourrait augmenter pour atteindre 56 millions dans le monde d'ici 2020, alors qu'il est aujourd'hui de 22 millions. Dans cet intervalle, 85 % des véhicules neufs en Europe et 40 % aux États-Unis et en Chine, devraient être équipés de batteries Start-Stop. « *Nous nous attendons à une augmentation importante de la présence de cette technologie Start-Stop, et nous avons de bonnes raisons d'y croire. Elle exige des changements minimes sur les véhicules et coûte beaucoup moins cher que les systèmes de batteries qui équipent les véhicules hybrides ou électriques* », déclare Lisa Bahash. « *La technologie Start-Stop est la meilleure solution pour aider les constructeurs à satisfaire les futures réglementations en matière environnementale* ».

En Europe, Johnson Controls a investi plus de 112 millions de dollars dans son usine de Hanovre, en Allemagne, pour augmenter de 65 % la production de batteries AGM depuis 2011. Il y a deux ans, la société a également agrandi son usine de Zwickau en y investissant plus de 112 millions de dollars, ce qui en fait [le plus grand site de production de batteries AGM au monde](#). En août, Johnson Controls a annoncé qu'elle [investissait dans son usine américaine de Toledo, en Ohio](#). Au total, l'investissement pour augmenter la capacité de production de l'usine s'élève à 130 millions de dollars depuis le début de la production de batteries AGM sur ce site en 2012. Johnson Controls envisage également la construction d'une [nouvelle usine de fabrication de batterie automobile](#) à Shenyang, en Chine. L'usine, au sein de laquelle 200 millions de dollars ont été investis, aura la capacité de produire 6 millions de batteries automobiles par an, à la fois SLI et AGM. « *En plus d'une production plus importante de*

Communiqué de presse



batteries AGM, c'est un signal fort que nous souhaitons adresser à nos clients : où qu'ils soient dans le monde, ils peuvent s'attendre au même haut niveau de qualité et de performance des batteries Johnson Controls », complète Lisa Bahash.



Photo : Johnson Controls

La technologie Start-Stop coupe automatiquement le moteur lorsque la voiture est au ralenti et la redémarre lorsque le pied du conducteur quitte la pédale de frein. Pendant ce temps, les systèmes électriques du véhicule – du système hi-fi aux feux - utilisent l'énergie d'une batterie étanche plomb-acide (AGM) plutôt que le moteur, pour économiser du carburant.

Johnson Controls présentera ses batteries AGM, ainsi que ses dernières innovations technologiques, une batterie lithium-ion de 12V, équipée de la [technologie Start-Stop avancée](#), au Salon International de l'Automobile (IAA) de Francfort, en Allemagne. Le salon se déroule du 17 au 27 septembre 2015. Avec cette nouvelle batterie lithium-ion de 12 V, les

constructeurs automobiles peuvent accroître les économies de carburant de 8 %.

Johnson Controls Power Solutions

Johnson Controls Power Solutions est le plus grand fabricant mondial de batteries automobiles avec environ 140 millions d'unités vendues chaque année aux constructeurs automobiles et aux distributeurs du marché de la recharge. La gamme complète de la société comprend des technologies de batteries au plomb-acide et lithium-ion destinées à alimenter tous types de véhicules de nos clients : véhicules conventionnels, Start-Stop, Start-Stop évolué, Micro Hybrid, hybrides et électriques. Le système de recyclage de Johnson Controls a contribué à faire des batteries automobiles le produit de consommation le plus recyclé au monde. 15 000 employés sur plus de 50 sites dans le monde entier développent, fabriquent, distribuent et recyclent nos batteries. Pour de plus amples informations, veuillez visiter <http://www.JohnsonControls.com/PowerSolutions> ou suivez @JCI_BatteryBeat sur Twitter.