

## Gare aux collisions entre véhicules et animaux sauvages !

### V-Traffic présente le premier système innovant pour réduire les risques d'accidents de la route

Paris, le 04 novembre 2016 - V-Traffic, spécialiste de l'info trafic en temps réel, est un acteur impliqué dans la prévention routière. En complément d'un [service spécifique développé pour les rennes](#), et dans le souci constant de délivrer une information trafic flexible et fiable à chaque instant, la marque a mis au point le système intelligent « Elk warning », déjà disponible dans certains véhicules de grands constructeurs automobiles.

Intégré dans les GPS ou les systèmes embarqués, il récupère de nombreuses informations comme les données géolocalisées des chasseurs, et permet d'avertir les conducteurs des passages d'animaux, sources d'accidents mortels chaque année.

#### Les pays nordiques ... routes et grands espaces ne riment pas toujours avec conduite tranquille.

Le wapiti, ou elk en anglais, grand cousin des rennes, est un animal sauvage bien connu dans les pays nordiques. Sa présence sur les routes est la **troisième cause d'accidents après la météo et la conduite en Finlande**.

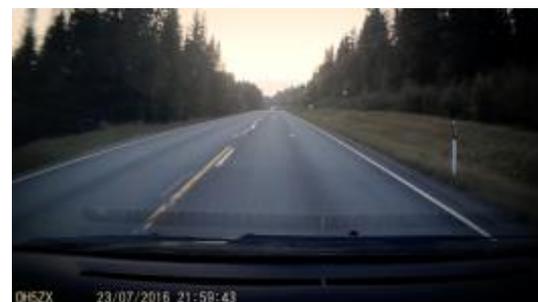
En 2013, 1 517 accidents ont été identifiés avec des dégâts matériels chiffrés à 53 millions d'euros. Les wapitis mâles pouvant peser plus de 800 kilos, les collisions provoquées en roulant sont malheureusement souvent fatales.

Autre exemple probant : en Suède, 7 000 accidents liés aux wapitis ont été reportés en 2010.

Avec des milliers d'accidents chaque année, entre 20 et 50 morts et 900 blessés graves, **les routes nordiques sont réputées pour être le triste théâtre de nombreux accidents liés aux animaux sauvages ... jusqu'à maintenant.**

Pour lutter contre ce fléau et réduire les accidents qui mettent autant en danger la vie des automobilistes que celle des animaux, des solutions ont été mises en place pour prévenir les conducteurs, à l'instar du **système « Elk warning » V-Traffic**.

Le système intelligent « Elk warning » a été **lancé en Finlande à la rentrée 2016**. Le service est déjà disponible dans les véhicules Audi, Lexus, Mercedes-Benz, Opel, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo et dans les systèmes de navigation Garmin.



Cliquer pour voir la vidéo (attention aux images qui peuvent être choquantes)

## Datas en avis de recherche

Le saviez-vous ?

Faible population et très grands espaces obligent, les chasseurs finlandais s'aident de nombreuses données géolocalisées qui vont répertorier la présence d'animaux et indiquer leur territoire de chasse.

Pendant la chasse, les données collectées permettent de signaler une zone en temps réel de la présence d'animaux sauvages.

**Une source d'informations capitale qui aide à réduire le risque de collision entre wapitis et automobilistes ...** car la solution V-Traffic informe avec ces données des endroits potentiels de passages de wapitis !

De nombreuses données sont intégrées au système « Elk warning » :

- Les accidents avec des wapitis depuis 5 ans sont répertoriés dans une base de données.
- Des algorithmes sont développés en croisant les données d'accidents et les comportements des animaux.  
Un renne par exemple, aura tendance à rester sur la route tandis qu'un wapiti la traverse dans la majorité des cas.
- L'historique des positions GPS signalées par les chasseurs et récupérées de modules GPS situés dans les colliers des chiens de chasse.

Et des données additionnelles sont en cours d'intégration :

- La position exacte des accidents en temps réel grâce aux applications smartphones des chasseurs.
- La position actuelle des chasseurs via leurs appareils GPS et les chiens de chasse.
- Données pendant les périodes de chasse en légèrement différé (pour les utilisateurs enregistrés).

## Des risques d'accidents réduits

Disponible en diffusion TMC et Connectée, son principe est simple : **un système d'alertes disponible 7 jours/7 et 24h/24 permet d'avertir les conducteurs des risques de collisions avec tous types d'animaux sauvages.** En réduisant dès la notification la vitesse, le conducteur peut anticiper plus facilement l'irruption d'un wapiti devant son véhicule.

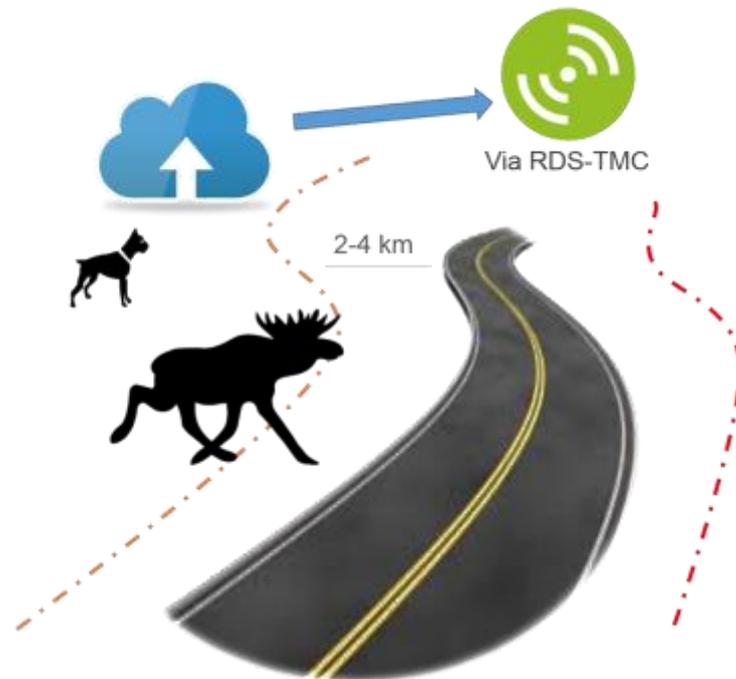
Avec ce système intelligent, V-Traffic affiche sa volonté de réduire de manière significative le nombre d'accidents sur les routes et assurer la sécurité des conducteurs en leur livrant une information trafic ciblée et fiable en temps réel.

Acteur pan-européen, V-Traffic travaille conjointement avec des acteurs locaux pour fournir une information spécifique et adaptée par pays.

Pour délivrer la meilleure info trafic, V-Traffic propose des modes de diffusion complémentaires et adaptés à chaque situation :

- Le broadcast avec les ondes radio FM (RDS-TMC) et la radio terrestre numérique (DAB),
- la diffusion connectée via les réseaux de téléphonie mobile (GPRS/3G/4G),
- les autres réseaux privés (Bluetooth, Wifi, etc.).

*Ex : En Finlande, entre 60 et 65 % des accidents liés aux wapitis, se déroulent pendant les levers et couchers de soleil. Pendant toutes ces périodes, des alertes sont régulièrement envoyées.*



Exemple de transmission du système « Elk warning »

### Kangourous, vaches, ours, singes ... à chaque pays son danger !

Ce phénomène dépasse pourtant largement la Finlande !

Dans chaque pays, des bêtes sauvages peuvent représenter un risque sur les routes : les cerfs, les sangliers, les biches, les rennes, les kangourous, les vaches, les ours ou encore les singes en fonction des régions du monde ...

Il s'agit d'un danger auquel les conducteurs ne pensent pas, en particulier sur des trajets du quotidien, alors que le risque est bien réel.

Pas tout le temps indiqués, les conducteurs ne prêtent pas toujours attention aux panneaux de signalisation ... Ou souvent bien trop tard, par manque de vigilance ....

En France par exemple, ce risque routier est à l'origine de 30 000 à 40 000 accidents chaque année\*.

Selon la prévention Routière, le sanglier arrive en tête des animaux à risque (36%) suivi par le chevreuil (17%) et le cerf (8%).

Et si les chasseurs français utilisaient les outils modernes pour monitorer en temps réel leur chasse ? V-Traffic pourrait alors déployer des solutions similaires pour la France et la sécurité de tous.

#### La routine, aussi chez les animaux ?

Les animaux sauvages utilisent souvent les mêmes trajets et traversent les routes très fréquemment au même endroit.

Wapitis, rennes, cerfs, ours, sangliers ... « Elk Warning » de V-Traffic garantit des routes plus sûres avec une information trafic adaptée à toutes les situations et à tous les besoins.

\*Fonds de garantie automobile (FGA)

## **A propos de V-Traffic**

Créé en 1996, Mediamobile est un des premiers opérateurs de services d'info trafic en temps réel. En véritable acteur majeur de l'info trafic, la société a développé en 2003, les solutions V-Traffic qui s'appuient sur des technologies de pointe (canaux hertziens, radio numérique, réseaux mobiles ...) pour accéder à de nombreuses informations, afin d'optimiser ses trajets. Les solutions V-Traffic, sont disponibles dans de nombreux pays dont la France, l'Allemagne, le Danemark, la Finlande, La Norvège, la Pologne ou encore la Suède.