

Communiqué de presse

Schaeffler sur le salon CES 2017

Comment Schaeffler va devenir équipementier de la mobilité

HERZOGENAURACH, 15 décembre 2016. D'équipementier automobile à équipementier de la mobilité: Schaeffler axera sa présence au salon Consumer Electronics Show (CES) 2017 sur les solutions pour la Mobilité de demain et le changement y afférent. « Nous allons montrer comment les visions de la conduite automatisée, de l'électrification et de l'interconnexion peuvent devenir réalité », explique Prof. Peter Gutzmer, Deputy CEO and Chief Technology Officer. « L'industrie automobile est en pleine mutation, une mutation que nous accompagnons en tant que partenaire de développement ».

Le *bio-hybrid*, solution de mobilité compacte pour les agglomérations urbaines sera la principale attraction du stand Schaeffler. Ce petit véhicule couvert protège non seulement son conducteur des intempéries, mais ses quatre roues lui confèrent également une très bonne stabilité sur route. Long de tout juste deux mètres et large de 85 centimètres, il est particulièrement peu encombrant. Il est entraîné par une chaîne cinématique électrique conçue par Schaeffler. « Les besoins en mobilité dans les agglomérations urbaines à forte croissance vont changer » explique Monsieur Gutzmer. « Mais nous ne nous contentons pas d'esquisser des visions abstraites. Avec ce prototype prêt à prendre la route, nous démontrons que nous sommes capables de transformer des visions en produits réels.»

Côté composants, misant aussi sur le changement, Schaeffler présente des produits numérisés comme le roulement, produit classique de l'entreprise technologique, maintenant transformé en capteur du véhicule interconnecté de demain. Grâce à des couches à capteur microscopiques, ces roulements mesureront à l'avenir couples, régimes, forces et températures et fourniront ainsi de précieuses informations. Selon Monsieur Gutzmer, « la voiture fera partie de l'Internet des objets ». Il ajoute que « grâce à nos roulements capteurs équipant tous les endroits où des pièces sont en mouvement et où des forces interviennent, les automobilistes, les gestionnaires de flottes et les garagistes obtiennent des données de première main ». Les actionneurs électromécaniques comme le stabilisateur anti-roulis actif, déjà fabriqué en série par Schaeffler, fourniront, eux aussi, des données pour l'Internet des objets. En effet, ce stabilisateur compense les mouvements du châssis dus aux virages ou aux irrégularités de la route. En le combinant avec des roulements de roue intelligents, une navigation ultra précise par satellite et un module de communication, il sera bientôt possible

d'avoir une vue complète de l'état des routes en temps réel. Ces informations peuvent être transmises aux véhicules qui suivent ou au gestionnaire de l'infrastructure.

Autre temps fort de la présence sur le salon : les systèmes d'entraînement électrifiés des futures générations de véhicules – par exemple ceux des taxis robots qui parcourront les grandes villes en toute autonomie. A l'exception de la batterie, tous les composants de l'entraînement seront logés dans la roue. Cela va permettre de construire des véhicules offrant un excellent rapport espace utile/encombrement pour une maniabilité idéale. « Dans les agglomérations futures, il s'agira principalement de permettre une mobilité maximale dans une zone de circulation aussi restreinte que possible » explique Prof. Peter Gutzmer. « Les concepts d'entraînement innovants comme le moteur de moyeu de roue permettent d'envisager de toutes nouvelles formes de mobilité. Et en terme de numérisation, ces composants sont d'un intérêt tout particulier. » Les véhicules conventionnels sont de plus en plus électrifiés et Schaeffler présentera les solutions techniques nécessaires au salon CES. Ces solutions s'étendent des technologies 48 volts aux essieux électriques équipant les véhicules à entraînement purement électrique en passant par les modules à haut voltage destinés aux véhicules hybrides rechargeables.

«A l'occasion du salon CES, nous allons montrer une fois de plus à quoi ressemble dans la pratique la stratégie Schaeffler *Mobilité de demain* récemment présentée» souligne Monsieur Gutzmer. « En même temps, nous sommes ouverts à de nouveaux partenariats avec des start-up cherchant des partenaires qui soient en mesure de concrétiser leurs idées autour de la mobilité de demain. » Schaeffler s'applique à élargir son réseau de recherche et de développement en misant sur la numérisation. En octobre 2016, l'équipementier de la mobilité a annoncé sa coopération avec IBM visant à développer les nouvelles technologies et modèles commerciaux de l'ère numérique.

Photo : Schaeffler



Mobilité de demain: Schaeffler se présente sur son stand d'expositon au salon CES à Las Vegas (Tech East, LVCC, Central Plaza, stand CP-34)

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2015, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 13,2 milliards d'euros. Fort de ses quelque 84 000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.