

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

*Saint-Quentin-en-Yvelines, le 17 avril 2026*

### **CHALLENGE : DES ÉTUDIANTS DE L'ESTACA IMAGINENT LES TRANSPORTS DE DEMAIN**

L'**ESTACA**, école d'ingénieurs post-bac spécialisée dans le domaine des transports durables, organisait la finale de son challenge interne « Tomorrow's Mobility » dédié à l'innovation dans les mobilités de demain. Initié à l'occasion de la célébration des 100 ans de l'établissement en 2025, ce défi, désormais intégré au programme des projets proposés chaque année aux étudiants, les incite à imaginer des solutions pour un transport décarboné, intelligent et sécurisé. Le 16 avril 2026, les 6 équipes finalistes d'élèves ingénieurs ont présenté leurs projets industriels, de recherche ou de création d'entreprise devant un jury d'experts. Trois projets ont été récompensés et ont reçu des prix des partenaires du challenge, Dassault Aviation, Safran et FEV.

*Denis Bertrand, directeur de l'ESTACA en compagnie des étudiants des trois équipes lauréates du challenge :*

**DRIVE** représenté par Abdelkader BEREHILI, **Optimisation des batteries lithium-ion** représenté par Jules GUILLEMAIN et Martin GOURDON et

**DriveLite** représenté par Yann DAUGE et Antoine RAGUENEZ

*« La mobilité de demain est un défi que nos étudiants relèvent dès aujourd'hui avec le challenge Tomorrow's Mobility. Voir loin, mobiliser ses compétences en équipe, innover et mener un projet*

*pour proposer des solutions concrètes, en phase avec les attentes des industriels et les impératifs de transition écologique : c'est tout l'esprit de ce challenge ! » - Denis Bertrand - Directeur de l'ESTACA*

### **Des projets au cœur des enjeux industriels et sociétaux**

Cette nouvelle édition confirme la capacité des étudiants de l'ESTACA à proposer des solutions innovantes, à la croisée des technologies de pointe et des enjeux environnementaux. L'École a recueilli et analysé au total 28 projets présentés par des équipes de 3 à 5 étudiants de 2<sup>ème</sup> année du cycle ingénieur, représentant l'ensemble de ses filières : aéronautique, automobile, navale, ferroviaire et spatiale, sur ses sites de Saint-Quentin-en-Yvelines, Laval et Bordeaux.

Six projets finalistes ont été sélectionnés et invités à présenter leurs travaux ce 16 avril devant un jury de professionnels constitué de représentants de l'école et de professionnels de l'industrie des transports, notamment les trois partenaires de l'événement, Safran, Dassault Aviation et FEV :

- **ARGOS** : Drone autonome de recherche et sauvetage pour la détection d'accidents en montagne
- **DriveLite** : Application d'éco-conduite visant à réduire la consommation et la sinistralité des jeunes conducteurs.
- **Électrification de planeur** : Rétrofit électrique du planeur Ventus 2cxT pour remplacer le groupe moto-propulseur thermique actuel par une propulsion électrique
- **Alpine F1 Team** : Développement d'un aileron avant intelligent pour Formule 1
- **Optimisation des batteries lithium-ion pour véhicules électriques** - Contrôle en temps réel des profils de charge optimaux vers un rechargement accéléré, pour une durée de vie prolongée
- **DRIVE** (Design Robotics Intelligence Validation Engineering) : Méthodologie de développement de drones

### **Une pédagogie par projet au service de l'innovation**

Le challenge « Tomorrow's Mobility », illustre parfaitement l'approche pédagogique de l'ESTACA basée sur l'apprentissage par projet, qui a pour objectif de développer des compétences techniques, mais aussi entrepreneuriales et stratégiques.

*« Ce challenge constitue un véritable terrain d'apprentissage pour nos élèves-ingénieurs. Il leur permet de mobiliser des compétences techniques, tout en développant une vision systémique des problématiques de mobilité. Au-delà de la performance technologique, ils sont amenés à intégrer les enjeux de transition écologique, d'usage et de viabilité économique, dans une logique proche de celle attendue en milieu industriel. C'est cette capacité à concevoir des solutions pertinentes, responsables et innovantes que nous cherchons à développer à l'ESTACA » - Philippe Guibert - Direction des formations*

## Trois lauréats récompensés par les entreprises partenaires de l'évènement

Le jury final a salué la qualité des projets, leur niveau de maturité et leur potentiel d'application dans des contextes réels. A l'issue des délibérations, les experts ont distingué trois projets pour leur caractère innovant, leur impact environnemental et leur potentiel de développement. Les trois partenaires de l'évènement, Safran, Dassault Aviation et FEV ont remis les prix suivants :

- **Prix de l'Innovation** a été remis au projet **DRIVE** porté par Abdelkader BEREHILI
- **Prix du Développement Durable** a été remis au projet **Optimisation des batteries lithium-ion pour véhicules électriques** porté par Jules GUILLEMAIN et Martin GOURDON
- **Prix des Nouvelles Mobilités** a été remis au projet **DriveLite** porté par Yann DAUGE et Antoine RAGUENEZ

*« Dassault Aviation est un partenaire privilégié de l'ESTACA depuis de nombreuses années. Nous sommes particulièrement fiers de nous engager avec l'école dans le cadre de son nouveau challenge interne « Tomorrow's Mobility 2026 ». Cette compétition créée dans le cadre du centenaire de l'école est désormais intégrée au programme étudiant et promeut l'innovation dans les mobilités de demain.*

*De nouveau, un grand bravo aux 6 équipes finalistes qui ont présenté leur projet pour le transport du futur, qu'il soit décarboné, intelligent ou plus sécurisé ».*

### **Christian Lucius, Directeur Technique Ingénierie de l'Avion et des Emports, Dassault Aviation**

*« Partenaire du Tomorrow's Mobility Challenge de l'ESTACA, FEV est particulièrement attaché à ce type d'initiative qui met en lumière l'engagement et la créativité des étudiants face aux grands défis des mobilités de demain. Pour FEV, il est essentiel de rester proche des écoles et des talents en formation, afin de mieux comprendre leurs aspirations et d'accompagner concrètement leur montée en compétences. La relation avec l'ESTACA revêt à ce titre une importance particulière : il s'agit d'un partenaire historique avec lequel nous partageons une vision commune de l'innovation et de la transition vers des transports plus durables. Participer à ce challenge, c'est aussi pour FEV une manière de renforcer ce lien, d'échanger avec les étudiants et de contribuer, à notre échelle, à former les ingénieurs qui construiront les mobilités de demain. »*

### **Guillaume ANFRAY, Ingénieur en chef Software chez FEV France**

*« Je suis très heureuse de participer, au nom de Safran, au jury du Tomorrow's Mobility Challenge de l'ESTACA cette année. C'est une belle occasion de découvrir le travail des étudiants de l'école et de voir leur capacité à proposer des solutions innovantes en lien avec nos activités, à travailler en équipe, à s'organiser et à défendre leurs idées – comme dans le monde professionnel. En tant que diplômée de l'ESTACA, je suis également fière de contribuer au rayonnement de l'école et de ses étudiants. L'ESTACA compte beaucoup pour moi et c'est aussi une école importante pour*

*Safran. L'objectif est aussi de montrer aux étudiants qu'ils peuvent réaliser de très beaux projets au sein de Safran. »*

**À propos de l'ESTACA – [www.estaca.fr/](http://www.estaca.fr/)**

L'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac, est un acteur européen majeur dans le domaine des transports et de la mobilité (aéronautique, spatial, automobile, ferroviaire, naval). L'École forme des ingénieurs qui répondent aux défis des transports durables : respect de l'environnement, maîtrise de la consommation énergétique, qualité de l'air, utilisation de matériaux écologiques et intelligents, systèmes autonomes et connectés, nouvelles énergies, numérique, nouveaux usages, sécurité et fiabilité des véhicules. Grâce à une pédagogie innovante au cœur des problématiques actuelles des transports et à son centre de recherche ESTACA'Lab, l'École diplômé des ingénieurs dotés d'un savoir-faire reconnu dans le monde industriel et économique. Passionnés et professionnels, les ingénieurs ESTACA sont très demandés par les entreprises : 80% des élèves-ingénieurs de l'École sont en activité avant l'obtention de leur diplôme.