

Nouveau

C'est à l'occasion du salon Intertraffic* qui se tiendra début avril à Amsterdam que Nedap présentera sa nouvelle plateforme Nedap MOOV

Eragny, mars 2016. Nedap, leader de l'identification des véhicules et des technologies de détection, lance Nedap MOOV, le premier système spécialement conçu pour l'accès des véhicules dans les villes, les zones industrielles et les zones de stationnement.

Mobilité citadine

Avec cette dernière innovation, Nedap apporte une réponse à la tendance internationale pour des villes plus intelligentes et pour l'intérêt croissant d'une amélioration de la mobilité dans ces villes.



L'expérience des technologies d'identification

Depuis plusieurs années, Nedap fournit des solutions à la pointe de la technologie pour la gestion des accès des véhicules, mais également des bâtiments.

Aujourd'hui la plateforme Nedap MOOV qui fait appel à plusieurs technologies d'identification, est déjà utilisée dans une quarantaine de villes des Pays-Bas pour réguler la circulation dans les centres villes et les zones commerciales. Des entrées contrôlées ont été créées pour filtrer les véhicules autorisés.

La solution Nedap MOOV s'adapte à tous les besoins et offre la possibilité de mettre en place des régimes personnalisés d'autorisation. Les services de police et d'urgence peuvent se voir attribuer des autorisations d'accès sans restriction grâce à des systèmes RFID détectables à longue distance. Il en est de même pour les livraisons. Il est possible d'autoriser l'accès des livreurs durant certaines plages horaires via un système de reconnaissance de plaque. Enfin, la RFID permet de laisser entrer les taxis possédant une licence.

Avec l'interface de gestion sur le web, d'autres véhicules peuvent obtenir des droits d'accès à distance.

Modules dédiés

Nedap MOOV est non seulement destiné à gérer le contrôle d'accès en ville mais il dispose également d'un module dédié à la gestion des accès dans les quartiers d'affaires. Le système garantit ainsi la bonne utilisation des zones de stationnement de chaque entreprise.

Un autre module de Nedap MOOV est spécifiquement conçu pour la gestion de l'entrée des parkings mais aussi pour permettre aux opérateurs d'intégrer de manière transparente des systèmes avancés de gestion des réservations.

Gestion à distance

Le contrôleur de gestion de véhicules Nedap VMC se connecte à tous les périphériques locaux comme les interphones, les feux de signalisation, les lecteurs RFID et les barrières. Si besoin, il est en mesure de fonctionner en autonomie.

Connecté à un serveur sur le Cloud, il offre la possibilité aux administrateurs de gérer les accès à la ville de façon sécurisée, depuis n'importe où et n'importe quand.



Environnement plus sûr

Le système a déjà prouvé son efficacité dans plusieurs villes, qu'elles soient petites ou grandes. Les centres villes sont devenus plus accueillants pour les piétons et les automobilistes. La sécurité et la fluidité du trafic ont été optimisées sans pour autant entraver les services d'urgence, les livraisons et les taxis.

Nedap possède un large éventail de solutions qui répondent aux défis liés à la mobilité auxquels sont confrontées les villes à travers le monde.

Les solutions comme la plateforme Nedap MOOV contribuent à assurer un environnement plus sûr aux habitants et aux visiteurs.

***Nedap à Intetraffic Amsterdam du 5 au 8/04/2016, stand 02.114**

www.nedap.fr

A propos de Nedap

NEDAP entreprise fondée en 1929 aux Pays-Bas, est présente dans plus de 80 Pays dans de nombreuses activités. Activités qui ont toutes en commun l'innovation technologique au service de la détection et de l'indentification (par RFID en particulier).

Le département « NEDAP Identification Systems » fabrique des capteurs sans fil pour véhicules. Ces capteurs, basés sur une « Double Technologie » (Magnétique & Infrarouge) bénéficient de garanties et d'autonomies uniques à ce jour sur le marché. Ils sont disponibles dans différentes versions : applique, encastrée, semi-encastrée, et sont installés, tant en voirie qu'en parkings, depuis une quinzaine d'années dans de nombreux pays.

À ce jour près de 100 000 exemplaires en place permettent un précieux retour d'expérience.