

Sur les voitures électriques aussi, les batteries de démarrage ont besoin d'attention

- Le fabricant de batteries Clarios recommande à tous les automobilistes de procéder à un contrôle en atelier avant l'hiver
- La VARTA® Training Academy permet aux partenaires d'actualiser en permanence leurs connaissances
- Ne pas oublier les pneus, les feux et les essuie-glaces

Paris, le 5 décembre 2023

Durant l'été 2023, le [Syndicat National des Sociétés d'assurance](#) (SNSA) a enregistré 1,3 millions de demandes d'intervention sur les routes, soit une augmentation de 1% par rapport à 2022. Dans 40% des cas de pannes, le véhicule ne démarrait pas, à cause d'une défaillance de la batterie ou du démarreur... Le nombre d'intervention sur véhicules électriques a augmenté de 43% par rapport à 2022.

Prévue pour les moteurs à combustion ou électriques, la batterie de démarrage reste de loin la cause la plus fréquente des pannes. Celles-ci se produisent le plus souvent en hiver, lorsque les températures baissent et que les moteurs à combustion sollicitent davantage la batterie. De plus, à basse température, les capacités d'une batterie sont réduites, surtout si celle-ci a déjà été endommagée par les températures élevées de l'été. « Si vous ne voulez pas tomber en panne cet hiver faites contrôler votre batterie de démarrage », conseille Felix Lukow de Clarios. « Le contrôle de votre batterie est également l'occasion de procéder à l'hivernage complet de votre voiture ».

Pourquoi les batteries 12V des voitures électriques tombent-elles si souvent en panne ?

Cela est souvent dû au fait que les batteries 12V installées sur la première génération de voitures électriques ont atteint l'âge limite de quatre à cinq ans de durée de vie et qu'elles doivent être remplacées. Sur certains modèles, la panne s'explique par l'utilisation de la batterie 12V dans le système électrique de la voiture. « Sur les systèmes de certains constructeurs de véhicules électriques, la stratégie de charge de la batterie de 12V n'est pas encore au point », explique Nadine Dehnert, Design Engineering Lead chez Clarios. « Cela entraîne souvent une décharge de la batterie 12V. En effet, la batterie de démarrage demande plus d'énergie qu'elle n'en a compte tenu de sa capacité. Si la batterie n'est pas rechargée correctement, par exemple parce que le véhicule est resté sans apport d'électricité pendant une période prolongée, ou si la batterie 12V n'est pas suffisamment chargée par la batterie haute tension pendant un cycle de conduite, cela provoque une défaillance, en particulier lorsque le problème se répète », explique-t-elle. « En améliorant les stratégies de charge des batteries 12V ou en utilisant des modèles plus grands, les constructeurs automobiles pourraient minimiser ou même éviter complètement le problème ».

Les mises à jour des systèmes nécessitent beaucoup d'énergie

L'autre raison pourrait être les mises à jour régulières des systèmes sur les véhicules électriques. En effet, elles sont consommatrices d'énergie, laquelle est fournie par le circuit 12V. Sans compter que sur de nombreux véhicules électriques, la batterie d'entraînement est alimentée plusieurs fois au cours de la mise à jour. La voiture peut aussi être réveillée à plusieurs reprises pour d'autres raisons. Ces phénomènes exercent une charge lourde sur la batterie de démarrage. Si cela arrive plusieurs fois sans que la batterie ne soit rechargée, il arrive que le véhicule ne puisse pas être déverrouillé ni démarré. C'est le cas, par exemple, lorsque le véhicule est inutilisé pendant plusieurs semaines et qu'il reçoit des mises à jour régulières.

Pour plus de sécurité, il est conseillé de faire contrôler la batterie de démarrage par un garage spécialisé après les vacances d'été, ou au plus tard avant l'arrivée de l'hiver. « Seuls des spécialistes qualifiés peuvent garantir un remplacement dans les règles de l'art de la batterie du véhicule afin que les fonctions essentielles de performance et de sécurité continuent à être assurées correctement », souligne M. Lukow.

Les partenaires de la VARTA Training Academy, actualisent en permanence leurs connaissances sur l'entretien des batteries. Les propriétaires de véhicules peuvent rapidement trouver un garage dans leur quartier en suivant le lien www.varta-automotive.fr/fr-fr/test-batterie.

Pneus, phares, etc.

L'hiver, la batterie de démarrage n'est pas la seule à poser problème. Pour des raisons de sécurité, il est essentiel de rouler avec des pneus hiver ou toutes saisons avec un profil de bande de roulement suffisant, ainsi que des phares en état de marche et correctement réglés. Un atelier spécialisé est également votre meilleur interlocuteur. « Faites contrôler ces points en même temps que la batterie pour gagner du temps et de l'argent », recommande M. Lukow.

Important également : ajouter de l'antigel à l'eau du lave-glace et traiter les joints de porte avec un spray de silicone pour éviter que les portes ne gèlent. « Bien que vous puissiez le faire vous-même, il est toujours plus sûr de confier votre voiture à des professionnels », conseille M. Lukow.

Encadré : **Conseils particuliers pour les conducteurs de voitures électriques**

- Pour éviter que la batterie d'entraînement ne soit trop sollicitée en hiver, il est recommandé de garer la voiture dans un garage la nuit. Ceci vaut également pour la batterie de 12V.
- Ne préchauffez votre voiture électrique que lorsqu'elle est connectée à la borne de recharge, pour éviter de réduire son autonomie. Dans la plupart des cas, la chaleur est fournie par l'alimentation de la prise de courant, de sorte que moins de chauffage est nécessaire pendant le trajet. Le plus souvent, le chauffage du siège et du volant est suffisant et plus efficace. Une manière de réduire la charge sur la batterie d'entraînement.
- Attention toutefois : certains modèles de véhicules chauffent encore avec la batterie 12V pendant la charge. Si celle-ci est déchargée avant que la batterie d'entraînement ne soit complètement chargée, la prise de charge ne peut pas être retirée, car cette fonction est contrôlée par un circuit de commande alimenté par la batterie 12V.

Images, graphiques et légendes



Clarios_Breakdown.jpg

La batterie 12V est et reste la première cause de panne, sur les véhicules électriques.

Photo : Clarios



Clarios_Check.jpg

Les conducteurs de voitures électriques doivent faire vérifier l'état de leurs batteries 12V par un professionnel avant l'arrivée du froid.

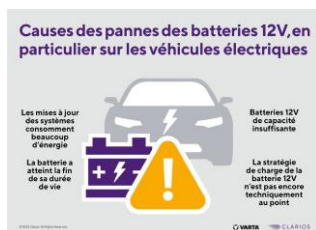
Photo : Clarios



Clarios_Lukow.jpg

Felix Lukow de Clarios

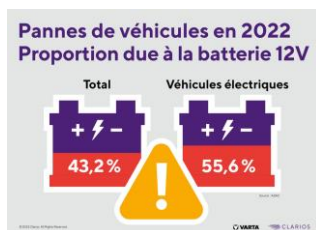
Photo: Clarios



Clarios_Causes.jpg

De nombreux facteurs peuvent contribuer à la défaillance de la batterie 12V des véhicules électriques.

Graphic: Clarios



Clarios_Share.jpg

Pour les voitures électriques, la part des batteries 12V dans les pannes est encore plus élevée que pour l'ensemble des véhicules.

Graphic: Clarios



Clarios_Checklist.jpg

Les véhicules électriques doivent également être préparés pour l'hiver.

Graphic: Clarios

À propos de Clarios

Clarios est le leader global dans le domaine de l'architecture électrique basse tension. Ses batteries sophistiquées équipent un véhicule sur trois dans le monde. Employant 16 000 personnes dans plus de 100 pays, l'entreprise axe ses activités sur le partenariat avec ses clients du marché de la rechange et de l'équipement d'origine, pour fournir des systèmes, des solutions et des services supportant la transition énergétique dans le domaine automobile. Clarios s'engage en faveur de la durabilité et de l'excellence opérationnelle. Actuellement, nous récupérons, recyclons et réutilisons jusqu'à 99% des matériaux de nos batteries. Clarios est une filiale de Brookfield Business Partners.