



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

**Jeep**

## **Jeep Cherokee 2.2 I Multijet II 185 et 200 chevaux Nouveau moteur et gamme renouvelée**

- ✓ ***Le nouveau moteur Diesel 2.2 Multijet II Euro 6 installé en avant-première sur le Jeep Cherokee***
- ✓ ***Disponible en 185 et 200 chevaux***
- ✓ ***Accouplé à la boîte automatique à 9 rapports et à la transmission intégrale Jeep Active Drive I et Jeep Active Drive II avec gamme de vitesses courtes***
- ✓ ***Amélioration des émissions de CO<sub>2</sub> et des consommations***
- ✓ ***La gamme Cherokee renouvelée avec l'apparition de la version Sport et de la version Longitude Executive***
- ✓ ***A partir de 30 950 €***

Trappes, 1<sup>er</sup> septembre 2015

Le Jeep Cherokee reçoit, pour la première fois sur un modèle du groupe Fiat Chrysler Automobiles (FCA), le tout nouveau moteur Diesel Multijet II 2.2 litres développant 185 et 200 chevaux. Ce tout nouveau bloc répond à la norme d'émissions Euro6.

Quel que soit le niveau de puissance, il est accouplé à la boîte de vitesses automatique à 9 rapports et dispose de la transmission intégrale Jeep Active Drive I ou Jeep Active Drive II avec gamme de rapports courts. Ce nouveau moteur remplace le Diesel 2 litres de 170 chevaux. Plus performant dans tous les domaines, il fournit un couple de 440 Nm soit 25 % de plus pour une puissance 17 % supérieure. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont abaissées de 3 % pour atteindre 150 g/km.

Ce nouveau moteur 185 chevaux est disponible en version Longitude et Longitude Executive et le 200 chevaux en version Limited et Limited Advanced Technologies.

En France, l'arrivée de ce nouveau moteur s'accompagne de plusieurs changements dans la gamme Cherokee avec notamment l'introduction sur le marché français de la version Sport Diesel 2 litres 140 chevaux et 2 roues motrices dont le prix est fixé à 30 950 €.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Autre changement dans la gamme française, la version Longitude Business disparaît au profit d'une version Longitude Executive plus richement dotée.

La nouvelle structure de gamme France du Jeep Cherokee se définit de la façon suivante :

- **Sport** : uniquement disponible en 2 roues motrices et moteur Diesel 140 ch
- **Longitude** : disponible en 2 ou 4 roues motrices, uniquement en Diesel 140 ch
- **Longitude Executive** : nouvelle version, disponible en 2 roues motrices 140 ch et 4 roues motrices Diesel 140 et 185 ch
- **Limited** : disponible en 2 roues motrices 140 ch et en 4 roues motrices (avec et sans réducteur) en 140 et 200 ch
- **Limited Advanced Technologies** : disponible uniquement en 200 ch 4 roues motrices (avec et sans réducteur)
- **Trailhawk** : disponible uniquement en V6 essence 3.2 l de 271 chevaux avec système Jeep Active Drive Lock
- **Trailhawk Advanced Technologies** : nouvelle version uniquement disponible en V6 essence 3.2 l et équipée de toutes les technologies disponibles.

Les nouveaux tarifs s'échelonnent de 30 950 € pour un Cherokee Sport à 56 950 € pour un Cherokee Trailhawk Advanced Technologies tout équipé.

### **Technologie du nouveau moteur Multijet II 2.2**

Ce nouveau bloc moteur Diesel, conçu par les ingénieurs de Fiat Powertrain et construit dans l'usine de Pratola Serra en Italie, bénéficie d'un nouveau rapport course-alésage pour obtenir une meilleure compacité de la chambre de combustion et ainsi délivrer un meilleur rendement thermodynamique. Un nouveau vilebrequin et des bielles et pistons allégés permettent de réduire les frictions et les vibrations pour un meilleur confort, la nouvelle culasse à 16 soupapes et les nouveaux injecteurs tarés à 2 000 bars (vs 1 600 pour le 2 litres) garantissent de meilleures consommations et émissions de CO<sub>2</sub> tout en contenant le poids du moteur. Le turbo est désormais à géométrie variable pour s'adapter à la demande du conducteur et de nombreux éléments ont été changés pour adapter ce bloc aux normes Euro6 (nouveau système de recirculation des gaz d'échappement avec filtre à particules spécifique, nouveau catalyseur avec piège à NOx, système Start&Stop...). Toutes ces modifications techniques permettent au moteur 2.2 l du Jeep Cherokee d'afficher de remarquables données techniques : 5,7 l/100 km de consommation moyenne en cycle mixte, 150 g/km de CO<sub>2</sub> (soit un Malus en France de 900 €, vs 1 600 € pour la version 2 l 170 ch).



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Le nouveau Diesel Multijet II 2.2 ne serait pas un moteur Jeep® s'il n'était pas préparé d'emblée pour le tout-terrain. Son dispositif d'entrée d'air est protégé de l'eau pour une profondeur de gué allant jusqu'à 48 centimètres. La circulation de l'huile et du carburant est même garantie pour des inclinaisons longitudinales jusqu'à 60 % et jusqu'à 45 % en inclinaisons latérales.

Ainsi équipé de ce nouveau moteur et quelle que soit la puissance, le Jeep Cherokee peut tracter une charge de 2 495 kg (freiné) soit le meilleur rendement de la catégorie, un atout non négligeable pour les propriétaires de Jeep® qui pratiquent des activités outdoor (équitation, nautisme, sports extrêmes...)



###