



CLASSIC DAYS

2017 - 10^e EDITION
29 & 30 AVRIL - MAGNY-COURS

Paris, janvier 2017

CLASSIC DAYS 2017 – 29/30 AVRIL – CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Une édition Anniversaire immanquable, un programme d'exception

Les Classic Days, **événement à succès** depuis maintenant 10 ans, attirent chaque année plus de **25.000 visiteurs** sur le circuit mythique de Nevers Magny-Cours. Grâce à son format dynamique proposant à la fois des expositions de **voitures anciennes – plus de 1600 en 2016** – et des sessions de roulage sur toute la durée du week-end, les Classic Days sont devenus un rassemblement automobile majeur et incontournable.

Cette édition 2017 sera portée par le chiffre 10 : symbolique anniversaire choisie par les organisateurs pour faire du week-end des Classic Days 2017 un **événement inoubliable et une grande fête de l'automobile !**



Au programme des 29 et 30 avril prochains :

Exposition 40 ans de Renault F1 - 1977-2017



En exclusivité à Magny-Cours, **Renault F1 a choisi les Classic Days pour fêter les 40 ans de sa 1^{re} participation en F1.** En 1977 la monoplace Renault RS 01 faisait ses 1^{ers} tours de piste en F1 : cette voiture légendaire sera exposée aux Classic Days. Mais ce n'est pas tout ! **Jean-Pierre Jabouille**, premier pilote Renault F1, qui a fait gagner son écurie pour la 1^{re} fois en 1979, sera présent et reprendra le volant de la RS 01.

Et ce n'est pas tout ! Pour marquer cet anniversaire, **12 voitures légendaires ayant marqué l'histoire de Renault en Formule 1, seront exposées pendant tout le week-end** des Classic Days à Magny-Cours.

La preuve par 10 : 10 ans, 10 voitures, 10 histoires !

10 modèles mythiques ont été méticuleusement choisis pour contribuer à faire des Classic Days 2017 une édition unique. Parmi ces modèles : **Auto Union Type A, « Taxi de la Marne », Simca Gordini type 8, Char M4 Sherman ou encore le petit bolide de Spirou, la Talbot Lago T26C ...**



La mythique **Auto Union type A 1934**, reconstruction d'après plans d'époque, fera vibrer le circuit de Magny-Cours avec son moteur V16 et ses 295 Chevaux, préparée par... Ferdinand Porsche ! Elle sera aussi la Star de l'affiche officielle des Classic Days 2017 dessinée par Guillaume Lopez.



Le public pourra à nouveau découvrir une des **pépites de la collection Schlumpf**, la Simca Gordini type 8, avec laquelle Amédé Gordini a remporté sa classe aux 24H du Mans en 1939.

Le plus **célèbre char de combat**, le « **Sherman** » dont le rôle fut considérable pendant la seconde guerre mondiale viendra éprouver le goudron de Magny-Cours de part ses larges chenilles, pour le plaisir des grands et des petits.



Non moins célèbre, un des « **Taxis de la Marne** », **Renault Type AG 9cv** - taxi parisien réquisitionné par l'armée française lors de la première bataille de la Marne, en 1914, pour transporter les hommes sur le champ de bataille - régalerai aussi le public.

L'automobile dans la bande dessinée sera aussi représentée par le **magnifique bolide de Spirou, la Talbot Lago T26C, Formule 1 de 1948** !



50 ans de la Chevrolet Camaro



Chevrolet Camaro viendra aussi souffler ses **50 bougies** sur les Classic Days avec la présence du Chevrolet Camaro Members Club de France et plus d'une centaine de modèles. D'hier à aujourd'hui les évolutions de l'un des mythes américains par essence : le « **muscle car** », avec jusqu'à **7 litres de cylindrée** en big block !

Rétrospective des 10 ans des Classic Days ...

... à travers les **affiches officielles** qui viendront (re)plonger les spectateurs dans les souvenirs de cette belle aventure humaine qui dure depuis 10 ans : la charte graphique créée par **Guillaume Lopez** est désormais une signature à part entière de l'événement.

Des plateaux d'exception pour tous les amoureux de l'automobile

- **Plateau avant-guerre** : les pionniers de la compétition automobiles au volant de leurs folles machines. Quoi de plus magique que de retrouver celles-ci en action sur ce superbe tracé ! Alfa Romeo, Amilcar, Bentley, Bugatti, Lagonda, MG ...
- **Plateau formule 1 et prototypes** : un plateau spécifique sera composé d'anciennes Formule 1 et de prototypes Le Mans. Rendez-vous dans les stands pour voir de plus près ces machines de rêves.



Des séances de roulage tout le week-end !



Grand temps fort des Classic Days, les **séances de roulage libre** sur la piste Grand Prix de Magny-Cours seront organisées pendant toute la manifestation. Différents plateaux seront composés de manière homogène en fonction des types de véhicules inscrits, un seul critère de sélection : le plaisir !

En dehors de ces séances de roulage, les **véhicules seront stationnés dans le Classic Park**, pour le plus grand bonheur des spectateurs qui pourront les **approcher au plus près et échanger avec les propriétaires**. **150 voitures inscrites au Classic Tour** auront la chance de fouler les petites routes de la Nièvre, le samedi, avec une pause surprise à mi-parcours et un quizz primé pour les meilleurs.

Parade Autosur Classic au profit de l'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière

Record à battre 848 voitures en piste pour la grande parade qui viendra couronner cette grande fête de l'automobile, le **dimanche 30 avril, au profit de l'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière (ICM)**. Pour chaque voiture participant à la **Parade Autosur Classic**, la somme de **10 euros** lui sera reversée.

... Sans oublier tous les éléments qui font de chaque édition un succès si unique : le **village marchand** pour tout trouver autour de la voiture ancienne (livres, miniatures, pièces détachées, accessoires...), le **village enfants** gratuit évidemment et son lot d'animations (jeux gonflables, maquillage, Classic Car Toon...), les nombreuses **séances de dédicaces** qui ponctueront ce week-end et un avion de chasse rarissime qui viendra enflammer le ciel de Magny-Cours !



CLASSIC DAYS : 10 ANS DE CROISSANCE

	2008	2016
Visiteurs	7.000	25.000
Voitures inscrites	200	1600

PLUS D'INFORMATIONS SUR LES CLASSIC DAYS :

www.classic-days.fr

 Classic Days Officiel