



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

HBM apporte son soutien à la tentative de record du monde « Cape to Cape 2.0 » avec son système de mesure durci

Objectif : Traverser l'Afrique et l'Europe en voiture en moins de 10 jours

Menncy, le 2 septembre 2015 – **Traverser l'Afrique et l'Europe en voiture, tout cela en moins de 10 jours : tel est l'objectif du projet du record du monde « Cape to Cape 2.0 » de Rainer Zietlow et de son équipe, qui démarre le 11 septembre 2015. L'itinéraire de plus de 17 000 kilomètres va du Cap des Aiguilles en Afrique du Sud jusqu'au Cap Nord en Norvège en traversant 21 pays. Le Touareg Volkswagen « Cape to Cape » est équipé d'un système de mesure ultra-robuste de HBM constitué de jauges de contrainte raccordées sur l'enregistreur de données SomatXR.**

Cet enregistreur de données durci [SomatXR](#) convient tout particulièrement aux nombreuses exigences imposées par cette tentative de record du monde « Cape to Cape 2.0 ». L'appareil permet l'enregistrement fiable des données, même dans des conditions extrêmes d'utilisation, comme des températures très basses ou très élevées, des chocs violents et des vibrations importantes. Rien ne peut atteindre ce boîtier hermétique, pas même la poussière du désert, l'humidité ou toutes autres influences extérieures extrêmes.

« Le SomatXR montre bien tous ses avantages dans le véhicule Cape to Cape 2.0 », explique Finn Lange, responsable produits chez HBM. « Le système est ultra-robuste. Si nécessaire, les données de mesure peuvent être consultées de n'importe où dans le monde via Internet. »



Adapté aux conditions difficiles : l'enregistreur de données durci SomatXR se trouve à bord du Touareg Cape to Cape. Des jauges de contrainte sont installées sur le châssis du véhicule Cape to Cape.

Dans le Touareg Volkswagen prévu pour la tentative de record du monde « Cape to Cape 2.0 », l'enregistreur de données SomatXR mesure non seulement la température et l'accélération du véhicule, mais également les données provenant des différentes jauges de contrainte HBM placées en plusieurs endroits de l'essieu et des roues. Cette configuration de mesure permet aux

techniciens de l'équipe Cape to Cape d'avoir à tout moment un accès complet aux informations relatives aux sollicitations et aux contraintes agissant sur les matériaux de composants essentiels.

La tentative de cette année pour battre le record du monde démarre le 11 septembre 2015 au Cap des Aiguilles en Afrique du Sud. Le véhicule doit ensuite traverser différents pays d'Afrique et arrivé en Égypte, il sera transféré en Turquie par avion-cargo. L'objectif est d'atteindre le Cap Nord en Norvège le 21 septembre. Déjà l'année dernière, l'équipe de Zietlow avait réalisé le trajet dans le sens inverse, du Nord au Sud, en 21 jours en raison d'un arrêt prolongé pour des réparations suite à un accident.

L'objectif est de battre ce record, d'où le nom de « Cape to Cape 2.0 ». Ce projet de record du monde « Cape to Cape » est aussi associé à une bonne cause : 10 centimes d'euro par kilomètre parcouru seront versés à un SOS Villages d'enfants en Tanzanie.

Pour plus d'informations sur le projet Cape to Cape 2.0, visitez le site www.hbm.com/fr/c2c2

A propos de HBM

Depuis sa fondation en Allemagne en 1950, Hottinger Baldwin Messtechnik (HBM Test and Measurement) filiale à 100% de Spectrics Plc, s'est construit une renommée en tant que leader sur le marché mondial des techniques de mesure. La gamme de produits HBM comprend des produits pour la chaîne de mesure complète, des essais virtuels aux tests réels. Les unités de production de l'entreprise sont situées en Allemagne, aux États-Unis et en Chine ; la société est représentée dans plus de 80 pays dans le monde.

HBM fournit une gamme complète de solutions - jauges de contrainte, capteurs, électroniques, amplificateurs de mesure, conditionneurs de signal, systèmes d'acquisition de données - destinée aux applications industrielles ou de recherche : ingénierie automobile, aéronautique, construction navale, génie civil, construction et travaux publics, chimie, pharmacie et agroalimentaire, laboratoires, etc.

HBM a acquis en 2008 la société nCode International, principal fournisseur en matériels de prédiction de durée de vie, en logiciels de test et d'analyse et en instruments de mesure pour l'acquisition mobile de données et mesures en environnement sévères.

La même année, Spectris plc (maison-mère de HBM) acquiert LDS Test & Measurement. Les produits d'acquisition de données et d'instrumentation de LDS seront commercialisés sous le nom de Genesis HighSpeed chez HBM.

www.hbm.com/fr/