

Jeep

Jeep Cherokee Night Eagle Jeep Renegade Night Eagle Jeep Wrangler Backcountry Les nouvelles séries limitées Jeep® au premier trimestre 2016

- ✓ Jeep Cherokee Night Eagle, 100 exemplaires pour la France
- ✓ Jeep Renegade Night Eagle, 250 exemplaires pour la France
- ✓ Jeep Wrangler Unlimited Backcountry, 80 exemplaires pour la France

Trappes, 11 janvier 2016

Présentées aux salons internationaux 2015 de Francfort et Los Angeles, les nouvelles séries limitées Jeep_® sur base de Cherokee, Renegade et Wrangler arrivent en ce début d'année chez les distributeurs français. Ces séries exclusives, par leur équipement comme leur rareté, sont les premières de 2016, année du 75^e anniversaire de la marque Jeep_®.

Jeep Renegade Night Eagle

A tout seigneur tout honneur, la superstar de Jeep_® en 2015 avec plus de 7 180 immatriculations, le SUV compact Renegade dans sa version Night Eagle offre un look détonnant, musclé et vintage qui lui permet de cibler ceux qui cherchent à se démarquer. Le Renegade Night Eagle se différencie par un design extérieur à fort caractère avec notamment la peinture Volcano Sand − gris mat (en option à 600 €) ou en série le noir métallisé Carbon Black. Les jantes alliage noires spécifiques en 17 pouces sont équipées de pneumatiques M+S identiques à ceux des versions Trailhawk. Le logo Jeep_® adopte le gris anthracite, la même couleur que les cerclages des phares antibrouillard et de la calandre, cette dernière reprenant le noir mat de la version Trailhawk. Les barres de toit longitudinales adoptent également le gris anthracite et un badge exclusif Night Eagle est apposé en bas à droite sur le hayon.



A l'intérieur, l'ambiance se veut exclusive avec des sièges en tissu brun foncé, des cerclages Diamond Metal et la présence de tapis de sol avant et arrière.

Au niveau de l'équipement, le Renegade Night Eagle dispose des mêmes éléments que les versions Longitude Business (incluant de nombreux équipements tels que la climatisation automatique bizone, le bluetooth ou la navigation Uconnect Live 5.0").

Enfin, cette série limitée exclusive est disponible avec les motorisations Diesel suivantes :

- 1.6 l MultiJet S&S 120 ch 4x2 avec la boîte manuelle à 6 rapports au tarif de 26 250 €
- 2.0 l MultiJet S&S 140 ch 4x4 avec la boîte manuelle à 6 rapports au tarif de 29 150 €



Jeep Cherokee Night Eagle

Dévoilé en même temps que le Renegade Night Eagle lors du salon de Francfort 2015, la Jeep Cherokee Night Eagle, première série limitée sur le Cherokee, est encore plus exclusif que la superstar de Jeep avec seulement 100 exemplaires pour le marché français. Le Cherokee Night Eagle se différencie par de nombreux éléments extérieurs noirs brillants tels que les jantes spécifiques en 18 pouces qui adoptent un cache moyeux chromé. Les logos Jeep® et Cherokee s'affichent en noir brillant, les cerclages de la calandre, de la prise d'air inférieure et des barres de toit sont aussi de cette couleur. Quant au badge Night Eagle, il est apposé sur le hayon. A l'intérieur, le Cherokee Night Eagle offre une sellerie en cuir Nappa noir.

En matière d'équipement, cette série limitée est basée sur la nouvelle version Longitude Executive (incluant de nombreux équipements tels que la navigation Uconnect 8.4", le système audio premium par Alpine ou le hayon motorisé) apparue en septembre 2015 avec en plus, les capteurs de stationnement avant, les rétroviseurs rabattables électriquement et bien sûr les jantes alliage spécifiques.

Les 100 exemplaires du Cherokee Night Eagle ne sont disponibles qu'avec la nouvelle motorisation Diesel 2.2 I MultiJet S&S 200 ch en version 4x4 Jeep_® Active Drive I et boîte automatique à 9 rapports au tarif de 45 500 €.

Seuls deux coloris sont proposés : Bright White (gratuit) et gris métallisé Billet Silver (option à 950 €).

Jeep Wrangler Unlimited Backcountry

Présenté au salon de Los Angeles en novembre dernier, la Jeep Wrangler Unlimited Backcountry perpétue une tradition établie depuis de nombreuses années : une série limitée exclusive déclinée sur l'icône de Jeep_®, le célèbre Wrangler. Comme à chaque série limitée, cette nouvelle déclinaison n'est disponible en France qu'à 80 exemplaires, uniquement en version Wrangler Unlimited équipée du puissant et charismatique 3.6 l V6 Pentastar essence développant 284 chevaux. Il est accouplé à la boîte de vitesses automatique à 5 rapports et à la transmission 4x4 débrayable Command-Trac.



Le Wrangler Unlimited Backcountry est affiché au tarif de 43 300 € avec la peinture blanche Bright White. Il faut ajouter 750 € pour obtenir le même véhicule en gris métal Granite Crystal. Pour ce qui est de la présentation, le Backcountry offre une calandre couleur carrosserie avec le cerclage noir des phares et des sept fentes, les jantes de 17 pouces noires, les marchepieds tubulaires avec barres de protection Rock-Rails (ceux des version Rubicon), la trappes à essence noire Mopar et des stickers Back Country à l'avant et à l'arrière du véhicule. A l'intérieur, le traitement exclusif comprend des inserts "Piano Black" sur le volant, les poignées et le cerclage des aérateurs. Les sièges se parent d'un garnissage mixte tissu (au centre) et cuir McKinley (sur les parties extérieures de l'assise et du dossier). La finition est agrémentée de surpiqûres gris foncé sur le volant, les sièges et l'accoudoir central. Enfin, des tapis de sol en caoutchouc Mopar complètent la dotation intérieure.

Basé sur une version Sahara (incluant de nombreux équipements tels que le système de navigation GPS Europe de l'ouest, la climatisation automatique ou le bluetooth), le Backcountry reçoit en équipement supplémentaire le différentiel autobloquant Trac-Lok et le Top-in-Top avec le hard top couleur carrosserie et la capote souple noire.