

Paris, le 27/09/2018

# MONDIAL DE L'AUTO DE PARIS - AVANT-PREMIÈRE !

**Aux côtés des grands constructeurs automobiles au Mondial de l'Auto, du 4 au 14 octobre à Paris, découvrez dans le prestigieux pavillon 1 allée B stand 234 la «base roulante» de la première voiture électrique sportive conçue par ERC société française de haute technologie.**

Dans un contexte où les circuits et les pistes de karting sont menacés de disparition, s'ils ne réduisent pas drastiquement les nuisances sonores et la pollution des voitures à moteur thermique, quatre amis, passionnés de sport automobile, ont créé, en janvier 2017 **E.RACING CAR**, aujourd'hui **ERC**.

Leur but est d'accompagner la transition énergétique et permettre au sport automobile de retrouver son attractivité en familiarisant le grand public au pilotage d'une voiture électrique.

En France, 35 circuits automobiles et 330 pistes de kart sont concernés avec à la clé plus de 1 000 emplois, sans compter les sous-traitants et un CA de l'ordre de 450 M€/an.

**ERC**, créé et animé par Alain MERCERON, Christophe TROUBAT, Jean Michel LESTIENNE et Nicolas WIENFORTH, a développé un prototype de voiture de course électrique biplace afin de répondre à la demande du marché (école de pilotage, courses de côte et slalom, manifestation d'incentive, championnat en ouverture de la formula E).

Ce « laboratoire roulant » a été finalisé au pôle mécanique de Fontenay-le-Comte en Vendée (85) où **ERC** s'installera, dès le mois de novembre 2018, dans un atelier de 300 m<sup>2</sup> en bord de piste pour réaliser ses validations techniques et ses essais avant livraisons aux clients.

Des roulages sur piste ont été réalisés pour tester ses composants et performances. Ainsi, le 5 Août dernier, le prototype de **ERC**, piloté par Nicolas Schatz à la course de côte d'Osnabrück en Allemagne a terminé en 2<sup>ème</sup> position des véhicules électriques. Les 8 et 9 Septembre dernier, la voiture a été présentée à la finale nationale de slaloms à Ancenis (44).

Aujourd'hui, la voiture totalise près de 1 000 kilomètres et est toujours en essais de roulage pour présenter **ERC** et son « concept de pilotage propre » aux futurs acquéreurs et partenaires sur le circuit de Fontenay le Comte.

Au Mondial de l'Auto, venez découvrir l'évolution de ce prototype ERC validé par les essais et demandes de nos clients pour lequel il n'existe actuellement aucune offre concurrente. La « base roulante » du nouveau châssis ERC100 pour l'école de pilotage et ERC135 pour la compétition est dans sa phase opérationnelle.

Quatre partenaires soutiennent le projet : Le département de la Vendée, La région des pays de la Loire, La communauté de commune pays de Fontenay-Vendée, le Sydev et Michelin.

« Au-delà du sport, de la compétition et du loisir, nous voulons, par nos voitures, être un véritable acteur de la transition énergétique, de la mobilité électrique et du plaisir du pilotage automobile sur circuit » déclare Alain Merceron, Président de **ERC**.

Le premier prototype opérationnel sortira de fabrication fin avril 2019 et sera présenté à l'occasion du Vendée Energie Tour au mois de juin 2019, soit un an après la présentation de l'actuel « laboratoire roulant ». La fabrication en série démarrera immédiatement pour une production de 10 voitures avant fin 2019.

**MONDIAL DE L'AUTO | PAVILLON 1  
STAND 234**



**IMAGES / LOGOS :**  
<https://e-racingcar.fr/presse>



**COURSE À OSNABRUCK**

[https://e-racingcar.fr/medias/osnabruck\\_e-racing-car\\_HD.mp4](https://e-racingcar.fr/medias/osnabruck_e-racing-car_HD.mp4)

**VENDÉE ENERGIE TOUR**

[https://e-racingcar.fr/medias/E-Racing-Car\\_Vendee-Energie-Tour-2018.mp4](https://e-racingcar.fr/medias/E-Racing-Car_Vendee-Energie-Tour-2018.mp4)