



ARPRO® et la Peugeot 308 unis dans le succès

Paris, le 21 mars 2016 - La Peugeot 308 continue de dominer le marché grâce à sa conception économique et à ses performances reconnues aussi bien au niveau technique que sécurité. ARPRO®, est fier de s'associer à ce succès car ce ne sont pas moins de six applications de ce matériau ultraléger, qui se retrouvent dans ce modèle et apportent ainsi un gain de poids de près de 3 kg, ce qui contribue directement à une réduction de 6 % de la consommation de carburant et une diminution de 20 % des émissions de CO₂ (5 étoiles au test Euro NCAP).

Passage en revue de l'utilisation innovante d'ARPRO® dans les applications de la Peugeot 308 et qui expliquent ces résultats :

- **Rail de siège intégré** – Cet élément intégralement réalisé en ARPRO® permet d'obtenir un châssis plat et modulaire, offrant un gain de poids de près de 2 kg par véhicule
- **Repose-pied dans la cave à pieds côté conducteur** – ARPRO® constitue une base solide et adaptable pour le repose-pied ; il s'agit d'une utilisation parfaite de ce matériau, capable de résister à une charge constante sans réduire l'espace disponible
- **Protège-genoux près du volant** – Une solution légère, qui améliore le confort et la sécurité du conducteur
- **Panneau de coffre** – Pour offrir à la fois un gain de place et de poids, un composant monobloc en ARPRO® a été mis au point pour dissimuler la roue de secours et créer un espace de chargement à plancher plat
- **Appuie-tête** – Le procédé de moulage par injection conventionnel produit des pièces plus lourdes et exige une épaisseur de confort plus épaisse ; l'utilisation d'ARPRO®, trois fois plus léger, permet de ramener à 29 g seulement le poids de chaque appuie-tête

Communiqué de presse

- **Protection et isolation du moteur** – Deux morceaux d'ARPRO®, dont le poids total s'élève à 58 g seulement, sont placés sous le capot pour absorber l'énergie et le bruit.

Bert Suffis, responsable de l'innovation pour ARPRO®, Europe, Moyen-Orient et Afrique, commente : « La Peugeot 308 incarne parfaitement l'efficacité avec laquelle l'utilisation de nouveaux matériaux innovants permet de réduire considérablement le poids d'un véhicule, tout en améliorant ses performances ainsi que le confort et la sécurité des voyageurs. En outre, l'utilisation d'un matériau tel qu'ARPRO® est également source de flexibilité et de polyvalence durant le procédé de fabrication. Peugeot est un constructeur automobile à la pointe de l'innovation, et l'avenir de la nouvelle deuxième génération de 308 semble très prometteur puisque la production devrait encore augmenter en 2016. »

ARPRO® est un matériau d'absorption d'énergie léger et solide, utilisé dans une vaste gamme d'applications au sein de l'industrie automobile en particulier.

Pour de plus amples informations à propos d'ARPRO® : www.ARPRO.com

A propos de JSP et d'ARPRO®:

JSP est le leader mondial de la production et de la conception d'ARPRO® et de ses nombreuses applications. ARPRO® est un produit essentiel pour les industries de l'automobile, du conditionnement et des produits de consommation ; il contribue à la société en favorisant les économies d'énergie (réduction du poids) et la dissipation de l'énergie en cas de choc. En tant que fournisseur mondial, JSP aide ses clients à améliorer leur rentabilité grâce à l'utilisation novatrice de l'ARPRO®. Les actions de l'entreprise sont négociées à la bourse de Tokyo.