

**BOSCH**

Procédure de l'EPA à l'encontre de VW aux Etats-Unis

Pour les modèles VW mentionnés dans les comptes rendus, Bosch a fourni le système d'injection Common Rail ainsi que le module d'alimentation et de dosage pour le post-traitement des gaz d'échappement.

Comme il est d'usage dans l'industrie automobile, Bosch en sa qualité d'équipementier livre les composants selon les spécifications du constructeur. La calibration de ces composants et leur intégration dans le système global du véhicule interviennent chez le constructeur.

Il ne s'agit pas dans le cas présent d'un problème de principe lié au diesel, bien au contraire : la technologie diesel moderne constitue en effet le meilleur principe de combustion, celui qui permet d'obtenir les plus faibles émissions polluantes. Les moteurs diesel modernes sont incontournables pour atteindre les objectifs européens en termes d'émission de gaz à effet de serre. Le moteur diesel protège à la fois l'environnement et le consommateur.

Bosch développe des systèmes d'injection et de post-traitement des gaz d'échappement capables de réduire les émissions dans toutes les situations de conduite et tous les états de fonctionnement, à savoir même à vitesse élevée et en forte accélération. Le diesel demeure une technologie clé essentielle pour atteindre les objectifs mondiaux en matière de CO₂. Et surtout : Bosch estime que le diesel recèle un nouveau potentiel de réduction du CO₂, avec encore jusqu'à 10 % de baisse potentielle à clé.

Les émissions d'oxydes d'azote des véhicules diesel peuvent elles aussi être considérablement réduites. Le système Denoxtronic de Bosch permet par exemple d'obtenir jusqu'à 95 % de réduction en dehors du cycle de mesure officiel. Bosch continue à soutenir le diesel.

A propos de Bosch

Solutions pour la mobilité est le secteur d'activité le plus important de Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2014 à 33,3 milliards d'euros selon les données provisoires, soit 68 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Solutions pour la mobilité opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection pour moteurs à combustion, concepts de transmission de substitution, périphériques de transmission efficaces et montés en réseau, techniques de sécurité de conduite active et passive, systèmes d'assistance et de confort, technologie d'information-divertissement et de communication conviviale, et concepts de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Depuis toujours, Bosch est synonyme de d'innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail.



BOSCH

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs, le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2.2 milliards d'euros sur le territoire national.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance