

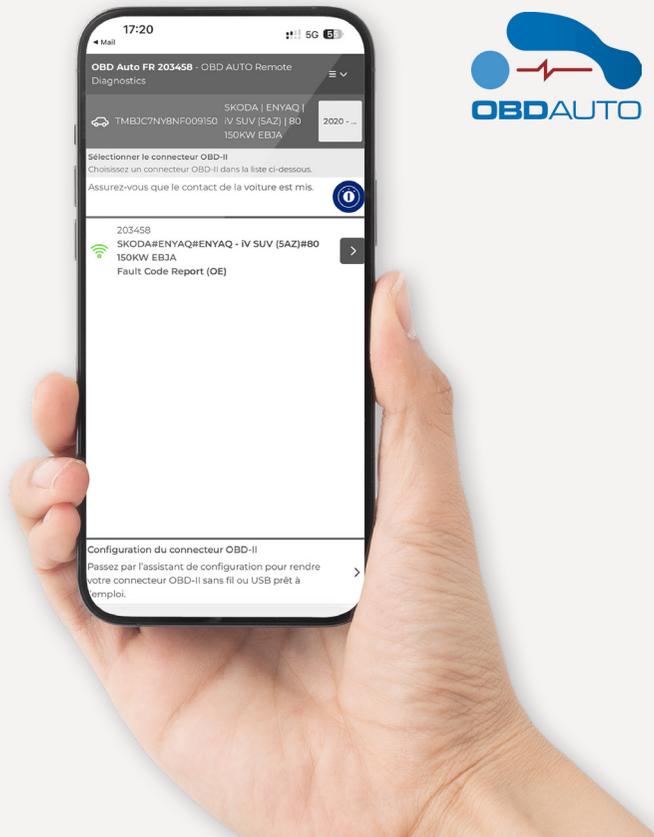
## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OBDAUTO dévoile le **Remote Diag**, une interface d'assistance à distance qui va révolutionner le monde du **diagnostic automobile**

La complexité croissante des véhicules, accentuée par l'émergence des gateways, pose un défi de taille aux professionnels de la prise en charge automobile.

Face à des systèmes embarqués toujours plus sophistiqués et complexes, les capacités des outils de diagnostic se retrouvent bien souvent limitées, voire bloquées.

Pour solutionner cette problématique de plus en plus récurrente, un des leaders français des solutions diagnostic avec logiciels [OBD AUTO](#) a sorti sa toute dernière innovation : le [Remote Diag](#), une interface d'assistance qui entend bien révolutionner et faciliter le monde du diagnostic automobile.



## OBD AUTO, le spécialiste du diagnostic automobile

[OBD AUTO](#) est une société spécialisée dans le diagnostic automobile depuis plus de 10 ans.

Sa mission ? Répondre aux besoins des particuliers et des professionnels en matière de diagnostic automobile.

Fort de ses années d'expériences dans l'après-vente automobile (Citroen, VAG) ainsi qu'en bureau d'études à Paris (PSA), Sébastien Rousselet, fondateur d'OBD AUTO, comprend rapidement que les particuliers ont un réel besoin de reconnaître et de solutionner, de façon simple, une panne sur leur véhicule sans nécessairement passer par la case atelier.

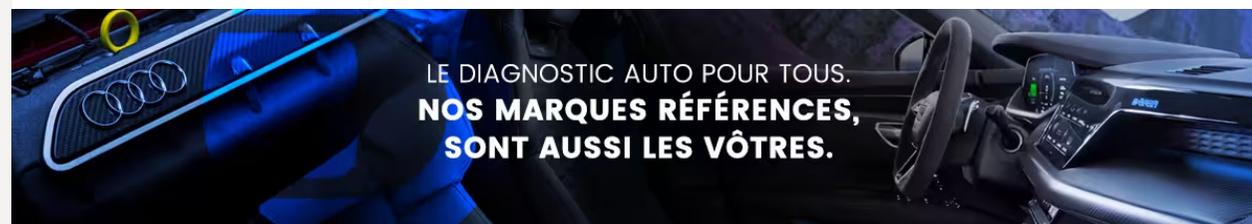
Action, réaction, OBD AUTO collabore avec les meilleurs fournisseurs du marché afin de répondre à ce besoin.

Comment ? En proposant des solutions à faible coût et dotées d'un rapport qualité prix imbattable.



*Nous n'avons pas la prétention d'être les plus beaux, ni les plus forts, mais nous connaissons parfaitement le domaine de l'automobile et surtout celui des pannes électroniques !*

Leader français dans les solutions diagnostic avec logiciels, OBD AUTO est en recherche constante de solutions toujours plus innovantes et performantes.



## Remote Diag, l'innovation OBD AUTO

Outil de codage et de diagnostic à distance, le [Remote Diag](#) est une interface d'assistance révolutionnaire dans le monde du diagnostic automobile.

Interface de diagnostic, de codage et de mise à jour de calculateurs à distance, le Remote Diag se présente comme la solution ultime s'assistance à distance pour la programmation, le codage et l'ADAS.

### L'origine du projet

Fruit de deux ans de recherche, le Remote Diag a été créé pour solutionner un problème récurrent : la complexité des automobiles au moment de leur prise en charge par des professionnels (réparateurs autos, loueurs, sociétés de reprogrammation, cabinet d'expertises, etc).

En effet aujourd'hui, un outil de diagnostic ne se suffit plus à lui tout seul pour mener à bien, de bout en bout, certaines interventions.

Qui plus est, avec la sortie des Gateways de protection, que l'on retrouve pratiquement chez tous les constructeurs automobiles, de simples interventions telle qu'une remise à niveau de la vidange ou le déverrouillage de l'étrier de frein arrière (pour remplacer les plaquettes) peut se transformer en un véritable parcours du combattant.



*Comme vous le savez si vous êtes un professionnel, il est rarement possible de tout faire avec un seul outil de diagnostic, même les plus chers et puissants du marché, que ce soit chez Autel, Launch, Texa, etc.*



### Un problème, une solution by OBD AUTO

Le Remote Diag a donc été conçu en réponse à cette problématique de plus en plus répandue. Chaque professionnel pourra désormais disposer d'un outil qui permettra à un technicien spécialisé dans le diagnostic automobile d'intervenir, à distance, avec ses propres outils (souvent OEM).

Complémentaire à son outil de diagnostic d'origine (peu importe sa marque), le Remote Diag ne nécessite aucune tablette de diagnostic (Autel, Launch, Texa, Icarsoft, etc) pour profiter de ses fonctions d'assistance à distance.

Le Remote Diag fonctionne sans abonnement et repose sur un système de paiement à la demande.

## Zoom sur les principales fonctions du Remote Diag

- Calibration adas statique : En cas de possession d'un système ADAS statique (cibles ADAS), l'association du Remote Diag à son système existant offre la couverture supplémentaire recherchée ;
- Calibration adas dynamique : Pas de cibles ? Pas de problème. De nombreux véhicules peuvent être étalonnés de manière dynamique. Il suffit de se brancher et les techniciens d'OBD AUTO prendront la main ;
- Programmation et codage : La programmation et le codage des véhicules peuvent être une tâche délicate si l'on ne dispose pas de l'outillage et de l'expertise nécessaires. Avec OBD AUTO, cela n'a jamais été aussi facile ;
- Programmation de clés : OBD AUTO peut effectuer toute une série de travaux de programmation de clés. Les techniciens apporteront leur assistance pour effectuer des travaux de programmation de clés sur un large éventail de modèles de véhicules ;
- Rajout d'accessoires (alarme, attelage) : En cas de difficulté à coder de nouveaux accessoires sur les véhicules, OBD AUTO accompagne la programmation des nouveaux accessoires qui ont été montés sur le véhicule ;
- Passerelles de sécurité : Les véhicules étant de plus en plus connectés, il est nécessaire de disposer de passerelles sécurisées. OBD AUTO accédera à la passerelle et effectuera le travail nécessaire pour son client.



## 4 raisons de faire confiance à OBD AUTO

### 1 - Expertise et savoir-faire

L'équipe d'OBD AUTO connaît l'intégralité de ses produits sur le bout des doigts, une connaissance approfondie qui garantit une expérience client optimale.

### 2 - Qualité premium

OBD AUTO s'attache à proposer exclusivement sur son site internet des marques haut de gamme (AUTEL, ALIENTECH, AUTOTUNER, LAUNCH, TEXA, etc) ainsi que des produits garantis.



### 3 - Service haut de gamme

Chaque client bénéficie d'un accompagnement privilégié par des professionnels de l'automobile et du motorcycle, experts dans leur domaine et source de conseils avisés.

### 4- Assistance continue

OBD AUTO met à disposition de ses clients un centre d'aide disponible 7j/7 et 24h/24.

## Portrait de Sébastien Rousselet, fondateur d'OBDAUTO

Derrière la société OBD AUTO, il y a son fondateur : Sébastien Rousselet.

Sébastien entame son parcours d'études supérieures par une faculté de sciences. Très vite, il se réoriente vers l'électronique et fait ses premiers pas dans l'automobile au sein de l'usine d'Aulnay sous Bois en tant qu'analyste qualité sur le projet Citroën C3.

Il monte ensuite en compétences dans le multiplexage automobile grâce à un poste de prestataire de services chez NSI electronics qu'il exerce pendant 1 an. Sa première mission a lieu au sein du service en charge du développement des BSI, dans le centre technique de PSA à Vélizy Villacoublay.

Sébastien sera par la suite repéré et débauché par le groupe PSA, où il évolue pendant plusieurs années en tant que spécialiste métier multiplexage dans le domaine habitacle ainsi que tout ce qui a trait aux données fonctionnelles qui transitent sur le réseau multiplexé.

Une décision personnelle l'amène dans le Sud de la France, où il travaille pendant 6 ans dans l'après-vente automobile avant de se lancer dans l'aventure OBD AUTO, en 2012.

Il est depuis à la tête de l'entreprise.



### Pour en savoir plus

[Site web](#)

[Facebook](#)