



20 millions d’euros d’aides distribués aux chauffeurs de taxis par G7 pour les soutenir depuis le début de la crise sanitaire

Alors que Président de la République a annoncé le 29 avril un calendrier de déconfinement progressif du pays, G7, le leader français du secteur des taxis, s’est préparé à la reprise de l’activité économique.

G7 a déjà consacré 20 millions d’euros d’aides à ses chauffeurs affiliés depuis le début de la crise sanitaire pour leur permettre de traverser cette période difficile.

Ces aides ont été accordées sous forme de remises exceptionnelles sur les redevances d’affiliation et sur les charges de location des véhicules. G7 a également offert de nombreuses facilités pour permettre aux chauffeurs de suspendre provisoirement leurs contrats pendant les périodes de confinement ou de reporter le prélèvement de charges.

Durant les confinements successifs, les taxis sont restés largement mobilisés pour transporter partout en France ceux qui avaient besoin de se déplacer, pour des rendez-vous professionnels ou médicaux, mais également pour se rendre dans les centres de vaccination. **G7 a réalisé notamment plus de 330.000 transports de soignants mobilisés face à la Covid-19 vers les centres hospitaliers en 2020.**

Nicolas Rousselet, Président – Directeur Général de G7, déclare : « *La mission de G7 est double : améliorer la mobilité pour tous et faciliter le quotidien des chauffeurs de taxis. Avec ce plan d’aides consacré à nos chauffeurs affiliés, nous avons su faire preuve d’agilité pour les accompagner au mieux pendant cette période difficile et pour mettre en cohérence nos actes avec notre mission.* »

Un an après le début de cette pandémie, et grâce au soutien de l’État et de G7, **95% des chauffeurs affiliés avant la crise sanitaire sont toujours en activité avec G7.**

« *Dès le début de cette crise, complète Nicolas Rousselet, nous avons décidé de faire face ensemble, avec notre communauté de chauffeurs. Cet engagement de solidarité, nous le maintenons jusqu’à la reprise complète de l’activité. Fort de cet engagement, nous sommes prêts, G7 et tous les chauffeurs de taxis qui ont su traverser ensemble les difficultés, à accompagner la reprise de l’économie et du tourisme que nous attendons tous.* »

A propos de G7

En tant que première plateforme de réservation de taxis en Europe, G7 a deux missions : améliorer l’offre de mobilité pour tous et faciliter le quotidien des chauffeurs indépendants affiliés. G7 est présent dans 180 villes en France, avec 4.500 chauffeurs en région et 9.000 à Paris qui transportent chaque année 20 Millions de passagers. G7 propose aux particuliers et aux entreprises une application mobile et une large gamme de services dédiés et d’outils innovants pour répondre à leurs besoins et accompagner leur mobilité au quotidien. G7 est une filiale du Groupe ROUSSELET.