Longévité des véhicules électriques : seulement **6% des modèles d'occasion** présentent une batterie usée selon une **étude MyBatteryHealth**

Alors que la France interdira la vente de véhicules thermiques dès 2035, le marché des voitures électriques a affiché une belle croissance en 2023 (+37% en 2023), allant jusqu'à représenter 14,6% des ventes de véhicules. Pour la première fois, elles ont même détrôné le diésel (13,6%), un segment en constante baisse.

Mais en 2024, la tendance s'est inversée, avec une chute spectaculaire des ventes de VE de 33% en août. Une situation d'autant plus paradoxale que la réglementation CAFE, qui va se durcir en janvier 2025, imposera un seuil d'émissions de CO2 réduit à 81 g/km contre 95 g/km actuellement (source).

Le marché des véhicules électriques d'occasion a tout de meme cru de 70%, mais reste encore marginal ne pesant que 2% de la totalité des ventes. Parmi les freins à l'achat, il y a une énorme crainte concernant la question de l'usure des batteries, un élément clé au coût prohibitif (jusqu'à 50% du prix d'une voiture neuve).

Pourtant, une nouvelle étude publiée par MyBatteryHealth vient bousculer les idées reçues.

En analysant les données de milliers de véhicules électriques et hybrides testés au niveau mondial, l'entreprise révèle que seulement 6 % des véhicules d'occasion présentent un State of Health (SoH) inférieur à 80 %, un indicateur clé de la performance et de la longévité des batteries.

Les tests ont été effectués sur un panel représentatif de plus de 40 000 véhicules de toutes marques suivies pendant une année, et un odomètre moyen de 88 000 km.

> *« Ces résultats apportent une nouvelle perspective sur la durabilité des batteries et laissent entrevoir un marché des véhicules électriques d'occasion beaucoup plus solide que prévu.»*

L’usure des batteries : un **cliché erroné**, preuves à l’appui

L’étude réalisée par MyBatteryHealth révèle que :

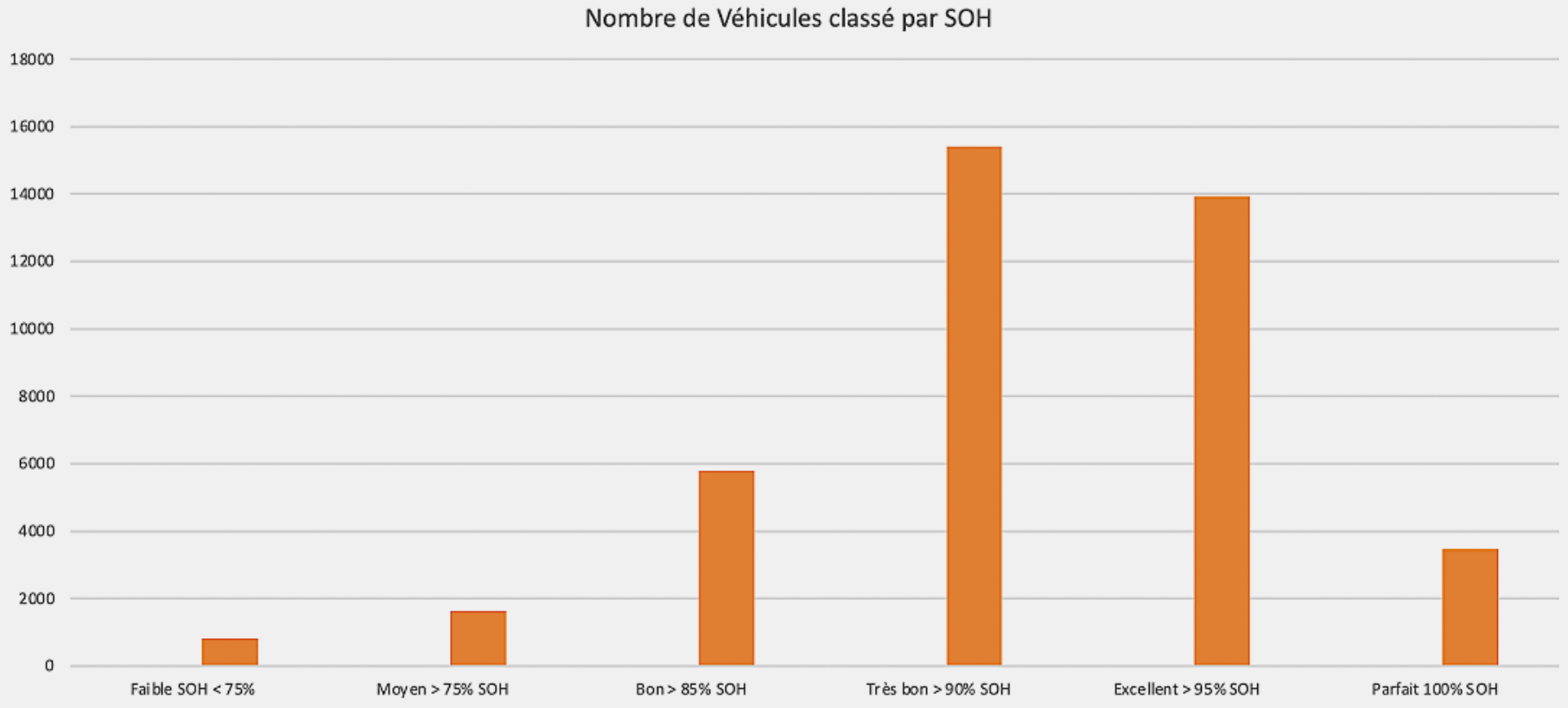
- **seulement 2 % des véhicules d’occasion présentent un State of Health (SoH) inférieur à 75 %**, seuil critique pour la performance des batteries ;
- et à peine 6% présentent un SOH<80%.

Le SoH mesure la capacité restante d’une batterie à emmagasiner et à délivrer de l’énergie par rapport à sa capacité initiale lorsqu’elle était neuve. En d’autres termes, un SoH de 100 % indique une batterie neuve et entièrement fonctionnelle, tandis qu’un SoH de 75 % signifie que la batterie ne peut plus retenir que 75 % de l’énergie qu’elle pouvait stocker à l’origine.

Un SoH inférieur à 75 % est souvent considéré comme un seuil critique par les experts du secteur, car il peut entraîner **une dégradation rapide de la performance du véhicule**. Cela se traduit par une réduction notable de l’autonomie du véhicule électrique. Cela signifie que l’utilisateur devra recharger son véhicule plus fréquemment, ce qui affecte directement l’expérience utilisateur et peut entraîner une frustration liée à l’autonomie.

À partir de ce niveau, la batterie devient plus susceptible de dysfonctionnements. Elle pourrait également montrer des signes de surchauffe, de déséquilibre entre les cellules ou d’autres problèmes liés à l’usure, provoquant une dégradation rapide, et entraînant une défaillance plus complète.

MyBatteryHealth est la seule technologie sur le marché à pouvoir évaluer l’état de santé des batteries avec une telle précision grâce à son algorithme indépendant et à l’utilisation de connexions API au lieu des simples lectures OBD.



Vers une plus grande **transparence et confiance** dans le marché des véhicules électriques d'occasion

La crainte de devoir remplacer la batterie, un des composants les plus coûteux d'un véhicule électrique, dissuade encore beaucoup d'acheteurs potentiels.

Le SoH apparait ainsi comme un indicateur de référence qui va affecter la valeur de la revente. Lorsqu'il est inférieur à 75%, il alerte clairement sur le niveau de dégradation de la batterie, qui devra être changée rapidement.

Or selon l'étude MyBatteryHealth, qui s'appuie sur une technologie d'analyse avancée, environ **94 % des véhicules testés conservent une batterie en bon état avec un SoH supérieur à 80 %**.

Ce chiffre met en lumière la fiabilité des batteries des véhicules électriques, même après plusieurs années d'utilisation. L'étude montre également que **les batteries plus récentes s'usent encore moins vite**.

> *« La dernière moyenne d'usure est d'environ 1.8% par année d'utilisation, ce qui laisse augurer des résultats encore meilleurs dans les années à venir. »*

MyBatteryHealth, une **technologie révolutionnaire** pour évaluer immédiatement la santé des batteries

La solution MyBatteryHealth utilise un processus unique qui permet de **détecter les anomalies du système BMS (Battery Management System)** et d'**identifier les causes probables des défauts détectés**.

Contrairement à d'autres acteurs du marché, cette technologie va bien au-delà des simples relevés du SoH via un lecteur OBD. En effet, l'IA et le jumeau numérique développés par MyBatteryHealth permettent une analyse fine et précise des batteries, en prenant en compte des paramètres tels que la température, les habitudes de recharge et l'autonomie réelle.

Changer la perception des acheteurs et renforcer la valeur de la mobilité électrique

Au vu des enjeux mis en lumière par l'étude, les consommateurs ont besoin d'**outils de diagnostic fiables et indépendants** pour évaluer l'état de santé des batteries avant de vendre ou d'acheter un véhicule d'occasion.

C'est pour cela que MyBatteryHealth s'impose comme un acteur clé dans ce secteur en plein essor. Sa solution apporte plus de transparence et de sécurité, en garantissant le bon état de fonctionnement de la batterie.

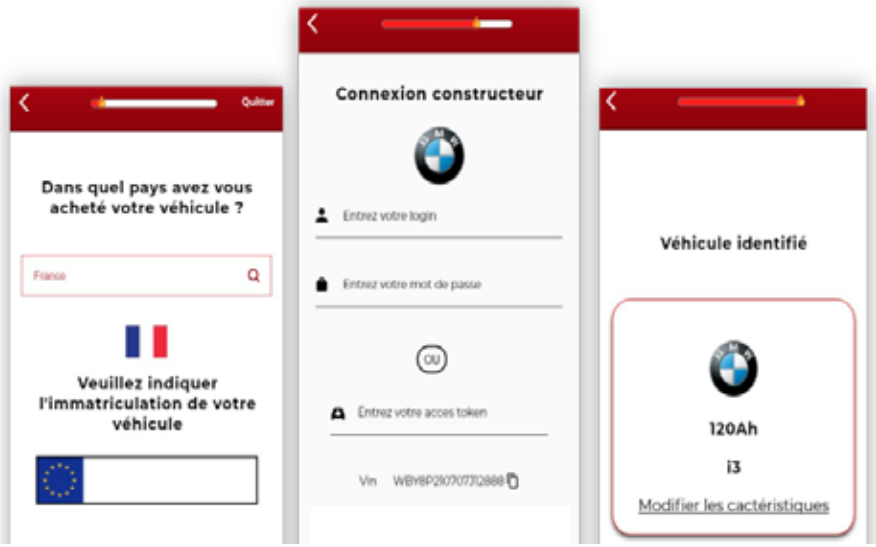
Avec une ambition : **accélérer la transition vers une mobilité plus verte**.

Les points forts de cette **solution “nouvelle génération”**

UNE INNOVATION FRANÇAISE. My Battery Health est la première solution multi-marques et 100 % digitale d’évaluation de la santé des batteries des véhicules électriques et hybrides.

ZÉRO INTERVENTION MANUELLE DANS LE VÉHICULE. Les tests peuvent être réalisés n’importe où et n’importe quand. Les utilisateurs de l’application bénéficient de rapports précis et faciles à comprendre, accessibles via leur dashboard de suivi.

L’ANTICIPATION DE L’USURE FUTURE. Au-delà de l’état de la batterie à l’instant T, l’appli propose aussi une courbe de prévision de l’usure de la batterie de traction. Il est ainsi possible d’estimer la durée de vie restante de la batterie avant de procéder à un achat.



À propos de **Via2moov**

Derrière My Battery Health, il y a la start-up française Via2Moov. Fondée en 2020 par Hervé Eloin, il crée et développe des entreprises dans les secteurs du digital et de la location de voitures depuis près de 20 ans.

Sa force : être accompagnée par une équipe de passionnés de voitures électriques et de transition écologique.

Spécialiste des solutions logicielles visant à faciliter l'adoption des véhicules électriques par le grand public, Via2moov est déjà présente dans de nombreux pays européens ainsi qu'aux États-Unis et au Canada. Elle a présenté sa nouvelle application au salon de Détroit en octobre 2022.

Membre de France AutoTech et soutenue par la BPI, la start-up a pour ambition de devenir le leader mondial du test et de l'analyse des batteries de traction des voitures électriques et hybrides.

via2moov

POUR EN SAVOIR PLUS

Site web