

Occasion électrique : l'état de la batterie des voitures enfin évalué grâce à MyBatteryHealth

Alors que le marché des véhicules électriques d'occasion explose, un frein persiste : la méfiance autour de la batterie, véritable cœur technologique de ces véhicules. L'absence de transparence sur sa santé freine encore de nombreux acheteurs et complexifie les transactions.

[MyBatteryHealth](#), start-up innovante et 100 % digitale, lève enfin ce verrou en proposant un diagnostic fiable, rapide et accessible à distance, capable d'évaluer en temps réel l'état de santé des batteries de véhicules électriques. Elle offre ainsi une manière simple et rapide de connaître l'état de la batterie de son (futur) véhicule.



Un marché en plein essor, ralenti par la méfiance autour des batteries

L'occasion électrique progresse quand le neuf recule

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : après une baisse notable des ventes de véhicules neufs électriques en Europe, le marché de l'occasion poursuit sa progression. En France, les ventes de véhicules électriques d'occasion ont augmenté au troisième trimestre 2025, dépassant les 80 000 unités vendues, tandis que les ventes de véhicules neufs s'élevaient à seulement 91 000 sur la même période (source AAA Data).

Ce retournement démontre que l'électromobilité entre dans les usages courants et que le marché de l'occasion est désormais un levier essentiel pour accélérer sa démocratisation.

La santé de la batterie, principal frein à la confiance des acheteurs

Cependant, un obstacle persiste : la question de la batterie. Si l'achat d'un véhicule électrique est de plus en plus envisagé, la majorité des acheteurs potentiels se retrouvent confrontés à une grande incertitude concernant l'état réel de la batterie, pièce maîtresse de tout véhicule électrique. Les questions fusent : combien de kilomètres la batterie peut-elle encore parcourir ? A-t-elle perdu de son autonomie ? Sa fiabilité est-elle garantie ?

Face à l'absence d'une solution claire et rapide pour répondre à ces interrogations, le marché reste bridé, et la méfiance grandit.



MyBatteryHealth : la première solution de diagnostic batterie à distance

Une technologie connectée aux données réelles du véhicule

C'est pour lever cette incertitude qu'est née MyBatteryHealth, une solution de diagnostic innovante, qui permet d'évaluer l'état de santé de la batterie des véhicules électriques à distance, sans démontage, ni passage en atelier. En se connectant directement à la télématique embarquée des véhicules, la technologie récupère les données réelles d'usage de la batterie (charges, températures, autonomie, etc.) et les analyse via un jumeau numérique spécifique à chaque modèle de véhicule.

Un rapport complet et certifiable en moins d'une minute

Le résultat ? Un rapport détaillé et certifié, disponible en moins d'une minute, qui renseigne précisément sur la capacité restante de la batterie et sa fiabilité future. Ce procédé breveté et totalement indépendant des constructeurs garantit des informations fiables et transparentes, conformes aux normes de sécurité et de cryptage européennes.



RAPPORT MY BATTERY HEALTH

CONTRÔLE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

IDENTIFICATION DU VÉHICULE : Tesla S

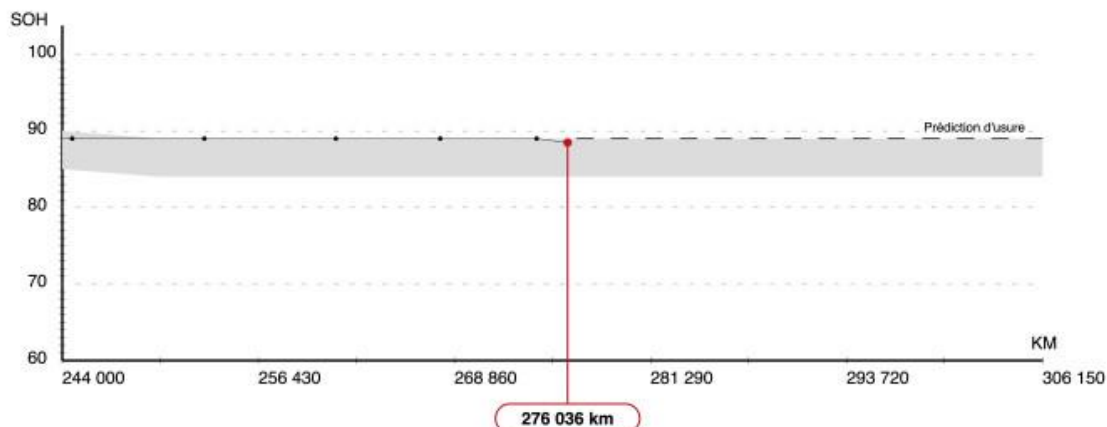
Modèle	Immatriculation	Odomètre	NIV	Date de fabrication
P85	1TWU294	276 036 km	5YJSA6H11EFP57777	NC

ÉTAT DE LA BATTERIE (SOH) :



Estimé à partir des données récupérées sur le serveur du constructeur.

État de la batterie comparé à la tendance générale des véhicules électriques.



Rapport n° NBIAHR2822
du 27-02-2023 10:04:10

La vérification de l'authenticité de ce document
s'effectue sur <https://report.mybatteryhealth.com>

Code de sécurité : 838LD3MGNE9DRP8E7RWJ



VIA SAS au capital de 480 000 euros - RCS 8513535433545412

Des données concrètes pour redonner confiance au marché

25 000 batteries analysées : un état des lieux unique du parc électrique français

Cette solution permet d'optimiser l'ensemble des transactions sur le marché de l'occasion en offrant une confiance renouvelée entre acheteurs et vendeurs. Sur plus de 25 000 batteries testées en France, MyBatteryHealth a pu établir des tendances claires concernant la performance des batteries des différents modèles. Par exemple, les Tesla conservent en moyenne 89,3 % de leur capacité jusqu'à 250 000 km, ce qui rassure les acheteurs et optimise la valorisation de ces véhicules sur le marché de l'occasion.

Des performances variables selon les modèles, un outil précieux pour la revente

Cependant, certains modèles, en particulier ceux d'entrée de gamme, montrent une dégradation plus rapide de la batterie dès 50 000 km. En revanche, les premières données recueillies concernant les véhicules chinois, comme ceux de BYD, montrent un potentiel prometteur, bien que les échantillons restent encore limités. Cette analyse, détaillée et précise, constitue un atout décisif pour les professionnels de la revente et les gestionnaires de flottes, qui peuvent désormais prendre des décisions éclairées sur l'état réel des véhicules électriques.

Une solution déjà adoptée par les grands acteurs de la mobilité

Alphabet, Movivolt ou Stellantis : des pionniers de la transparence batterie

MyBatteryHealth ne se limite pas à fournir un simple diagnostic pour les particuliers. Les grands acteurs de la mobilité s'appuient déjà sur MyBatteryHealth :

- **Alphabet (BMW Group)** pour standardiser les diagnostics batterie lors des retours de leasing,
- **Movivolt (La Poste)** pour le suivi prédictif et la maintenance des flottes électriques,
- **VPAuto** ou encore **Stellantis** pour fiabiliser les estimations de valeur des véhicules d'occasion.

Un outil qui optimise maintenance, valorisation et revente

Des acteurs comme VPAuto et Stellantis intègrent également ce diagnostic pour fiabiliser les estimations de valeur des véhicules électriques d'occasion.

Hervé Eloin, directeur technique de MyBatteryHealth, résume :

“Notre mission est simple : rétablir la confiance entre acheteurs et vendeurs de véhicules électriques. La batterie n'est plus une inconnue. Elle est désormais une donnée mesurable, vérifiable, et, surtout, partageable.”

L'ambition européenne : créer le “contrôle technique” de la batterie

Vers une norme commune pour les véhicules électriques d'occasion

Dans un contexte de transition énergétique où les exigences environnementales se font de plus en plus pressantes, MyBatteryHealth entend bien s'imposer comme un acteur clé de la transparence sur le marché européen des véhicules électriques d'occasion.

L'ambition de la start-up est de devenir le « contrôle technique de la batterie » à l'échelle européenne, en établissant une norme fiable et reconnue pour l'évaluation de la santé des batteries. Cette initiative vise à renforcer la confiance des consommateurs et à faciliter l'adoption des véhicules électriques, tout en soutenant la transition énergétique.

Une transparence essentielle pour soutenir la transition énergétique

Fondée en Île-de-France, MyBatteryHealth est une start-up innovante qui propose une solution entièrement digitale de diagnostic de la batterie pour les particuliers, les professionnels de la revente, et les gestionnaires de flottes.

Grâce à une technologie propriétaire, la start-up a développé un processus simple et rapide pour mesurer l'état de santé des batteries, sans démontage ni passage en atelier. Avec plus de 45 000 jumeaux numériques de batteries enregistrés dans sa base de données, MyBatteryHealth offre des solutions fiables, sécurisées et transparentes pour le marché de l'occasion électrique.



"Connaitre et prédire l'usure d'une voiture électrifiée c'est aujourd'hui possible."

Obtenez en quelques clics un diagnostic complet de votre batterie de traction.

My Battery Health

Analyse
Mes certificats
Achèt de pièces
Consignes
Politique de confidentialité
FAQ & support

- Capacité énergétique, SOH, autonomie
- 100% à distance, sans ajout de boîtier
- Toutes marques VE & PHEV

www.mybatteryhealth.com

En savoir plus

Site internet : <https://www.mybatteryhealth.com>

Facebook : <https://facebook.com/mybatteryhealth>

Linkedin : <https://www.linkedin.com/company/my-battery-health/>