

# Blue Rallye Ecosse du 16 au 25 août : le 1er raid à bord des mythiques 4L, Mini, 2CV et Cox à travers l'Ecosse

Après deux années marquées par la pandémie, tout le monde rêve d'évasion, de grands espaces, de paysages d'une beauté à couper le souffle...

On veut sortir des sentiers battus, se reconnecter avec la nature, prendre le temps de savourer l'instant présent et renouer avec la sensation de liberté.

Alors pour la première fois, le **Blue Rallye Ecosse** propose un formidable raid en 4L, Mini, 2CV et Cox au cœur des Highlands.

Du 16 au 25 août 2022, 50 équipages (donc 100 participants) vont vibrer pendant 10 jours et se créer des souvenirs inoubliables durant ce périple de plus de 2 500 kilomètres.

*"Le Blue Rallye Ecosse, c'est un Raid Touristique qui invite à partir à la rencontre des cultures, des terroirs et des habitants de ce pays attachant au volant des 4 anciennes les plus mythiques de ces dernières générations."*





## Traverser l'Écosse "on the road" pour allier tourisme et authenticité

Durant ce Rallye-Raid automobile de 10 jours, 50 équipages de 2 personnes vont s'aventurer au cœur des monts et vallées d'Écosse.

Dans le pays de Nessie, des fantômes et des légendes, les terres sont riches de sites exceptionnels qui surprennent par leur diversité (îles, falaises, châteaux, distilleries...).

À bord d'une vieille dame, chacun.e retrouve le plaisir de prendre son temps et de profiter d'une conduite sereine.

On aime aussi le journal de bord entièrement cartographié, sur lequel tous les itinéraires sont largement détaillés (lieux à visiter, histoire...), qui permet aux baroudeurs de se balader s'ils le souhaitent de manière indépendante.

Souvenirs inoubliables garantis !



## **Une expédition au volant de voitures mythiques**

### **La 4L : la voiture blue jean**

Deuxième voiture française la plus vendue dans le monde avec plus de 8 millions d'exemplaires dans plus de 100 pays et pendant plus de 30 ans, la Renault 4 est une véritable icône.

Produite de 1961 à 1992, la Renault 4, généralement désignée aujourd'hui sous l'appellation devenue générique de 4L, a connu trois générations différentes.

### **La Mini : l'indémodable anglaise**

L'indémodable voiture anglaise continue de séduire les passionnés. Cette « Mini » prend son essor dans les années 1960 lorsqu'elle remporte de nombreux rallyes.

En 1970, la production totale est déjà de 5,3 millions exemplaires. Initialement, Morris Mini Minor et Austin Seven pensent ce modèle d'automobile pour BMC, la British Motor Corporation. La « Mini » sera ensuite vendue sous plusieurs marques.



### **La 2CV : la légendaire "Deudeuche"**

Cette voiture populaire française produite entre 1948 et 1990 a marqué son époque, avec une apogée dans les années 1960. Avec un peu plus de 5,1 millions d'exemplaires vendus, la Citroën 2CV fait partie des dix voitures françaises les plus vendues de l'histoire.

### **La Cox : l'incontournable Beetle**

La Coccinelle est la première automobile construite par la firme allemande, produite de 1938 à 2003. Une grande partie de la production est exportée massivement vers les États-Unis où son succès est phénoménal.

Sa médiatisation assure son succès commercial. Elle est en effet la vedette du film « Un amour de Coccinelle », incarnant « Choupette », une Coccinelle blanche de 1963 portant le numéro 53.

# 10 jours pour vivre une incroyable aventure en parcourant plus de 2 500 km

## Jour 1 - Lille - Newcastle

Départ du Haras de Barry près de Lille dans la matinée, après le contrôle des véhicules et le briefing. 320 km à parcourir pour rejoindre l'arrivée de la première étape : le port d'Amsterdam.

Après la frontière, les participants sillonneront la Belgique et les Pays-Bas. Ils embarqueront en fin de journée sur un ferry à destination de Newcastle en Angleterre.



## Jour 2 - Newcastle - Kinlochard

Étape de 320 km qui traverse le nord de l'Angleterre puis entre sur les terres écossaises. En fin d'itinéraire, la ville de Glasgow.

Arrivée à Kinlochard dans le Parc national du Loch Lomond et des Trossachs.



### **Jour 3 - Kinlochard - Glencoe**

Étape de 170 km le long de la route A82, l'une des plus belles du pays avec ses hauts sommets, ses paysages épurés et ses lochs isolés. Au fil des kilomètres, les paysages écossais se dévoileront sous le beau soleil de cette route.

À mi-chemin, direction le Loch Etive. Un James Bond et un épisode d'Harry Potter y ont été tournés !

Arrivée à Glencoe avec deux randonnées proposées pour une sensation de grandeur et de liberté : le Lochan Trail ou le Pap of Glencoe.



#### Jour 4 - Glencoe - Skye

Étape de 270 km qui permet d'arriver tôt dans la journée à Fort William, où trône le Ben Nevis, l'imposant sommet des îles britanniques.

Ensuite, sont prévus :

- une randonnée le long des gorges qui mènent vers les Waters of Nevis ;
- une escale à Glenfinnan, célèbre pour son viaduc sur lequel passe le train à vapeur toujours en usage, immortalisé dans les films d'Harry Potter ;
- le départ en ferry en fin d'après-midi pour rejoindre l'île de Skye. Arrivée à Talisker Bay.



## Jour 5 - Skye

Étape de 130 km qui permet de découvrir l'île avec un départ à Talisker Bay.

En début de journée, direction le spectaculaire Neist Point pour une promenade jusqu'au phare qui est le point le plus occidental de Skye.

Dans l'après-midi, traversée des paysages féeriques du Quiraing et découverte du Old Man of Storr, un rocher d'une cinquantaine de mètres érigé à la verticale à flanc de montagne sur la crête de Trotternish.

Arrivée à Portree.





## **Jour 6 - Skye - Lochinver**

Étape de 280 km qui emmènera les participants vers Kyle of Lochalsh, où ils traverseront le pont qui relie l'île de Skye à l'Écosse continentale. Sur la route, ils s'arrêteront quelques heures au Château d'Eilean Donan.

Au cœur des contrées les plus sauvages d'Écosse, face à la nature à l'état brut, aux hameaux et aux vaches à longues cornes, ils rouleront sur la petite route vers Lochinver, considérée comme l'une des plus belles du monde.

En fin de journée en arrivant : détente sur une plage de sable blanc ou randonnée vers l'Old Man of Stoer.



### **Jour 7 - Lochinver - Inverness**

Étape de 200 km dans la partie nord des Highlands.

Au programme : la superbe étendue des montagnes d'Assynt, les ruines spectaculaires du Château d'Ardvreck, la visite de la Distillerie de Glenmorangie pour y découvrir tous les secrets de fabrication de ses artisans, le célèbre et emblématique Loch Ness, les ruines du Château d'Urquhart...

Arrivée à Inverness, la capitale des Highlands.



## Jour 8 - Inverness - Édimbourg

Étape de 290 km qui invite à la découverte :

- du Château de Cawdor, construit en 1370 ;
- de la région du Speyside, berceau de plus de la moitié des distilleries de malt whisky en Écosse ;
- du Parc National de Cairngorms, possédant la plus grande chaîne de montagnes de Grande-Bretagne ;
- de la Royal Lochnagar Distillery, située à côté de la Résidence Royale de Balmoral.

Arrivée à Édimbourg.



## **Jour 9 - Édimbourg - York**

Étape de 290 km pour rejoindre l'arrivée officielle de cette première édition.

Avant de prendre la route, les participants pourront apprécier le riche patrimoine de la capitale écossaise et déambuler dans les petites rues pavées de la vieille ville entre le Château et le Palais d'Holyrood via le Royal Mile.

Arrivée entre 14 et 19 h au White Syke Fields près de York en Angleterre.

Début des festivités à 19 h dans la grange pour fêter la fin de ce Raid 4L, Mini, 2CV et Cox. Nuit en bivouac organisé dans le domaine.



### **Jour 10 - Fin du Blue Rally Ecosse**

Après un bon petit-déjeuner dans le domaine, départ pour la France (ou prolongation éventuelle de votre séjour en Angleterre).

Retour en Shuttle Folkestone Calais dans la soirée (en option).

## Blue Rallye : des voyages d'exception qui mettent des étoiles dans les yeux



Le Blue Rallye en Écosse est organisé par Access Organisation Group, une agence de voyages qui cumule plus de 17 ans d'expérience dans l'organisation de séjours sur mesure.

Durant la totalité du raid, les participants sont suivis par une équipe d'organisation composée de 10 personnes et de 5 véhicules utilitaires.

## À propos de Jeffrey Decoupigny, le fondateur



Jeffrey Decoupigny est un jeune entrepreneur de 27 ans passionné de voitures anciennes. Il évolue dans le domaine du tourisme événementiel depuis plusieurs années et organise désormais des voyages de courte et longue durée en voitures anciennes dans les Hauts-de-France et en Europe.

L'histoire a débuté alors que Jeffrey n'était âgé que de 20 ans. Il a en effet restauré de A à Z sa propre Renault 4L pour apprendre la mécanique. La passion était née !

Par la suite, il a fait l'acquisition de plusieurs modèles de 4L dans le but de sillonner divers pays afin d'assouvir sa soif d'aventure.

Époustouflé par les paysages qu'il découvre et convaincu des bienfaits de vacances qui changent des habitudes, Jeffrey souhaite partager ses expériences.

Il imagine alors son concept de rallye-raid automobile en 2019 et organise aujourd'hui trois événements par an : le Blue Rally Bardenas, le Blue Rally Europe qui traverse plusieurs pays d'Europe en 15 jours et le Blue Rally Ecosse pour découvrir les Highlands en 10 jours et 2 500 km.

### Pour en savoir plus

Site web : <https://blue-rally-ecosse.com>

Facebook : <https://www.facebook.com/BlueRallyEcosse>

Instagram : [https://www.instagram.com/blue\\_rally\\_ecosse/](https://www.instagram.com/blue_rally_ecosse/)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/18054036/>