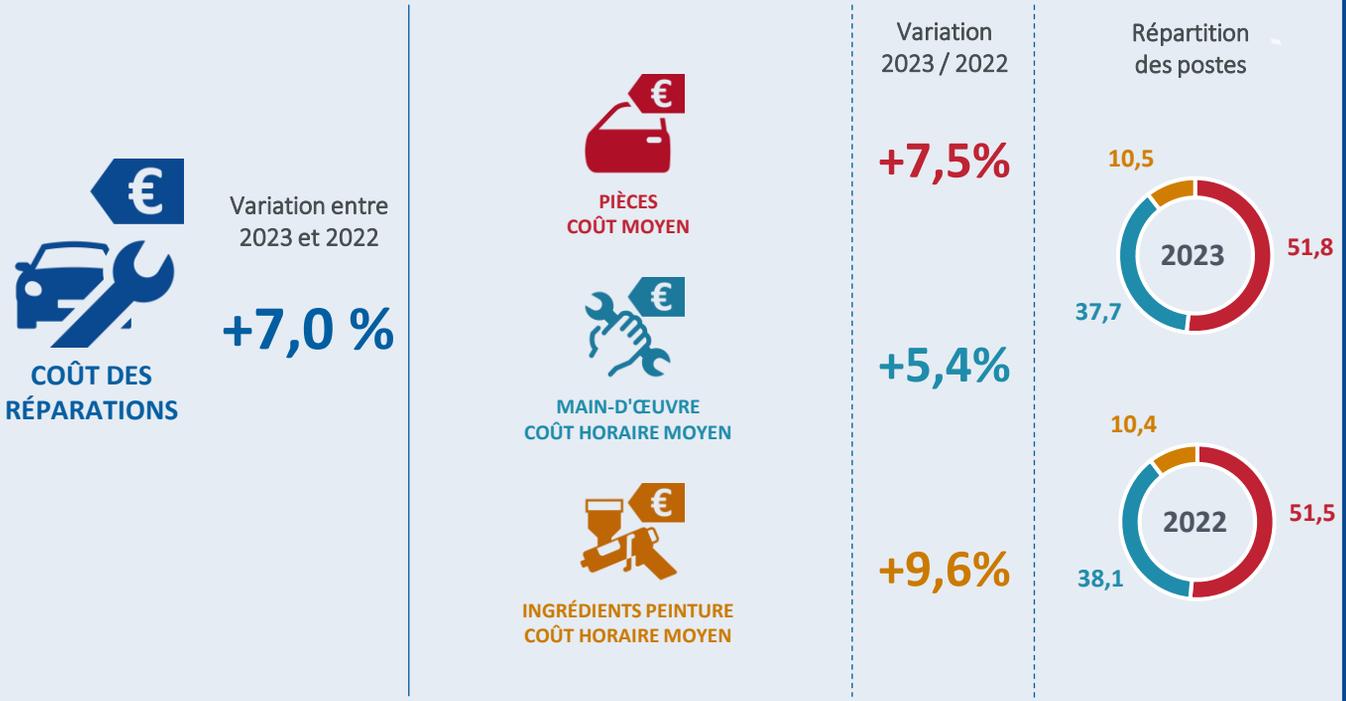


### EXPERTISES

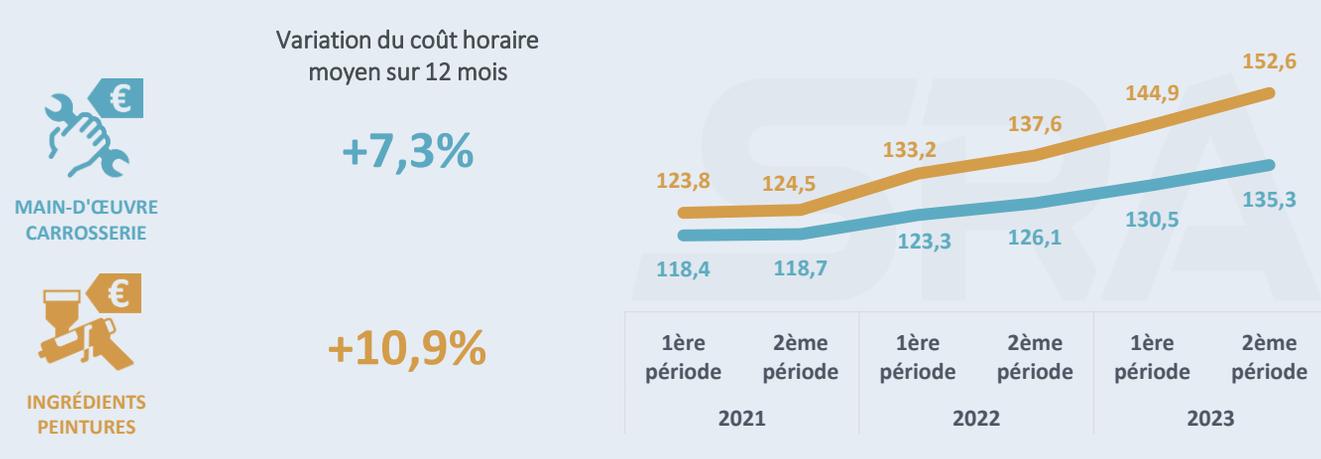
Source : ensemble des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)



### PANIERS PIÈCES SRA (détails en page 2)



### PANEL RÉPARATEURS SRA (détails en page 3)



## 4<sup>ème</sup> trimestre 2023

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2023, le panier compte 269 modèles de 25 marques représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité.

Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- **La variation de l'ensemble des tarifs bruts des pièces suivies (sans pondération) \*nouveau depuis le T4 2022\***
- **L'évolution du prix des paniers à modèles constants**
- **L'évolution du coût des paniers en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération**

### INDICE ET ÉVOLUTION DU PRIX ET DU COÛT HT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE (base 100 en 2015) :

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
<b>Indice et évolution du <u>prix</u> des paniers pièces</b>					
2022	127,9	131,7	132,2	134,1	131,5
2023	139,8	142,6	144,7	<b>145,6</b>	143,2
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	2,4%	3,7%
Variation 22/21	5,3%	8,1%	8,7%	10,9%	8,2%
Variation 23/22	9,3%	8,3%	9,4%	<b>8,6%</b>	8,9%
<b>Indice et évolution du <u>coût</u> des paniers pièces</b>					
2022	142,1	146,3	147,1	150,3	146,4
2023	156,1	159,2	161,8	<b>164,1</b>	160,3
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%	4,9%
Variation 22/21	6,8%	9,8%	10,4%	12,7%	9,9%
Variation 23/22	9,9%	8,9%	10,0%	<b>9,2%</b>	9,5%

#### Observations :

Bien que légèrement inférieures à celle de 2022, **les variations du prix et du coût du Panier pièces restent nettement supérieures aux tendances historiques et à l'inflation générale.**

**Prix du Panier : + 8,6%**

**Coût du Panier : + 9,2%**

*Variation du total des tarifs bruts des pièces : + 8,2%*

### ÉVOLUTION DU PRIX ET DU COÛT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE SRA PAR MARQUE :

Marque	Variation % du total des tarifs bruts					Variation % du prix des paniers pièces					Variation % du coût des paniers pièces				
	Sur 12 mois	2023				Sur 12 mois	2023				Sur 12 mois	2023			
		1er trim.	2 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.		1er trim.	2 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.		1er trim.	2 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	4 <sup>e</sup> trim.
ALFA ROMEO	6,94	2,84	-	1,46	2,49	6,52	2,16	-	0,74	3,50	15,78	11,04	-	0,74	3,50
AUDI	8,14	5,53	1,38	-	1,08	8,78	5,42	2,66	-	0,51	8,00	4,67	2,66	-	0,51
BMW	4,88	2,42	-	2,40	-	5,20	2,56	-	2,57	-	4,73	2,11	-	2,57	-
CITROËN	7,21	1,42	-	3,50	2,13	7,12	1,88	-	3,07	2,01	7,82	2,55	-	3,07	2,01
DACIA	7,61	5,96	1,56	-	-	8,66	6,57	1,96	-	-	10,21	8,09	1,96	-	-
DS	6,96	0,95	-	2,80	3,07	6,59	0,51	-	2,84	3,12	7,77	1,62	-	2,84	3,12
FIAT	5,72	2,85	-	0,31	2,47	8,25	3,30	-	1,24	3,51	8,62	3,65	-	1,24	3,51
FORD	8,80	7,91	-2,41	0,85	2,44	7,05	3,87	0,51	0,48	2,05	6,62	3,45	0,51	0,48	2,05
HONDA	5,56	1,61	3,89	0,00	-	4,76	1,38	3,33	0,00	-	4,12	0,76	3,33	0,00	-
HYUNDAI	11,41	6,17	4,71	0,22	-	13,80	7,29	5,86	0,20	-	16,38	9,72	5,86	0,20	-
KIA	10,02	10,18	0,00	0,00	-0,14	10,19	10,39	0,00	0,00	-0,18	8,84	9,04	0,00	0,00	-0,18
MAZDA	2,28	0,00	-	2,28	-	1,71	0,00	-	1,71	-	0,15	-1,53	-	1,71	-
MERCEDES	4,13	1,44	2,65	-	-	5,62	2,26	3,29	-	-	6,24	2,86	3,29	-	-
MINI	6,77	2,53	-	4,14	-	7,89	2,57	-	5,19	-	8,91	3,54	-	5,19	-
NISSAN	8,52	1,85	-	6,55	-	10,70	2,52	-	7,98	-	9,80	1,69	-	7,98	-
PEUGEOT	10,00	5,23	-	2,67	1,82	9,08	4,96	-	2,63	1,26	5,80	1,81	-	2,63	1,26
PEUGEOT	7,52	0,94	-	3,32	3,10	7,36	0,93	-	2,76	3,51	9,64	3,08	-	2,76	3,51
RENAULT	9,65	6,05	3,40	-	-	8,95	5,98	2,80	-	-	10,01	7,01	2,80	-	-
SEAT	14,76	6,87	3,05	-	4,20	14,77	6,35	3,71	-	4,06	15,51	7,03	3,71	-	4,06
SKODA	17,06	6,92	2,34	-	6,98	20,23	8,77	2,56	-	7,78	19,84	8,41	2,56	-	7,78
SUZUKI	5,66	-0,06	-	5,72	-	8,55	-0,01	-	8,56	-	8,15	-0,38	-	8,56	-
TESLA	-0,33	0,68	-2,39	1,42	-	1,48	3,72	-1,92	-0,24	-	-5,10	-3,01	-1,92	-0,24	-
TOYOTA	19,69	0,96	8,83	8,93	-	17,09	1,60	8,12	6,59	-	19,54	3,73	8,12	6,59	-
VOLKSWAGEN	14,39	6,12	3,87	-	3,78	15,39	6,62	4,34	-	3,72	15,95	7,14	4,34	-	3,72
VOLVO	2,78	2,78	-	-	-	2,37	2,37	-	-	-	5,61	5,61	-	-	-
Ttes marques	8,25					8,59	3,50	1,64	1,99	1,25	9,20	4,05	1,64	1,99	1,25

#### Observations :

Concernant le coût des paniers pièces en 2023, 6 des 25 marques suivies présentent une variation supérieure à 15 % : Skoda 19,8%, Toyota 19,5%, Hyundai 16,4%, VW 15,9%, Alfa Roméo 15,8% et Seat 15,5%.

À contrario, 3 marques présentent des variations inférieures à 5% (Mazda 0,15%, Honda 4,1% et BMW 4,7%) et la marque Tesla une baisse de -5,1%, résultant d'une baisse des tarifs durant le second trimestre et d'une forte variation de la gamme (augmentation de la part des Model 3 et Y).

Les marques françaises présentent des variations entre 7,8% (Citroën et DS) et 10% (Renault et Dacia).

## 4<sup>ème</sup> trimestre 2023

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- Issus d'un Panel représentatif de l'ensemble des réparateurs France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif
- Ceux affichés et déclarés par les réparateurs

### INDICES SRA DES TAUX HORAIRES DE MO CARROSSERIE ET DE L'ÉQUIVALENT HORAIRE PEINTURE HORS TVA (1)

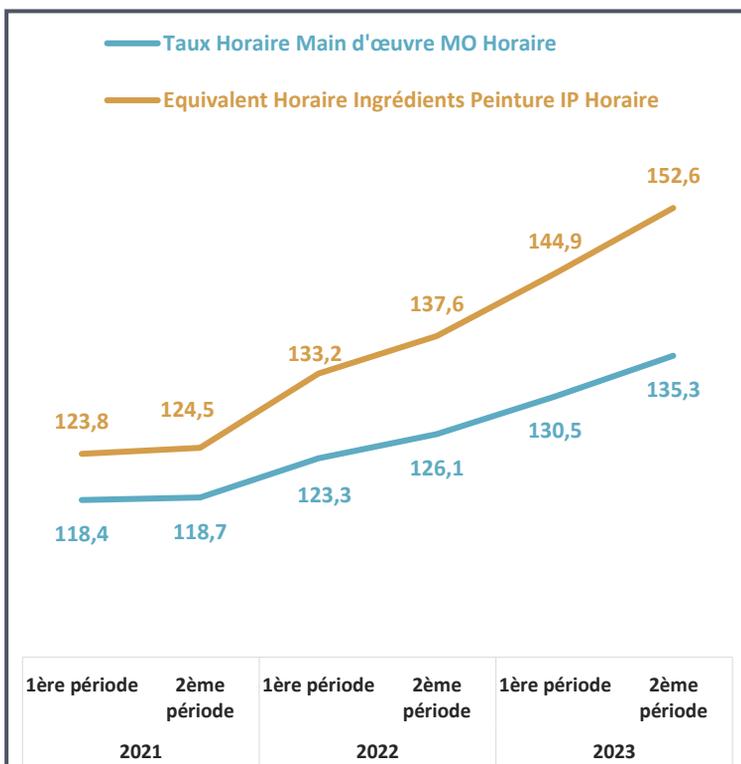
Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2021	118,4	118,7	118,6
2022	123,3	126,1	124,7
<b>2023</b>	<b>130,5</b>	<b>135,3</b>	<b>132,9</b>
Variation 21/20	3,6%	3,7%	3,6%
Variation 22/21	4,1%	6,2%	5,2%
<b>Variation 23/22</b>	<b>5,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,6%</b>
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2021	123,8	124,5	124,2
2022	133,2	137,6	135,4
<b>2023</b>	<b>144,9</b>	<b>152,6</b>	<b>148,8</b>
Variation 21/20	4,6%	4,5%	4,6%
Variation 22/21	7,6%	10,5%	9,1%
<b>Variation 23/22</b>	<b>8,8%</b>	<b>10,9%</b>	<b>9,9%</b>

#### À retenir :

La variation des taux horaires affichés de la MO et des IP sur 12 mois à la fin du 3<sup>ème</sup> trimestre est nettement supérieure aux variations habituelles :

**MO : + 7,3 %**  
**IP : + 10,9 %**

Indices de mars 2023	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100	Variation sept 23 / sept 22 (en %)	Indice base 100	Variation sept 23 / sept 22 (en %)
par zone géographique (3)				
	France entière		France entière	
PARIS ET COURONNE	115,0	7,4	97,1	10,8
RÉGION PARISIENNE	111,9	5,9	95,9	7,7
HAUTS-DE-FRANCE	99,1	8,6	95,3	10,2
OUEST	89,5	8,0	89,8	13,8
BASSIN PARISIEN OUEST	91,9	7,6	86,9	9,0
EST	91,1	6,0	92,2	9,3
NOUVELLE AQUITAINE	90,1	10,6	96,4	12,8
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	107,7	6,9	116,8	10,5
OCCITANIE	97,6	7,3	96,1	9,5
RÉGION SUD / PACA	116,6	6,0	124,8	13,2
FRANCE ENTIÈRE	100	7,3	100	10,9



#### Observations :

Les taux horaires sont les plus élevés en Région Sud / PACA, à Paris et en Région parisienne. Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en Région Sud / PACA et en Auvergne-Rhône-Alpes que les prix sont les plus élevés.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3  
(3) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

4<sup>ème</sup> trimestre 2023

## VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)

(Base 100 : année 2015)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
2020	103,9	103,9	104,2	103,9	104,0
2021	104,5	105,3	105,9	106,7	105,7
2022	108,4	111,0	112,2	113,4	111,3
2023	114,9	116,6	117,4	<b>117,5</b>	116,6
Variation 21/20	0,6%	1,3%	1,6%	2,7%	1,6%
Variation 22/21	3,7%	5,4%	6,0%	6,2%	5,3%
Variation 23/22	6,0%	5,0%	4,6%	<b>3,6%</b>	4,8%

## VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS

HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES

Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 20/19	3,0%	1,8% (u)	2,6%	1,7%(u)	2,3%(u)
Variation 21/20	1,7%	2,3%	1,8%	2,3%	2,0%
Variation 22/21	2,4%	4,3%	5,9%	6,8%	4,9%
Variation 23/22	7,2%	6,4%	5,4%	<b>4,7%</b>	5,9%

(u) donnée atypique

## VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE

Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 20/19	3,4%	3,9%	4,5%	4,6%	4,1%
Variation 21/20	3,3%	2,8%	2,4%	2,4%	2,7%
Variation 22/21	3,6%	3,9%	4,2%	4,5%	4,1%
Variation 23/22	7,2%	7,5%	7,4%	<b>7,5%</b>	7,4%