



Hanovre | 15.09.2024

Lancement mondial à l'IAA 2024 : une nouvelle génération plus aboutie que jamais pour le Transporter et la Caravelle

- La 7^e génération est arrivée : les nouveaux modèles Transporter et Caravelle offrent un espace de chargement plus généreux, une charge utile accrue et une capacité de remorquage à la hausse. L'agencement des organes d'affichage et de commande à bord est optimisé pour un usage professionnel.
- Une vaste gamme de motorisations innovantes en phase avec leur époque : aux moteurs diesel turbo haute efficacité, pour modèles à transmission avant ou transmission intégrale, s'ajoutent des motorisations hybrides rechargeables et des motorisations électriques.
- Un design emblématique : la septième génération de Transporter reprend la signature stylistique caractéristique de ses devancières avec des lignes sobres au caractère affirmé.
- Le bon modèle pour chaque client : les nouveaux Transporter et Caravelle permettent à Volkswagen Véhicules Utilitaires de compléter la gamme Combi.

Hanovre – Volkswagen Véhicules Utilitaires dévoile en exclusivité mondiale le Transporter entièrement revisité à l'occasion du salon international de l'automobile IAA 2024. Jusqu'au 22 septembre, les visiteurs du salon pourront découvrir la septième génération de cette gamme plébiscitée sur le stand de Volkswagen Véhicules Utilitaires (hall 12). Le nouveau Transporter a été repensé jusque dans les moindres détails : plus spacieux, il est capable de transporter davantage de charge utile et bénéficie d'une capacité de remorquage accrue, tout en se montrant encore plus sobre et économique. Il est en outre doté de systèmes d'aide à la conduite de pointe, synonymes de sécurité optimale, d'un tableau de bord optimisé, avec un agencement clair des organes de commande, qui simplifient le quotidien. Dévoilée en parallèle, le minibus 9 places de la gamme, la nouvelle Caravelle, bénéficie des mêmes améliorations. Pour la première fois de leur histoire, les deux modèles polyvalents seront également disponibles en motorisation hybride rechargeable et en motorisation électrique, en sus de la gamme de moteurs diesel turbo existante. Le nouveau Transporter comme la nouvelle Caravelle affichent des lignes revisitées, tout en s'inscrivant dans la lignée stylistique de leurs célèbres prédécesseurs.



<https://media.volkswagen.fr/>



Le nouveau Transporter PanAmericana

Le bon modèle pour chaque client : En lançant le Transporter nouvelle génération, Volkswagen Véhicules Utilitaires pose la dernière pierre de sa stratégie consistant désormais à proposer « le bon Combi pour chaque client ». Lors de la présentation du tout premier Transporter à la presse, en 1949, personne n'imaginait alors que ce T1, appelé à propulser le miracle économique allemand de l'époque, serait à l'origine



d'une aussi grande famille. Aujourd'hui, 75 ans après ses débuts, le Combi s'est imposé depuis longtemps comme l'un des modèles phares de l'histoire mondiale de l'automobile. La famille de produits Combi de 2024 comprend le nouveau Transporter, le Multivan et l'ID. Buzz. La gamme Transporter se décline en utilitaires pur jus et en modèles Caravelle. Fourgonnette idéale à la fois pour les loisirs familiaux et les activités professionnelles, le Multivan s'est récemment enrichi d'une déclinaison en van aménagé California revisité. Quant à l'ID. Buzz et à sa déclinaison utilitaire, l'ID. Buzz Cargo, ce sont les tout premiers modèles phares de l'électromobilité. Les Transporter, les Multivan et les ID. Buzz forment tous ensemble la septième génération de Combis, constituant ainsi la gamme la plus vaste de leur segment.

Fourgon, van, camion plateau et Caravelle : Volkswagen Véhicules Utilitaires décline le nouveau Transporter en version fourgon (idéal pour le transport de marchandises), en version fourgon « Plus » (espace de chargement, deuxième rangée de sièges, différents aménagements possibles), en version van (pour le transport de passagers) ainsi qu'en version double cabine avec empattement long et plateau de chargement. Les déclinaisons pour passagers et marchandises peuvent être dotées en option d'un toit surélevé et d'un empattement allongé. La Caravelle 9 places est conçue quant à elle pour le transport commercial de passagers : c'est la navette ou le minibus par excellence. Volkswagen Véhicules Utilitaires propose la Caravelle en trois versions : une déclinaison d'entrée de gamme, une déclinaison moyen de gamme avec équipements Life et une déclinaison haut de gamme avec équipements Style. La Caravelle est également disponible avec un empattement allongé. Le Transporter version fourgon et la Caravelle existent en outre en version PanAmericana tout-terrain.

Un poste de travail high-tech ergonomique : Pour concevoir le nouvel environnement de bord du Transporter et de la Caravelle, Volkswagen Véhicules Utilitaires a choisi d'associer des écrans et des commandes numériques à des touches de contrôle analogiques robustes afin de proposer aux professionnels des systèmes de commande centralisés simples et sûrs à utiliser dans toutes les situations. Le nouveau tableau de bord intègre également plusieurs ports USB et prises 12 V avec possibilité en option d'ajouter une prise 230 V, voire trois dans le cas des modèles hybrides rechargeables et électriques.

1,33 tonne de charge utile : Le Transporter version fourgon à empattement et toit normaux voit son volume de chargement augmenter de plus de 10 %, à 5,8 m³. En version à empattement long et toit surélevé, le fourgon est encore plus spacieux, avec 9,0 m³ de volume de chargement. Ce gain de volume s'accompagne d'un gain de 0,13 t de charge utile, ce qui porte la charge utile maximale à 1,33 tonne. Volkswagen a également augmenté de 0,3 t le poids maximal tractable, qui s'établit désormais à 2,8 t (remorque freinée sur pente de 12%).

Motorisations diesel, hybride et électrique : Sept variantes de motorisation à haute efficacité sont disponibles pour le lancement des nouveaux modèles. Parmi ces sept variantes de motorisation figurent pour la première fois, outre trois moteurs diesel turbo (TDI), une motorisation hybride rechargeable (eHybrid) et trois motorisations électriques (e-Transporter et e-Caravelle). Les moteurs TDI délivrent respectivement 81 kW (110 ch), 110 kW (150 ch) et 125 kW (170 ch). La version TDI 125 kW est toujours

Communiqué de presse



**Véhicules
Utilitaires**

associée à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, également disponible en option pour la version TDI 110 kW en lieu et place de la boîte manuelle à 6 rapports fournie de série. Les modèles TDI à partir de la version 110 kW peuvent également être dotés de la transmission intégrale 4MOTION. La motorisation hybride rechargeable se distingue par ses 171 kW (232 ch) de puissance, associés à une boîte automatique (eHybrid). Les modèles e-Transporter et e-Caravelle se déclinent quant à eux en versions 100 kW (136 ch), 160 kW (218 ch) et 210 kW (286 ch), avec une batterie de 64 kWh (capacité nette).

À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.