



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Jeep Renegade élu « 4x4 de l'année 2015 »

- ✓ ***Prix décerné par un jury de lecteurs et de journalistes de la revue « 4x4 Magazine »***
- ✓ ***En 30 éditions, Renegade est la cinquième Jeep® à recevoir ce prix très convoité***
- ✓ ***Jeep Renegade est disponible à partir de 18 950 €, en 2 ou 4 roues motrices, en essence ou en Diesel, en boîte manuelle, double embrayage ou automatique à 9 rapports***
- ✓ ***La version Trailhawk est le SUV citadin aux meilleures aptitudes en tout-terrain de son segment***

Trappes, 28 mai 2015

Le Jeep Renegade, premier SUV citadin de la marque américaine du groupe Fiat Chrysler Automobiles, a été élu « 4x4 de l'Année 2015 » par un jury composé de lecteurs et de journalistes de la revue spécialisée « 4x4 Magazine ».

Renegade est la cinquième Jeep® à recevoir le titre très envié de « 4x4 de l'Année » et ce en 30 éditions.

« Nous sommes très heureux de recevoir ce prix décerné à la fois par les lecteurs et par les journalistes de 4x4 Magazine a déclaré Guillaume Drelon, Directeur de la marque Jeep® en France. En décrochant ce titre, le Jeep Renegade s'inscrit dans la lignée de ses glorieux aînés, eux aussi distingués par cette récompense, Jeep Cherokee TD en 1986, Jeep Cherokee 4.0 L (1989), Jeep Grand Cherokee (1994) et Jeep Wrangler en 2008. »

Avec Renegade, Jeep® écrit un nouveau chapitre de son histoire. Première Jeep® conçue aux Etats-Unis et produite en Italie, la « baby » Jeep® arrive sur le segment des petits SUV au moment où celui-ci se développe fortement en Europe. Disponible en 2 ou 4 roues motrices, avec des motorisations essence ou Diesel particulièrement efficaces de 110 à 170 chevaux, Renegade est le premier SUV de son segment à offrir une boîte de vitesses automatique à 9 rapports, à disposer d'équipements technologiques généralement réservés aux segments supérieurs tels que l'alerte de franchissement de ligne ou le système anticollision avant. La



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Jeep®

version Trailhawk, distinguée par 4x4 Magazine est le SUV citadin qui offre les meilleures aptitudes en tout-terrain du segment. En cela, le Renegade Trailhawk respecte l'ADN de Jeep®, qui veut que chaque modèle de la gamme soit capable d'offrir à son propriétaire, les capacités de franchissement les plus élevées de sa catégorie.

En résumé, Jeep Renegade c'est :

- Le premier modèle de Fiat Chrysler Automobiles produit en coopération entre l'Italie et les Etats-Unis et vendu dans plus de 100 pays dans le Monde
- Le tout nouveau Jeep Renegade marque l'entrée de Jeep® dans le segment des petits SUV avec des moteurs économiques, un comportement routier de haut niveau combiné aux légendaires capacités tout-terrain de Jeep®
- Jeep Renegade est le premier petit SUV à disposer d'une transmission automatique à 9 rapports
- Jeep Renegade est le premier petit SUV à disposer de la déconnexion de l'essieu arrière pour un meilleur rendement énergétique et ainsi utiliser à bon escient les 4 roues motrices
- Le Renegade Trailhawk présente les meilleures capacités tout-terrain de sa catégorie grâce au système exclusif Jeep® Active Drive Low, un rapport de démultiplication de 20/1 associé au système de contrôle de la motricité Jeep® Selec-Terrain
- 12 combinaisons moteurs-boîte pour la région EMEA comprenant 2 moteurs MultiAir2 essence, un moteur E.torQ essence, 2 moteurs Diesel MultiJet II et un choix de 3 transmissions, manuelle, à double embrayage DDCT et automatique à 9 rapports
- Une nouvelle plateforme 4x4 appelée « small-wide » associe des capacités tout-terrain exceptionnelles à un comportement routier de premier ordre
- Un équipement complet et technologique de premier ordre : système d'alerte de franchissement de ligne, système anticollision actif, système UConnect avec écran tactile de 6,5 pouces.

Le nouveau Jeep Renegade arrive sur le segment en pleine expansion des petits SUV tout en restant fidèle aux valeurs de mode de vie et d'aventure véhiculés par les 4x4 Jeep®.

Jeep Renegade, le premier véhicule de Fiat Chrysler Automobiles à être élaboré conjointement par les designers et les ingénieurs italiens et américains. C'est également le premier véhicule de la marque à être construit en Italie dans la toute nouvelle usine SATA de Melfi (sud de l'Italie).

Avec ce modèle, Jeep® fait son entrée sur le segment porteur des petits SUV, tout en restant fidèle à l'esprit d'aventure qui a fait sa réputation. Le Renegade allie des caractéristiques uniques : capacités tout-terrain inégalées dans sa catégorie, liberté et praticité de la conduite à



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



ciel ouvert, transmission automatique à neuf rapports (une première dans ce segment) qui contribue à sa dynamique de conduite exceptionnelle tant sur route qu'hors route, des moteurs assurant une faible consommation de carburant, un raffinement remarquable et une foule de technologies sophistiquées et de dispositifs de sécurité innovants. Le résultat est un véhicule efficient créé pour attirer vers la marque Jeep® une clientèle internationale jeune et portée sur l'aventure.

Pour les clients qui attendent de leur Jeep® des capacités tout-terrain poussées, la version Trailhawk assure les meilleures capacités de franchissement de sa catégorie avec :

- Le système Jeep® Active Drive Low de série (rapport de démultiplication total de 20/1)
- Le système de contrôle de la motricité Selec-Terrain avec mode « Rock » exclusif
- Une hauteur de caisse supérieure de 20 mm
- Des plaques anti-dérapantes et des crochets de remorquage rouges à l'avant comme à l'arrière
- Des boucliers exceptionnels permettant un angle d'attaque de 30,5 degrés, un angle de franchissement de 25,7 degrés et un angle de fuite de 34,3 degrés
- Un débattement de suspensions allant jusqu'à 205 mm
- Un système de contrôle de descente
- Une capacité de passage de gué allant jusqu'à 480 mm
- Une capacité de remorquage qui atteint 1 500 kg avec le moteur diesel Multijet II

Dès le départ, les concepteurs de Jeep® savaient que le Renegade devrait allier des capacités hors route inégalées dans sa catégorie avec des proportions adaptées à une conduite en ville, et afficher l'allure robuste caractéristique de la marque tout en assurant polyvalence, maniabilité et style. En outre, les concepteurs ont reçu pour mission de créer LE tout nouveau SUV qui incarnerait le design américain, l'ingéniosité et l'innovation réputés de la marque, car il s'agit là du premier véhicule Jeep® dans le segment des petits SUV, destiné à être commercialisé dans plus de 100 marchés dans le monde. Pour finir, le Renegade devait offrir la liberté d'un véhicule à ciel ouvert, fidèle à une tradition qui remonte au modèle Jeep® Willys MB de 1941.

Informations, gamme et tarifs à retrouver sur le site www.jeep.fr

###